

Buletinul AFER

Sumar 6/2016 (noiembrie - decembrie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER	
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	73
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	73
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016	74
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	74
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	74
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	76
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	81
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	82
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	82
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	83
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	83
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	85
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	86
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	90
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	90
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, până la data de 31.12.2016	91
Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER	
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	94
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016	100
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	100
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	102
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	102
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	110
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	111
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	112

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016	117
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	117
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	118
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	118
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016	119
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise conform SR EN ISO 9001, RETRASE de OCSM - CM – AFER în anul 2016	120
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	120
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016	121
Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/vizate/retrase în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016	122

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016.....	123

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER
Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com (Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Dragoș FLOROIU – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER	Florin IANCA – Director Executiv AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSIPMSU AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSIPMSU – AFER
	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU – AFER

Tipar: S.C. CEZY PRINTYNG S.R.L., tipografia.cezy@gmail.com, tel.: 021-312 29 39

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0013	RO1120150013	reinnoit	RO1120130014	22.09.2015	22.09.2015	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0112	RO1220160112	actualizat/modificat	RO1220160100	20.12.2016	20.12.2016	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0112								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor –Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agiegea Ecluză P1 – Agiegea Ecluză – Agiegea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Vii – Agiegea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
21.	Deda - Siculeni - Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agiegea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu - Silvaniei și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF – Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSCT Mol II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA – amplasate pe Zona liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – dana 131 Zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - PLATFORMA PORT - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Liniiile 1, 2 și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
Anexa II la CSB 0112								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506 - 5 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641 - 9 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601686 - 4 (serie șasiu 577)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601644 - 3 (serie șasiu 2369)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601645 – 0 (serie șasiu 2380)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795 - 0 (serie șasiu 25545)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809 - 9 (serie șasiu 21556)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832 - 1 (serie șasiu 22115)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797 - 6 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.						TEF	J40/181/2004
CS Partea A	CSA 0015	RO1120150015	reînnoit	RO1120130016	02.10.2015	07.10.2015	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0113	RO1220160113	actualizat/modificat	RO1220160087	20.12.2016	20.12.2016	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0112								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dambu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periş – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm. și retur;							
8.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
10.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
11.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
13.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
14.	Golești – Ciumești și retur;							
15.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
16.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
17.	Dorobantu Romcim- Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparatură Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
8.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	Linia ferată industrială DOBROPORȚ MEDGIDIA			S.C. DOBROPORȚ S.A.			Stația CF Medgidia	
10.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			HM Semenic	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
14.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERVIAR S.R.L.			HM Semenic	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
17.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
18.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
19.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			Stația CF Pestiș	
23.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			HM Bârsești	
24.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			Stația CF Rupea	
25.	Linia ferată industrială SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL racordată la stația CFR Tileagd			SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL			Stația CF Tileagd	
Anexa II la CSB 0113								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658 -4 (serie șasiu 2560)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
5.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
6.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
11.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
12.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
13.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
3.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0024	RO1120160024	actualizat/modificat	RO1120150016	15.09.2016	15.09.2016	30.10.2017	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0110	RO1220160110	actualizat/modificat	RO1220160086	16.12.2016	16.12.2016	30.10.2017	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0110								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu – Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghi – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sânnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbăntș și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciumeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
147.	Sărățel – Bistrița Bărgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoișu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gâtaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaș și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grăniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesti			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbesti	
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru SILOZ CÂRPINIȘ			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cârpiniș	
23.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L. Cârpiniș			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cârpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU – ARGEȘ:PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA GAZE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU ARGEȘ: RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
47.	Linia ferată industrială S.C. MONDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST &CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
49.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
50.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Sercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Sercaia	
52.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
54.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Roșiori	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
62.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
63.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
64.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
65.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
66.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
67.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. IAȘI – Punct de lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
68.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
69.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA SUD			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
70.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
71.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
72.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
73.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
74.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
75.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
77.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău – Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			Stația CF Bacău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
79.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
Anexa II la CSB 0110								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0400079-6 (serie șasiu 131927)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0400081-2 (serie șasiu 081)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0400172-9 (serie șasiu 219)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0400173-7 (serie șasiu 220)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0400582-9 (serie șasiu 687)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0400704-9 (serie șasiu 809)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0400748-6 (serie șasiu 853)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0400795-7 (serie șasiu 946)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0400884-9 (serie șasiu 1034)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0400907-8 (serie șasiu 1057)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0400064-8 (serie șasiu 064)				
25.	LE 5100 KW			91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)				
26.	LE 5100 KW			91 53 0401083-7 (serie șasiu 856)				
27.	LE 3400 KW			97 53 0430151-1 (serie șasiu 1141028)				
28.	LE 3400 KW			91 53 0430109-5 (serie șasiu 5118238)				
29.	LE 3400 KW			97 53 0430143-8 (serie șasiu 1141047)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0601565-5 (serie șasiu 1928)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0601647-6 (serie șasiu 18371)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)			
38.	LDE 1250 CP				92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0843477-6 (serie șasiu 23407)			
51.	LDH 700 CP				92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
1.	LDH 450 CP				92 53 0860087-1 (serie șasiu 21461)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0860081-4 (serie șasiu 25192)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0850189-7 (serie șasiu 22751)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0850154-1 (serie șasiu 23566)			
4.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0021	RO1120150021	reînnoit	RO1120130027	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2017	tip C , exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0104	RO1220160104	reînnoit	RO1220150109	07.12.2016	16.12.2016	16.12.2017	tip C , exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0104								
Nr. crt.	Secții de circulație							
	nu este cazul							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			Stația CF Reghin	
Anexa II la CSB 0104								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
	LDH 700 CP				92 53 0850137-6 (serie șasiu 24133)			
5.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0017	RO1120160017	actualizat/ modificat	RO1120160006	22.06.2016	22.06.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0101	RO1220160101	actualizat/ modificat	RO1220160058	17.11.2016	17.11.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0101								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărăși Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – P.Mac.R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicăz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Madoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram.Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgăjeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârnu Hm – Bradu Rafinărie și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			Stația CF Băbeni	
4.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
5.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
6.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - PUNCT DE LUCRU GHIGHIU			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghigiu	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
8.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA LOGISTICS - TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
9.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
11.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
12.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
15.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - REMIZA LOCOMOTIVE „GALAȚI BRATEȘ” CALE NORMALĂ și LINIA MIXTĂ			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Galați Grupa Galați Brateș Grupa Galați Bazin	
17.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
18.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. - Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
20.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Linii 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Progresu	
Anexa II la CSB 0101								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400882 – 3 (serie șasiu 1031)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
17.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
18.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310 – 7 (serie șasiu 1456)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810824 – 8 (serie șasiu 22467)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
6.	S.C.GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0018	RO1120160018	actualizare/modificare	RO1120160010	22.06.2016	22.06.2016	10.04.2018	CSA 0018
CS Partea B	CSB 0114	RO1220160114	actualizare/modificare	RO1220160111	27.12.2016	27.12.2016	10.04.2018	CSB 0114
Anexa I la CSB 0114								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slânic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghichiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sarmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgujeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicăz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vălcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calători – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIAIR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradu-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bârboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bârboși Triaș	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFOMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. - Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. - Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbăști			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbăști	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestrul	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Letcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFORST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFORST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA - SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaș	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloș Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghigiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțaței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L. București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L.			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei – ADÂNCĂ – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A			Stația CF Bărlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.– Depozit Viçșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Viçșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon Buzău – Siloz Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socola	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricovert S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricovert S.A.			Stația CF Tinca	
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
387.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
388.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	
389.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
390.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0114								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 0 400043-6 (serie șasiu A 043)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
4.	LE 5100 kW				91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)			
5.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
6.	LE 5100 kW				91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)			
7.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
8.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)			
9.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
10.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
11.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-2 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-7 (serie șasiu 0740)				
37.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
38.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				
39.	LE 5100 kW			91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)				
40.	LE 5100 kW			91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
61.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
62.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
63.	LE 5100 kW			40-0711-8 (serie șasiu 817)				
64.	LE 5100 kW			40-0723-3 (serie șasiu 828)				
65.	LE 5100 kW			40-0817-3 (serie șasiu 967)				
66.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
67.	LE 5100 kW			40-1006-2 (serie șasiu 154)				
68.	LE 5100 kW			40-1008-8 (serie șasiu 341)				
69.	LE 5100 kW			40-1009-6 (serie șasiu 397)				
70.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
71.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
72.	LE 5100 kW			40-1013-8 (serie șasiu 491)				
73.	LE 5100 kW			40-1019-5 (serie șasiu 696)				
74.	LE 5100 kW			40-1020-3 (serie șasiu 026)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)				
86.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
87.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)				
88.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
89.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
90.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
91.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
92.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				
93.	LE 4130 kW			91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)				
94.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
95.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
96.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
97.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
98.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
99.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
100.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
101.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
102.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
103.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
104.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
105.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)				
113.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-1 (serie șasiu 1141034)				
114.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
115.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141 018)				
116.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
117.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
118.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
119.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
120.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
121.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
122.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
123.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				
124.	LDE 2100 CP			60-1506-9 (serie șasiu 1961)				
125.	LDE 2100 CP			60-1507-7 (serie șasiu 1993)				
126.	LDE 2100 CP			60-1508-5 (serie șasiu 1996)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
127.	LDE 2100 CP			60-1510-1 (serie șasiu 1998)				
128.	LDE 2100 CP			60-1511-9 (serie șasiu 1999)				
129.	LDE 2100 CP			60-1513-5 (serie șasiu 2005)				
130.	LDE 2100 CP			60-1514-3 (serie șasiu 2040)				
131.	LDE 2100 CP			60-1515-0 (serie șasiu 2104)				
132.	LDE 2100 CP			60-1516-8 (serie șasiu 2111)				
133.	LDE 2100 CP			60-1518-4 (serie șasiu 2167)				
134.	LDE 2100 CP			60-1519-2 (serie șasiu 2346)				
135.	LDE 2100 CP			60-1524-2 (serie șasiu 073)				
136.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
137.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
138.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
139.	LDE 2100 CP			60-1539-0 (serie șasiu 1119)				
140.	LDE 2100 CP			60-1542-4 (serie șasiu 1574)				
141.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
142.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu FS)				
143.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
144.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				
145.	LDE 2100 CP			60-1549-9 (serie șasiu 306)				
146.	LDE 2100 CP			60-1563-0 (serie șasiu 113)				
147.	LDE 2100 CP			60-1571-3 (serie șasiu 1706)				
148.	LDE 2100 CP			60-1637-2 (serie șasiu 2259)				
149.	LDE 2100 CP			60-1646-3 (serie șasiu 2161)				
150.	LDE 2100 CP			60-1693-5 (serie șasiu 2132)				
151.	LDE 2100 CP			60-1694-3 (serie șasiu 2147)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Secții de circulație									
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)				
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)				
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)				
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)				
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-0 (serie șasiu 2393)				
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)				
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)				
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)				
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)				
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)				
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)				
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)				
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)				
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)				
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)				
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)				
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)				
190.	LDE 2100 CP				92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
191.	LDE 2100 CP			92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)				
192.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)				
193.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)				
194.	LDE 2100 CP			92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)				
195.	LDE 1250 CP			69-0030-2 (serie șasiu 24775)				
196.	LDE 1250 CP			69-0031-0 (serie șasiu 24968)				
197.	LDE 1250 CP			69-0032-8 (serie șasiu 24431)				
198.	LDE 1250 CP			69-0033-6 (serie șasiu 23317)				
199.	LDE 1250 CP			92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)				
200.	LDE 1250 CP			92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)				
201.	LDE 1250 CP			92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)				
202.	LDE 1260 CP TERRANOVA			92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)				
203.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 21032)				
204.	LDH 1250 CP			81-0708-8 (serie șasiu 22732)				
205.	LDH 1250 CP			81-0710-4 (serie șasiu 23653)				
206.	LDH 1250 CP			81-0711-2 (serie șasiu 24487)				
207.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
208.	LDH 1250 CP			81-0718-7 (serie șasiu 21389)				
209.	LDH 1250 CP			81-0763-3 (serie șasiu 25251)				
210.	LDH 1250 CP			81-0819-3 (serie șasiu 22592)				
211.	LDH 1250 CP			81-0820-1 (serie șasiu 25725)				
212.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
213.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
214.	LDH 1250 CP			92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)				
215.	LDH 1250 CP			92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)				
216.	LDH 1250 CP			92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)				
217.	LDH 1250 CP			92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)				
218.	LDH 1250 CP			92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)				
219.	LDH 1250 CP			92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)				
220.	LDH 1250 CP			92 53 0 810719-0 (serie șasiu 23803)				
221.	LDH 1250 CP			92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)				
222.	LDH 1250 CP			92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
223.	LDH 1250 CP			92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)				
224.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
225.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
226.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
227.	LDH 1250 CP			92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)				
228.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
229.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
230.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
231.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
232.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
233.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
234.	LDH 1250 CP			92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)				
235.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
236.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
237.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
238.	LDH 1250 CP			92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR 01)				
239.	LDH 1250 CP			92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)				
240.	LDH 1250 CP			92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)				
241.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
242.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
243.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
244.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
245.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				
246.	LDH 570 CP			92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)				
247.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
248.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)				
249.	LDH 570 CP			92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)				
250.	LDH 570 CP			92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)				
251.	LDH 570 CP			92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)				
252.	LDH 570 CP			92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)				
253.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				
254.	LDH 570 CP			92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
255.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
256.	LDH 570 CP				92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
7.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
7.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0032	RO1120160032	actualizat/modificat	RO1120150022	23.12.2015	31.12.2015	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0116	RO1220160116	actualizat/modificat	RO1220160090	28.12.2016	28.12.2016	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0116								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu – Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv- Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabanț – Zlatna Tehnică - Zlatna H și retur;							
13.	Glogovăț – Aradu Nou – Ortășoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Halmagiu – Gurahonț - Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur;							
23.	Luduș – Lechința - Măgheruș Sieu și retur;							
24.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
25.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur;							
26.	Sânandrei - Periam și retur;							
27.	Aradu Nou – Secusigiu – Periam - Sănnicolau Mare - Vâlcani și retur;							
28.	Timișoara Nord – Săcălăz – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Vasiova – Reșița Nord și retur;							
30.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
31.	Sântana – Episcopia Bihor și retur;							
32.	Periam – Satu Nou și retur;							
33.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
5.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
10.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			HM Șercaia	
11.	Linia ferată industrială S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.			HM Stupini	
12.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Punct de Lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
13.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
14.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
Anexa II la CSB 0116								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
6.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
7.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810924-6 (serie șasiu 23670)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
17.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
18.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
8.	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.						VTR	J29/888/2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120160012	reînnoit	RO1120140015	22.04.2016	22.04.2016	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0108	RO1220160108	actualizat/modificat	RO1220160099	14.12.2016	14.12.2016	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0108								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Madoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârteju și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sănnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbăntș și retur;							
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciumeghiu și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – Bucuresti Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gâtaia și retur;							
167.	Cruceni – Timișoara Nord și retur;							
168.	Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlcani – Sânnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sânnicolau Mare – Periam – Sânandrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaș și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grăniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Bouțari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesci			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbesci	
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. Punct de lucru SILOZ CÂRPINIȘ			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cârpiniș	
23.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L. Cârpiniș			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cârpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU – ARGEȘ:PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA GAZE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU ARGEȘ: RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
47.	Linia ferată industrială S.C. MONDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST &CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
49.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
50.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Sercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Sercaia	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
52.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
54.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Roșiori	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
62.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. Punct de lucru Zădăreni			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
63.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. Punct de lucru Fundulea			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
64.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
65.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
66.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
67.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. IAȘI – Punct de lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
68.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
69.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. PLATFORMA SUD			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
70.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
71.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
72.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Roman	
73.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
74.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Secții de circulație									
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
75.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău		
76.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău		
77.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău		
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			S.C. CEREALCOM S.A. BACĂU			Stația CF Bacău		
79.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov		
Anexa II la CSB 0108									
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B									
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW			91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)					
2.	LE 5100 KW			91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)					
3.	LE 5100 KW			91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)					
4.	LE 5100 KW			91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)					
5.	LE 5100 KW			91 53 0400079-6 (serie șasiu 131927)					
6.	LE 5100 KW			91 53 0400081-2 (serie șasiu 081)					
7.	LE 5100 KW			91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)					
8.	LE 5100 KW			91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)					
9.	LE 5100 KW			91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)					
10.	LE 5100 KW			91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)					
11.	LE 5100 KW			91 53 0400172-9 (serie șasiu 219)					
12.	LE 5100 KW			91 53 0400173-7 (serie șasiu 220)					
13.	LE 5100 KW			91 53 0400582-9 (serie șasiu 687)					
14.	LE 5100 KW			91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)					
15.	LE 5100 KW			91 53 0400704-9 (serie șasiu 809)					
16.	LE 5100 KW			91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)					
17.	LE 5100 KW			91 53 0400748-6 (serie șasiu 853)					
18.	LE 5100 KW			91 53 0400795-7 (serie șasiu 946)					
19.	LE 5100 KW			91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)					
20.	LE 5100 KW			91 53 0400884-9 (serie șasiu 1034)					
21.	LE 5100 KW			91 53 0400907-8 (serie șasiu 1057)					
22.	LE 5100 KW			91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)					
23.	LE 5100 KW			91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)					
24.	LE 5100 KW			91 53 0400064-8 (serie șasiu 064)					

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
25.	LE 5100 KW			91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)				
26.	LE 5100 KW			91 53 0401083-7 (serie șasiu 856)				
27.	LE 3400 KW			97 53 0430151-1 (serie șasiu 1141028)				
28.	LE 3400 KW			91 53 0430109-5 (serie șasiu 5118238)				
29.	LE 3400 KW			97 53 0430143-8 (serie șasiu 1141047)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0601565-5 (serie șasiu 1928)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0601647-6 (serie șasiu 18371)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)				
38.	LDE 1250 CP			92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)				
39.	LDH 1250 CP			92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)				
40.	LDH 1250 CP			92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)				
41.	LDH 1250 CP			92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)				
42.	LDH 1250 CP			92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)				
43.	LDH 1250 CP			92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)				
44.	LDH 1250 CP			92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)				
45.	LDH 1250 CP			92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)				
46.	LDH 1250 CP			92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)				
47.	LDH 1250 CP			92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)				
48.	LDH 1250 CP			92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)				
49.	LDH 1250 CP			92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)				
50.	LDH 1250 CP			92 53 0843477-6 (serie șasiu 23407)				
51.	LDH 700 CP			92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)				
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 450 CP			92 53 0860087-1 (serie șasiu 21461)				
2.	LDH 450 CP			92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)				
3.	LDH 450 CP			92 53 0860081-4 (serie șasiu 25192)				
4.	LDH 700 CP			92 53 0850189-7 (serie șasiu 22751)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
5.	LDH 700 CP					92 53 0850154-1 (seria șasiu 23566)		
9.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0030	RO1120160030	reînnoit	RO1120140032	13.12.2016	14.12.2016	14.12.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0106	RO1220160106	reînnoit	RO1220150113	13.12.2016	14.12.2016	14.12.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0106								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0106								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
1.	LDE 1250 CP					92 53 0 690040-6 (seria șasiu 22351)		
2.	LDE 1250 CP					92 53 0 690041-4 (serie șasiu 23704)		
3.	LDE 1250 CP					92 53 0 690042-2 (serie șasiu 23713)		
10.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0030	RO1120160030	reînnoit	RO1120140032	13.12.2016	14.12.2016	14.12.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0107	RO1220160107	reînnoit	RO1220150114	13.12.2016	14.12.2016	14.12.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0107								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0107								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
1.	LDH 1250 CP					92 53 0 810737-2 (serie șasiu 23100)		
2.	LDH 1250 CP					92 53 0 810736-4 (serie șasiu 23704)		
11.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0027	RO1120160027	actualizat/ modificat	RO1120160009	04.11.2016	11.11.2016	11.11.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0097	RO1220160097	actualizat/ modificat	RO1220160030	04.11.2016	11.11.2016	11.11.2017	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0097								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Buzău Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Buzău Sud	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			Buzău Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Buzău Sud	
6.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. – Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0097								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850166-5 (serie șasiu 24439)			
12.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0027	RO1120160027	actualizat/ modificat	RO1120160009	04.11.2016	11.11.2016	11.11.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0098	RO1220160098	actualizat/ modificat	RO1220160061	04.11.2016	11.11.2016	11.11.2017	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0098								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A.			Slobozia Veche	
Anexa II la CSB 0098								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850166-5 (serie șasiu 24439)			
4.	LDH 180 CP				92 53 0 880030-7 (serie șasiu 25446)			
13.	TIM RAIL CARGO S.R.L.							J35/1222/2013
CS Partea A	CSA 0028	RO1120160028	reînnoit	RO1120140031	28.11.2016	29.11.2016	29.11.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0115	RO1220160115	actualizat/ modificat	RO1220160102	27.12.2016	27.12.2016	29.11.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0115								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gătaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm și retur;							
4.	Semenic Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sânnicolau Mare și retur;							
8.	Sânnicolau Mare – Periam – Sînandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB – Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Ronaț Triaj – Sînandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Nord și retur;							
19.	Giera Hcv – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H. – Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvinișu Nou – Sântana – Simand Hm – Nădab – Chișinău Criș – Zerind Hm – Ciumeghiu Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbesti Hm – Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțăței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Pârnu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlădueni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești Hm – Stolnici – Fâlfani Hm – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești Hm – Robănești Hm – Balș – Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc Hm și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sânandrei Hm – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău Hm și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova Hm și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat Hm – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
59.	Barboși – Vădeni Hm – Baldovinești Hm – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat Hm – Urleasca Hm – Plopu – Dedulești Hm – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni Hm – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Lețcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirliu și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca Hm – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fâlcu și retur;							
66.	Leorda Hm – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj - Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărătel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Râzboieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoj și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlcani Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Coșca Mică și retur;							
90.	Argeșel Hm – Ciamești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Vîrteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzau – Nehoiășu și retur;							
95.	Dedulești Hm – Cireșu Hm și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Ghighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur;							
101.	Podu Olt – Avrig HM – Porumbacu HM – Arpaș HM - Ucea și retur;							
102.	Timișoara Est – Viile Giarmata H – Giarmata HM – Cerneteaz H – Pischia H – Bencei H – Fibis H – Remetea Mică – Sarlota H – Gomila H – Alius HCV – Zabranii HM – Neudorf H - Radna și retur;							
103.	Ploiesti Crâng – Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Nord HM - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Est și retur;							
104.	Fălticeni HCV – Dolhasca și retur;							
105.	Zăgujeni HM – Caransebeș Triaj și retur;							
106.	Palas – Constanța – Agigea Nord – Constanța – Constanța Mărfuri și retur;							
107.	Urziceni – Făurei și retur;							
108.	Chitila – Ramura Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
109.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – București Triaj Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa și retur;							
110.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
111.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
3.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			HM Mihăești	
4.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
5.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
6.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Leu	
7.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM SA DOLJ – Siloz Banu Mărăcine			CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Banu Mărăcine	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL SA Bacău – Silozul de cereale Sascut			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
9.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
10.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Arad	
13.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF Grivița	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Palas	
16.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Brașov	
17.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Adjud	
20.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFC CFR MARFĂ S.A. Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
22.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Jiu			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
24.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Segarcea	
25.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Portărești	
26.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz Moțăței			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Moțăței	
28.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
29.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	
30.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
31.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Sibiu	
32.	Linia ferată industrială DEPOU CFR ORADEA			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Oradea	
33.	Linia ferată industrială DEPOU CFR CLUJ NAPOCA			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
34.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Dej	
35.	Linia ferată industrială DEPOU CFR TÂRGU MUREȘ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
36.	Linia ferată industrială REMIZA SATU MARE			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Satu Mare	
37.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CALATORI S.A.			Stația CF Pitești	
38.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM CFR MARFA S.A. București – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
39.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Caransebeș	
40.	Linia ferată industrială REMIZA PETROȘANI			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Petrosani	
41.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CALATORI S.A. Sucursala de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
42.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CALATORI S.A. BUCUREȘTI – SNTFC IAȘI			Stația CF Iași	
43.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFA S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
44.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFA S.A Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFA S.A. Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Turnu Severin	
45.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. – TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
46.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
47.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
48.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
49.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
50.	Linia ferată industrială S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.			S.C. RAIL OPERATOR CEREAL S.R.L.			Stația CF Lovrin	
51.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de Lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
52.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de Lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
53.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
54.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
55.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
56.	Linia ferată industrială S.C. H & M COMPANY S.R.L.			S.C. H & M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
57.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
58.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. – Vlădeni			S.C. CEREAL BAC S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
59.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
60.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU			Stația CF Buhuși	
61.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF SOCOLA	
62.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ LEHLIU			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF LEHLIU	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – GALAȚI – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			HM LARGA JIJIA	
64.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA DE RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM URLEASCA	
65.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA DE RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF LACU SĂRAT	
66.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF CĂLĂRAȘI SUD	
67.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU ȘI S.C. ARDEALUL S.A. CAREI – BAZĂ DE RECEPȚIE MARGHITA			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF MARGHITA	
68.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de Lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF CĂRPINIȘ	
69.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de Recepție TINCA			S.C. AGRICOVER S.A.			HM TINCA	
70.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru ORADEA			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM ORADEA VEST	
71.	Linia ferată industrială SC CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			SC CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
72.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM BUZĂU SA – SILOZ COSTEȘTI			SC AGRICOVER SA			Stația CF Costești	
73.	Linia ferată industrială SC AVICOLA COSTEȘTI SA			SC AVICOLA COSTEȘTI SA			Stația CF Costești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
74.	Linia ferată industrială SC BRISEGROUP SRL Constanța Baza de recepție cereale Târgușor			SC BRISEGROUP SRL			HM Târgușor Dobrogea	
75.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			SC OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
76.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA – Punct de lucru Carani			SC SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
77.	Linia ferată industrială SC COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAIA			SC COMCEREAL SA			Stația CF BAIA DOBROGEA	
78.	Linia ferată industrială SC BRISE AGRICULTURA SA Baza de recepție Fărcașele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcașele	
Anexa II la CSB 0115								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 401019 – 1 (serie șasiu 696)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 401084 – 5 (serie șasiu 016)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401020 – 9 (serie șasiu 026)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601634 – 4 (serie șasiu 2263)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601635 – 1 (serie șasiu 2334)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601564 – 3 (serie șasiu 106)				
11.	LDE 1250 CP			92 53 0 690063 – 8 (serie șasiu 24281)				
12.	LDH 1250 CP			92 53 0 810749 – 7 (serie șasiu 20829)				
13.	LDH 1250 CP			92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)				
14.	MMV RAIL ROMANIA S.A.						MMVRRO	J12/1899/2015
CS Partea A	CSA 0003	RO1120160003	nou	Nu este cazul	10.02.2016	10.02.2016	10.02.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0096	RO1220160096	actualizare/modificare	RO1220160071	01.11.2016	01.11.2016	10.02.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0096								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Darste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj și retur;							
2.	Predeal – Dârste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brasov Tj. – Brasov gr. Tranzit și retur;							
3.	Predeal – Dârste – Brașov – Brasov gr. Tranzit și retur;							
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Sunceius – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Calatori – Jibou – Sărmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
6.	Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Blaj și retur							
7.	Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Voșlabeni și retur;							
8.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
9.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Jebel – Stamora Moravița și retur;							
11.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Timișoara Sud – Ram. Modos –Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
13.	Timișoara Sud – Ram Modos –Timișoara Nord – Timișoara Est – Radna – Arad și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Sâandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Carpiniș – Timișoara Nord și retur;							
16.	Stamora Moravița – Voiteni – Berzovia – Resița Sud – Caransebeș – Lugoj – Ilia - Mintia și retur;							
17.	Brasov Triaj – Sfântu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Somes – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr și retur;							
18.	Dej Calatori – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Somes – Saratel – Bistrita Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
20.	Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești – Putna Seacă – Boboc – Buzău și retur;							
21.	Adjud – Bacău – Roman – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dornești – Vicșani și retur;							
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mica – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
23.	Dărmănești – Suceava N– Suceava Vest – Suceava și retur;							
24.	Bacău – Pașcani – Podul Iloaiei – Cristești Jijia și retur;							
25.	Bacău – Bicz și retur;							
26.	Buzău–Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Gen. Eremia Grigorescu –Tecuci - Ram. Cosmesti–Tecuci Nord hc.–Frunzeasca–Barlad–Crasna–Buhaesti–Cristesti Jijia si retur;							
27.	Galați – Barboși Triaj A/B– Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
28.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
29.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila – Barboși Călători – Filești – Ram. C.S.G. – Catușa și retur;							
30.	Fetești – Tandarei – Faurei Ram. Ciresu – Faurei Ram. Dedulesti - Braila și retur							
31.	Făurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
32.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Independența H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Bărboși Ram. Siret - Bărboși Cabina 1 - Ram. Bărboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orastie si retur;							
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovat – Arad – Curtici – Cutici Fr. și retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
38.	Brazi – Poiesti Sud – Ploiesti Nord – Ploiesti Est și retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M – Ploiești Vest – Ploiesti Triaj – Brazi și retur;							
40.	Ploiesti Triaj – Ploiesti Sud – Ploiesti Est și retur;							
41.	Ploiesti Vest – PM Ram Ploiesti Triaj – Brazi și retur;							
42.	Ploiesti Sud – Dambu – Ghighiu și retur;							
43.	Ploiesti Sud – Dambu – Corlatesti – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnita – Calarasi Sud și retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlatesti – Corlătești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnita - Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
51.	Medgidia – Tulcea Oras și retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia si retur;							
53.	București Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – Bucuresti Vest – Chiajna și retur;							
54.	București Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – Bucuresti Baneasa și retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur							
56.	București Progresu – Jilava și retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P mac R1 Buciumeni – Mogosoia – Urziceni – Faurei și retur;							
58.	Pasarea – Voluntari – Mogosoia și retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
60.	Rosiori Nord – Zimnicea și retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golesti și retur							
62.	Craiova – Calafat și retur;							
63.	Bradu de Sus – Golești – Chitila și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
64.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Pitesti – Curtea de Arges și retur;							
65.	Golesti – Argeșel și retur;							
66.	Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
67.	Caracal – Vlădueni – Piatra Olt – Băbeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamnes – Copsa Mică și retur;							
70.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni - Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filiași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sanicolau Mare – Valcani și retur;							
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
74.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – Targoviște – Ploiești Vest – Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
75.	Târgoviște – Pietroșița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Carpiniș – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravița – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravița – Voiteni – Vasiova – Oravița – Iam și retur;							
79.	Ploiești Nord – Maneciu și retur;							
80.	Buda – Slănic și retur;							
81.	Brașov Călători – Șercaia – Podu Olt și retur;							
82.	Titan – București Sud – Voluntari și retur;							
83.	Săcuieni Bihor – Marghita – Sărmașag și retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig și retur;							
85.	Ciurmeghi – Holod – Vașcău și retur;							
86.	Timișoara Sud – Buziaș – Lugoj și retur;							
87.	Timișoara Nord – Cruceni și retur;							
88.	Mintia – Păuliș Lunca Grupa tehnică și retur;							
89.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
90.	Satu Mare – Halmeu Fr. și retur;							
91.	Hm. Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Hm. Jucu și retur;							
92.	Simeria – Pestiș și retur;							
93.	Simeria – Hunedoara și retur;							
94.	Botiz – Bixad Hcv și retur;							
95.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
96.	Caransebeș - Caransebeș Triaj - Zăguzeni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Bucuresti Călători			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" S.A.			Stația CF București Nord	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Suceava Nord	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iasi			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Iasi	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Dej Triaj	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Cluj Napoca	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timisoara			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" S.A.			Statia CF Timișoara	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitesti			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" S.A.			Stația CF Pitești	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiesti			S.N.T.F.C. "CFR CALATORI" SA			Statia CF Ploiesti Sud	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. București Sucursala Banat -Oltenia			Statia CF Simeria	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Palas	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetesti			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Fetesti	
15.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" S.A.			Statia CF Craiova	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Statia CF Buzău	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Oradea	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Adjud	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Statia CF Tg. Mureș	
20.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Statia CF Fundulea	
21.	Linia ferată industrială S.C. Kemcristal S.R.L.			S.C. Kemcristal S.R.L.			Statia CF Fundulea	
22.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Statia CF Cernele	
23.	Linia ferată industrială S.C. Don Carlos S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. Don Carlos S.R.L.			Statia CF Gătaia	
24.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt Romania S.A. – Sucursala Buzau			S.C. Soufflet Malt Romania S.A.			H.M. Buzau Sud	
25.	Linia ferată industrială S.C. Mol Romania Petroleum Products S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			S.C. Mol Romania Petroleum Products S.R.L.			Statia CF Tileagd	
26.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			H. M. Șercaia	
28.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Calarasi			S.C. Prutul S.A.			Statia CF Călărăși Sud	
29.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Sârca			S.C. Prutul S.A.			H. M. Sârca	
30.	Linia ferată industrială S.C. Hercules S.A.			S.C. Hercules S.A.			Statia CF Brăila, Grupa Brăila Port	
31.	Linia ferată industrială S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Brăila			S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Braila			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. Brise Agricultura S.A. – Baza Mihăești			S.C. Brise Agricultura S.A.			H. M. Mihăești	
33.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Facilities Romania S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. Soufflet Facilities Romania S.R.L.			Statia CF Țândărei	
34.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Statia CF Potcoava	
35.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Braila Perimetrul 1			Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Braila"			Stația CF Brăila	
36.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. Brisegroup S.R.L.			Statia CF Tecuci	
37.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. Comcereal S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
38.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Sud			S.C. Oil Terminal S.A.			Statia CF Agigea Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
39.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Port si "Antestatia OIL TERMINAL"			S.C. Oil Terminal S.A.			Statia CF Constanta Port Mol 5	
40.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L – Siloz Căzănești			S.C. Cargill Cereale S.R.L			Statia CF Căzănești	
41.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L. Bucuresti – Siloz Bucu			S.C. Cargill Cereale S.R.L			H.M. Bucu	
42.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
43.	Linia Ferată Industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L.			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
44.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și S.C. ARDEALUL S.A. CAREI – Baza de Recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Statia CF Marghita	
45.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. AGRICOVER S.A.			H.M. Tinca	
46.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Statia CF Carei	
47.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Statia CF Carei	
48.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Statia CF Valea lui Mihai	
49.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Statia CF Valea lui Mihai	
50.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Statia CF Carei	
51.	Linia ferată industrială SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A. Oradea			SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A.			Statia CF Episcopia Bihor	
52.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			Statia CF Ghighiu	
53.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Statia CF Luduș	
Anexa II la CSB 0096								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6000 KW				91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400513-4 (serie șasiu 618)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 401083-7 (serie șasiu 859)			
5.	LE 5100 KW				91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400482-2 (serie șasiu 587)			
7.	LE 5100 KW				91 55 0 601001-5 (serie șasiu FN)			
8.	LE 5100 KW				91 55 0 602001-4 (serie șasiu FN)			
9.	LDE 2100 CP				92 55 0 609006-5 (serie șasiu FN)			
10.	LDE 2100 CP				91 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601656-7 (serie șasiu 2368)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	LDE 2100 CP				91 53 0 601663-3 (serie șasiu 1210/1972)			
13.	LDE 1250 CP				92 55 0 429001-4 (serie șasiu 24287)			
14.	LDE 1250 CP				92 55 0 429009-7 (serie șasiu 24962)			
15.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24911)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
15.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.						-	J40/11999/2014
CS Partea A	CSA 0031	RO1120160031	reînnoit	RO1120150012	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0109	RO1220160109	Nou	Nu este cazul	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0109								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord - Timișoara Est - Lugoj - Caransebeș – Băile Herculane – Orșova - Dr. Turnu Severin - Strehaia – Filași - Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle – Grădinari - Chiajna - Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad –Radna – Ilia – Deva - Simeria – Orăștie - Vințu de Jos – Teiuș - Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov - Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Tj. – Brazi – Periș - Bufta - Chitila – Pajura – București Basarab - București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Ilia – Deva - Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari - Chiajna - Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Ilia – Deva - Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna - Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord - București Băneasa - București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu - Palas - Constanța și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			Stația CF București Grivița	
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)			
2.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
16.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE SRL						IRTCCF	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0025	RO1120160025	actualizat/modificat	RO1120160007	25.10.2016	25.10.2016	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0105	RO1220160105	actualizat/modificat	RO1220160103	08.12.2016	08.12.2016	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0105								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - R1 Chiajna -Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova - Filași - Strehaia - Dr. Turnu Severin - Orșova - Caransebeș - Lugoj -Timișoara Est -Timișoara Nord - Ram.Modoș -Timișoara Sud - Semenice HM și retur;							
2.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
3.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Bucurestii Noi - București Triaj și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. - Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Valea Călugărească - Mizil - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Mărășești Ram. Putna - Adjud - Bacău - Ram.Trifești - Roman - Pașcani Triaj -Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dărmănești - Vicșani și retur;							
7.	Pașcani Triaj – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
8.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
9.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia - Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbant – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Bufta - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
10.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port 2B – Constanța Port 2A și retur;							
13.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
14.	Ploiești – Buzău – Făurei – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
15.	Vădeni – Barboși și retur;							
16.	Barboși – Cătușa și retur;							
17.	Barboși Triaj – Barboși Triaj Post 14 – Barboși și retur;							
18.	Cătușa – Galați Mărfuri și retur;							
19.	Galați Mărfuri – Galați – Filești – Barboși și retur;							
20.	Buzău Sud – Boboc Hm și retur;							
21.	Cireșu Hm – Dedulești Hm și retur;							
22.	Făurei – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
24.	Bacău – Piatra Neamț - Bicz și retur;							
25.	Halmeu – Satu Mare – Satu Mare Sud – Carei - Valea lui Mihai - Episcopia Bihor – Ciomeghiu - Sântana - Arad și retur;							
26.	Episcopia Bihor - Oradea – Oradea Est - Ram Oradea Est Gr A Aghireș - Cluj Napoca Est – Apahida - Ram Cojocna - Dej Călători - Ram Dej Gr B – Dej Triaj - Beclean pe Someș – Salva - Ilva Mică – Floreni - Vatra Dornei – Pojorâta - Campulung Est – Vama - Gura Humorului - Suceava Est – Suceava – Verești – Dolhasca – Pașcani - Ruginoasa HM - Târgu Frumos - Podul Iloaiei – Lețcani – Iași - Socola GrA - Socola și retur;							
27.	Coșca Mică – Blaj – Coșlariu - Gr P Mureș – Teiuș - Aiud Hm – Războieni - Câmpia Turzi - Cojocna Hm - Ram Jucu – Apahida - Cluj Napoca Est – Aghireș și retur;							
28.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
29.	Dej Călători – Dej Triaj - Ram Dej Gr B - Ram Dej - Caseiu Hm – Galben – Jibou - Zalău Nord – Sărmășag - Șimleu Silvaniei - Suplacu de Barcău - Ram Bogeu – Harghita - Ram Diosig - Sacuieni Bihor și retur;							
30.	Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Monor Gledin – Deda – Toplița – Voșlobeni - Izvorul Mureșului - Izvorul Oltului - Siculeni - Livezi Ciuc – Ghimeș - Comănești și retur;							
31.	Brașov Triaj - Hărman - Sfântu Gheorghe - Băile Turda - Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;							
32.	Comănești – Onești – Adjud - Bacău și retur;							
33.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
34.	Tecuci - Bârlad - Roman și retur;							
35.	Caracal – Piatra Olt – Milcov - Slatina și retur;							
36.	Slatina – Golești – Călinești – Găiești – Chitila și retur;							
37.	Schitul Golești – Lăzărești – Ciumești – Golești – Călinești – Găiești – Fusea – Hm – R1 Titu – Ghergan – Săbăreni – Ram Buciumeni – Post Mac – R1 Buftea - Buftea și retur;							
38.	Piatra Olt – Craiova și retur;							
39.	Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni - Govora – Răureni – Râmnicu Vâlcea – Ram Râmnicu Vâlcea Est – Călinești Hm – Cozia – Podul Olt – Avrig – Ucea – Făgăraș – Codlea – Ghimbav Hm – Bartolomeu – Brașov Triaj și retur;							
40.	Podu Olt – Tâlmaci Hm – Sibiu – Sibiu Triaj – Săliște – Miercurea Sibiului – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
41.	Podu Olt - Sibiu Gr Șelimbăr Hm – Sibiu - Sibiu Triaj – Ocna Sibiului Hm – Loamnes – Coșca Mică și retur;							
42.	Simeria – Păuliș Lunca Hm și retur;							
43.	Simeria – Hunedoara și retur;							
44.	Simeria – Pestiș și retur;							
45.	Mintia – Lugoj și retur;							
46.	Lugoj – Timișoara Sud și retur;							
47.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
48.	Târgu Jiu – Craiova și retur;							
49.	Motru Est – Strehăia și retur;							
50.	Dragotești - Turceni și retur;							
51.	Amaradia – Barsești și retur;							
52.	Băbeni - Alunu și retur;							
53.	General Eremia Grigorescu – Putna Seacă și retur;							
54.	Barboși Triaj – Sendreni Hm – Independența Hm - Hanu Conachi Hm - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești Hm - Ram G-ral Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud - Bacău și retur;							
55.	Făurei – Tecuci și retur;							
56.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Corlățești – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Vache – Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
57.	Medgidia – Ram Mk Paj M – Cogealac – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos – Cataloi – Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
58.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Rușetu - Făurei și retur;							
59.	Teișani – Văleni de Munte – Făget Teleajen – Măgurele Prahova – Scăieni – Blejoi – PI Nord – PI Est Post 1 - PI Sud – PI Vest – Târgșorul Nou Hm – I.L. Caragiale – Targoviste Nord – Teiș Hm – Târgoviște – Teiș Hm – Doicești - Fieni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM. Ram. Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
62.	Brazi – PM. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
63.	Brazi – Ploiești Nord și retur;							
64.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
65.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Ram Giulești – Chitila – Post mac R1 Buciumeni – Post mac R3 Buciumeni Mogoșoaia - Otopeni – Voluntari - Post mac Ram Voluntari - Post mac R1 București Sud – București Sud - Post mac Popești Leordeni – Jilava – Vârteju – București Vest și retur;							
66.	Chiajna – București Vest – Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
67.	Livezeni – Lupeni și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Imeci Hm. – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
69.	Ronaț Triaj - Ronaț Triaj grupa A cabina 1- Ram. 1 Jimbolia – Ram. Pod Modoș – Timișoara Sud - Timișoara CET – Stamura Moravița Frontieră și retur;							
70.	Târgu Jiu – Ram. Budeni – Amaradia – Turceni – Gura Motrului – Motru Est și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.		H.M. Semenici		
2.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.		H.M. Semenici		
3.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.		H.M. Semenici		
4.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCȚIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.		H.M. Semenici		
5.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.		Stația CF Ploiești Triaj		
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L. – Punct de lucru București			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAI S.R.L.		Stația CF București Triaj		
Anexa II la CSB 0105								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400444 – 2 (serie șasiu 549)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400462 – 4 (serie șasiu 1965)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 600581 - 8 (serie șasiu 848)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601582 - 5 (serie șasiu 1011/1971)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810827 - 1 (serie șasiu 23106)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810828-9 (serie șasiu 24497)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810830 - 5 (serie șasiu 25527)			
17.	INNO BAHN SRL						-	J40/6950/2015
CS Partea A	CSA 0029	RO1120160029	Nou	Nu este cazul	08.12.2016	08.12.2016	02.08.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	CARMENSIMI GRUP SRL CSG Str. Industriei, nr. 4, CP 100514, Ploieşti, ROMÂNIA J29/1667/2005 RO17840037 deţinător, furnizor de întreţinere	RO/31/0016/0028	reînnoit	RO/31/0015/0015	25.11.2016	24.11.2018	da	da

* Informaţiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*		Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere		Detalii	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon	RIF/ serie vagon	RRu/ serie vagon
1.	S.C. MARUB S.A. Str. Automotoarelor nr. 2, CP 500234, Braşov, jud. Braşov, ROMÂNIA J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreţinere	RO/32/0016/0027 reînnoit 19.11.2016 18.11.2018	da	da	RIT/ serie vagon	RP/ serie vagon	RK/ serie vagon
					Revizii/ încercari la presiune recipienti vag. cisternă	Revizii, reparare și probare subansamble de frână	Verificare tehnică periodică recipienti
					E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					nu		
					Eac,Eas, Eacs, Eaos, Ealos, Eamos, Eanos, Eakkmos, Es, Eus, Esx, Eam, Eaklmo, Eawx; Esw, Eswx, Fals, Fans, Fals, Falns, Fas, Faccs, Faccpps, Facns, Facs, Fakks, Fcs, Fabls, Fals, Fsx, Gas, Gags, Gbs, Gbgs, Ggs, Gagm, Ggklm, Habsf, Habfs, Habis, Habins, Hbikkls, Hbbillnss, Hbis, Hbbillns, Hbbiins, Hbbillns, Habbills, Habbins, Habins, Hbbillns, Hbbillnss, Hbbills, Hbbins, Hbikkls, Hbils, Hbillns, Hbins, Hbis, Hcceerrs, Hiirs, Himmers, Hirrs, Habbillnss, Ks, Kbs, Kijls, Kls, Laads, Ladkks, Lgns, Lgs, Lst, Laadm, Laadrrs, Laaeks, Laaes, Laekks, Laes, Laaers, Laaes, Ladkk., Regs, Rgs, Rgns, Regns, Rglns, Rils, Rs, Res, Rmns, Roos, Rbns, Rmns, Rnoos, Rbns, Remms, Rimmns, Rilns, Rins, Rnnos, Rns, Rps, Remmp, Rlmmps, Rsi, Rms, Rmmp, Rmms, Rijmms, Rlmmps, Salmmp, Sdgkms, Sgns, Sgs, Shimmns, Saadkms, Saadkms, Sahimmns, Sahlmmps, Sahmms, Sammns, Samms, Sfhimmns, Sggmrs, Sgmms, Slps-u, Snps, Sns, Sdgkms, Shimms, Salmmp, Tadgs, Tads, Tals, Talns, Taems, Tagnos, Tamms, Tanoos, Taoos, Tdgs, Tds, Taoos-y, Tamns Uagps,Ucs, Uacs, Uacns, Uackks, Uaii, Uaiiks, Uaiks, Uai, Uals, Uapps Za, Zas, Zaes, Zaekks, Zagkks, Zakks, Zaefs, Zes, Zest, Zaest, Zast		
					nu		
					nu		
					nu		

* Informaţiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATE pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,
revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul anterior*	Observații		
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Stare certificat	Data revocării	Nr. de referință intern NEI
1.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. CSG Str. Industriei nr. 4, CP 100514, Ploiești, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1667/2005 RO17840037 furnizor de întreținere	RO/32/0015/0003 18.03.2015 17.03.2017	REVOCAT	28.11.2016	RO/32/0016/0029

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480025- 2/RO	NEI RO 5120161025	-	28.11.2016	-

* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 1 este delimitată de Uj a sch. nr. 133 CFR și OP 1 și cuprinde schimbătoarele 11, 4i, 11i; modernizată prin prelungire cu 92,04 m și amplasare trecere la nivel datată, lungimea constructivă a liniei este de 373.00 m și utilă 140.00 m, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă de tip k, traverse de lemn/beton precomprimat de tip T13, prisma de piatră spartă, declivitatea longitudinală max. 3.06 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 219	14.12.2016	Modernizată
2.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 2, delimitată de Pj sch. 11 i și OP 2 și cuprinde sch.11 i, modernizată prin prelungire cu 65,40 m, lungime constr. 137,50, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 11,53 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 220	14.12.2016	Modernizată
3.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 3, delimitată de Pj sch. 4 i și OP 3 și cuprinde sch. 4 i și 8i, modernizată, lungime constr. 197.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 3 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 221	14.12.2016	Modernizată
4.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 4, delimitată de Pj sch. 8 i și OP 4 și cuprinde sch. 8i, modernizată, lungime constr. 185.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max.2.5 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 222	14.12.2016	Modernizată

ASFR – AFER

Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de record	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
5.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 5, delimitata de Pj sch. 1i și OP 5 și cuprinde sch. 1i, 2i, 3i, 6i, și 9i modernizată, lungime constr. 334.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max.2.5 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 223	14.12.2016	Modernizată
6.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 6, delimitata de Pj sch. 9i și OP 6 și cuprinde sch. 9i modernizată, lungime constr. 245.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max.2.3 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 224	14.12.2016	Modernizată
7.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 7, delimitata de Pj sch. 6i și OP 7 și cuprinde sch. 6i modernizată, lungime constr. 285.50, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 0.00 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 225	14.12.2016	Modernizată
8.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 8, delimitata de Pj sch. 3i și OP 8 și cuprinde sch. 3i, 5i și 10i nou construită, lungime constr. 234.50, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 6.13 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 226	14.12.2016	Nou construită
9.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 9, delimitata de Pj sch. 10i și OP 9 și cuprinde sch. 10i, nou construită, lungime constr. 169.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 6.33 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 227	14.12.2016	Nou construită
10.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 10, delimitata de Pj sch. 5i și OP 10 și cuprinde sch. 5i modernizată, lungime constr. 294.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 4,53 ‰;	Stația Arad	APF LFI - 228	14.12.2016	Modernizată
11.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 11, delimitata de Pj sch. 2i și OP 11 și cuprinde sch. 2i și 7i, modernizată, lungime constr. 312,50.00, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 3.70 ‰	Stația Arad	APF LFI - 229	14.12.2016	Modernizată
12.	SC ASTRA VAGOANE CALATORI ARAD Arad, str..Petru Rareș nr. 1-13, Jud. Arad Tel. 0257/233651/ Fax. 0257/258168	Linia 12, delimitata de Pj sch. 7i și OP 12 și cuprinde sch. 7i modernizată, lungime constr. 247.50, șină tip 40 și 49, prindere directă și indirectă, traverse de lemn și beton, declivitate max. 6.32 ‰	Stația Arad	APF LFI - 230	14.12.2016	Modernizată
13.	SC ROMPETROL RAFINARE NĂVODARI Năvodari, b-dul Năvodari, Jud. Constanta Tel. 0241/506000/ Fax 0241/506930	Linia nr. 8 stația Ploiești nord, modernizată prin introducerea unyui cântar electronic. Lungimea constructivă este de 444, 00m, șină tip 49, traverse ba, prindere tip k, declivitatea pe cântar 0‰	Stația Ploiești Nord	APF LFI - 231	06.12.2016	Modernizată

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL București, str Barbu Văcărescu nr 241A, etj 6, sector 2 0376203484 / 0376203487	BAYWA AGRI SRL Punct de lucru Balaci	hm Balaci	AE 934	02.11.2016	01.11.2018
2.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA Craiova, str Rozelor nr 73A, jud Dolj tel/fax 0372840671/ 92124065	PUNCT DE INDRUMARE ȘI INSTRUIRE BĂBENI	stația cf Băbeni	AE 935	02.11.2016	01.11.2018
3.	REDIVIVUS SRL Bistrița, str. Ioan Caianu nr. 4, jud. Bistrița Năsăud tel/fax 0263234940 0263238521	SC REDIVIVUS SRL - racordată la stația CFR Bistrița Nord prin schimbătorul de cale nr 11 "Mopal"	stația cfr Bistrița Nord	AE 936	03.11.2016	02.11.2018
4.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SRTFC CRAIOVA Craiova, Bul. Dacia nr. 221, jud. Dolj tel cfr:334650	SRTFC CRAIOVA POST REVIZIE VAGOANE TG. JIU	stația cf Tg. Jiu	AE 937	07.11.2016	06.11.2018
5.	OMV PETROM SA București, str. Coralilor nr. 22, sector 1 tel: 0213183090, fax: 0213183091	OMV PETROM SA – Punct transbord Otopeni 2	stația cf Balotești	AE 938	21.11.2016	20.11.2018
6.	METROREX SA București, bld. Dinicu Golescu nr. 38, etaj 2, sector 1 tel: 0213193601, 0213360090 Fax: 0213125149	SC METROREX SA – DEPOUL MILITARI	stația cf București Vest	AE 939	22.11.2016	21.11.2018
7.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Piața Gării nr. 1, c orp B, etaj 3 și 4, jud. Iași tel: 0372842143 fax: 0232218210	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA - P.A.E SOCOLA	stația cf Socola	AE 940	27.11.2016	27.11.2018
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Timișoara, str. Gării nr. 2A, et. 1, jud. Timiș tel: 0372561600, fax: 0372561602	Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara	stația cfr Timișoara Nord	AE 941	29.11.2016	28.11.2018
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI București, bld. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 tel/fax: 0256/492990	TERMINAL TRANSCONTAINERE "CFR MARFĂ" CLOGOVĂȚ	stația CFR Glogovăț	AE 942	05.12.2016	04.12.2018
10.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC CONSTANȚA Constanța, Aleea Albăstrelelor nr. 10, jud. Constanța tel: 0241/585342 fax: 0241/582591	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE CONSTANȚA	stația CFR Constanța	AE 943	06.12.2016	05.12.2018
11.	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 440 com. Gura Vitiorei, jud. Prahova tel: 0244285177, fax: 0244285128	A.N.R.S.P.S - U.T. 440 GURA VITIOAREI	HM Făget Teleajen	AE 944	12.12.2016	11.12.2018
12.	AMEROPA GRAINS SA Constanța, str. Theodor Burada nr. 25, jud. Constanța tel/fax: 0256365005	AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș	stația cf Cărpiniș	AE 945	13.12.2016	12.12.2018
13.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Piața Gării nr. 1, c orp B, etaj 3 și 4, jud. Iași tel: 0372/842143, fax: 0232/218210	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA - Punct Alimentare și Echipare Dornești - Cale Normală	stația cf Dornești	AE 946	12.12.2016	11.12.2018
14.	AMEROPA GRAINS SA Constanța, str. Theodor Burada nr. 25, jud. Constanța, adresa de corespondență: Constanța, str. Incnta Port Constanța Dana nr. 54, jud. Constanța tel: 0241/625539 fax: 0241/638296	SC ROMICA INVEST SRL - VLĂDENI	stația CFR Vlădeni	AE 947	12.12.2016	11.12.2018
15.	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA Iași, Piața Gării nr. 1, c orp B, etaj 3 și 4, jud. Iași tel: 0372/842143, fax: 0232/218210	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA - Punct Alimentare și Echipare Dornești - Cale Largă	stația cf Dornești	AE 948	15.12.2016	14.12.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
16.	MIDIA INTERNAȚIONAL SA Năvodari, Port Midia, Baza Export Animale VII, jud. Constanța tel: 0241/255701 fax: 0241/255602	SC MIDIA INTERNAȚIONAL SA Năvodari	stația cfr Capu Midia	AE 949	20.12.2016	19.12.2018
17.	SNTFC CFR C ĂLĂTORI SA BUCUREȘTI București, bld Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 tel: 0251/412030 fax:0251/412030	SNTFC CFR C ĂLĂTORI SA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA	stația cfr Craiova	AE 951	27.12.2016	26.12.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/ 0241.541475	Servicii de Exploatare Feroviară - Post 15 Constanța Port Zona B	Constanța Port Zona B	AE 023-R	03.11.2016	11.10.2018
2.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" SA C onstanța Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/0241.619512	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" Danele 102/103	Agigea Nord	AE 024-R2	29.11.2016	18.10.2018
3.	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. București, Calea Florească nr. 169A, Clădirea B, et. 7, 8, sector 1 0248.557150/ 0248.557160	S.C. HOLCIM S.A. Punct de Lucru CIMENT CÂMPULUNG	H.M. Argeșel	AE 026	15.12.2016	22.10.2018
4.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia - Dobrogea, Post Revizie Vagoane Fetești	Fetești	AE 183 - R1	05.12.2016	15.07.2018
5.	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A. Hunedoara, strada DJ 687, nr.4, jud. Hunedoara 0254.711798/ 0254711798	S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.	Pestiș	AE 204-R	07.11.2016	01.10.2018
6.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA RTFC Galați Galați str. Domnească nr. 51, jud. Galați 0236.415985/ 0236.415985	Revizia Vagoane Galați	Galați	AE 211	21.12.2016	23.11.2018
7.	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Reșița, str. Traian Lalescu, nr. 36, jud. Caraș Severin 0255.211883/ 0255.211883	S.C. T.M.K. REȘIȚA S.A. Stația Reșița Nouă	Reșița Nord	AE 212	10.11.2016	02.11.2018
8.	SOCIETATEA ELECTROCENTRALE CONSTANTA S.A. Constanța, Bd. Aurel Vlaicu, nr. 123, jud. Constanța 0241585300/0241693916	ELECTROCENTRALE CONSTANTA S.A.	Palas	AE 215-R2	28.12.2016	09.11.2018
9.	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni comuna Podoleni, sat Podoleni, str Bociulești nr 1088, jud. Neamț 0233.299700/ 0233.299790	A.N.R.S.P.S. - U.T. 330 Podoleni - jud Neamț	H.M. Podoleni	AE 216-R	05.11.2016	10.11.2018
10.	S.C. ARCON S.R.L. Sfântu Gheorghe, str. Korosi Cs. Sandor nr. 32, județul Covasna 0267.314229/ 0267.351896	S.C. ARCON S.R.L.	stația CFR Sfântu Gheorghe	AE 229-R	27.12.2016	18.12.2018
11.	S.C. ALRO S.A. Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.435.117/ 0249.411.487	S.C. ALRO S.A. Punct de lucru Slatina	Slatina	AE 232	20.12.2016	22.12.2018
12.	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE - Unitatea Teritorială 370 Comuna Ionești, jud. Vâlcea 0250.763033/ 0250.763058	A.N.R.S.P.S. - U.T. 370 Ionești	H.M. Fișcălia	AE 369-R	20.12.2016	24.09.2018
13.	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A. Constanța, str. Incinta Port, nr. 1, jud. Constanța 0241.505500/ 0241.611651	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.	Constanța Port Zona A	AE 388-R1	19.12.2016	21.02.2018
14.	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași, str. Prelungirea București, nr. 162, jud. Călărași 0242.307400/0242.306913	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 435-R1	09.11.2016	18.08.2018
15.	S.C. OMV PETROM S.A. București, str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0248.632049/0248.584504	S.C. OMV PETROM S.A. București- UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: Rampa 1 și Rampa 2	H.M. Bradu Rafinărie	AE 440-R1	02.11.2016	02.09.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
16.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327 /0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	Miroși	AE 443-R2	28.11.2016	09.09.2018
17.	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX S.R.L. Sfântu Gheorghe, str. Constructorilor nr. 11, județul Covasna tel.0267/336100,fax.0267/336.155	S.C. DUNAPACK RAMBOX PRODIMPEX S.R.L.	Sfântu Gheorghe	AE 450	06.12.2016	19.09.2018
18.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, Piața Charles de Gaulle nr. 15, etaj 1și 2, sector 1 021.3075200 0213075300 //021.3120945	S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.	București Sud	AE 453-R	07.11.2016	23.09.2018
19.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Galați, strada Timișului, nr. 1, jud. Galați 031.8056634/031.8056634	S.C. SIN S.A.	statia CFR București Sud	AE 459	15.11.2016	13.10.2018
20.	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. Târgoviște, str. Găești, nr. 18, jud. Dâmbovița 0245.607100/ 0245.606070	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	Târgoviște	AE 466-R1	09.12.2016	01.11.2018
21.	S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Dornești	AE 473-R	28.11.2016	16.11.2018
22.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 264.596.775	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea - Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 474-R2	29.11.2016	17.11.2018
23.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 264596775	S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Oradea - Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 476-R2	29.11.2016	21.11.2018
24.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI Petroșani, str. Luca nr. 60, jud. Hunedoara 0254.545.224/ 0254.545.222	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI VULCAN	Iscroni și H.M. Vulcan	AE 543-R1	22.11.2016	06.09.2017
25.	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 59, jud. Ilfov Tel NU /Fax 0374.204749	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.	Balotești	AE 622	18.11.2016	20.08.2018
26.	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. București, șoseaua Berceni Fort, nr. 5, etaj 1, sector 4 021.3345668/ 021.3345294	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. Punct de lucru Ploiești	linia curentă Ploiești Sud - Ploiești Nord	AE 627	28.11.2016	18.09.2018
27.	S.C. ALUM S.A. Tulcea, str. Isaceei, nr. 82, jud. Tulcea 0240.535535/ 0240.535495	S.C. ALUM S.A. și S.C. FERAL S.R.L Tulcea	Tulcea Mărfuri	AE 629	09.11.2016	07.10.2018
28.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova Iași, Bd. Socola nr. 82, jud. Iași TEL/FAX 232218210	SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova - DEPOUL PAȘCANI	Pașcani	AE 631	17.11.2016	06.11.2018
29.	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. Aiud, str. Vulcan nr. 2-10, jud. Alba 0258.861873/ 0258.861873	S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 632-R	05.12.2016	06.11.2018
30.	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea Bucecea, str. Bucecea, jud. Botoșani 0231.515546/ 0231.550054	A.N.R.S.P.S. - UT 315 Bucecea	linia curentă Verești- Botoșani	AE 633	08.12.2016	14.11.2018
31.	S.C. ARDIS METAL S.R.L. Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 44, jud. Hunedoara 0254.263102/ 0254.263103	S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria	Simeria	AE 635-R	29.11.2016	04.12.2018
32.	SC ARABESQUE SRL Galați, str. Timișului, nr.1 Jud Galați 0236463063;	SC ARABESQUE SRL – Punct de lucru Chitila	stața CFR Chitila	AE 754-R	07.12.2016	20.08.2018
33.	SC BUNGE ROMÂNIA SRL Buzău, Aleea Industriilor, nr. 5-7, jud. Buzău tel: 0238/402.800; fax: 0238/402.836	SC BUNGE ROMÂNIA SRL Siloz Traian Sat	HM Traian Sat	AE 769	22.11.2016	02.09.2018
34.	SC PETROTEL LUKOIL SA Ploiești, str.Mihai Bravu, nr.235, jud.Prahova tel: 0244504625 /0244504629 fax:0244504629	SC PETROTEL LUKOIL SA & SC LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA SRL	Ploiești Est	AE 772 - R	04.11.2016	16.09.2018
35.	SC BRISEGROUP SRL Constanța, bld. Mamaia nr.286, jud.Constanța tel/fax:0241.554450	SC BRISEGROUP SRL- Baza de recepție Carei	Stația Carei	AE 779-R1	10.11.2016	15.10.2018
36.	SC VIA TERRA SPEDITION SRL Cluj-Napoca, str. Tăietura Turcului, nr47, jud.Cluj tel/fax 0264.596.775	SC INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII SA	CÂMPIA TURZII	AE 780-R	29.11.2016	16.10.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
37.	SC COMCEREAL SA Bacău, str.Calea Moldovei, nr.94, jud.Bacău tel.0234.524.453/ fax:0234.524.045	SC COMCEREAL SA Bacău- Baza de recepție Buhuși	Stația Buhuși	AE 781-R	21.11.2016	21.10.2018
38.	SC SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău, DN 2B, km. 9+900, Clădirea Administrativă, zona 2,Biroul nr.2, jud. Buzău tel 0238.402.877 /fax: 0238.402.876	SC SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL BUZĂU- Siloz Țândărei	Stația Țândărei	AE 783-R	21.11.2016	21.10.2018
39.	SC EUROSILOZ SA Alexandria, str.Dunarii, Bloc L5, Scara C, Ap.29, jud. Teleorman tel/fax 0247413415	SC EUROSILOZ SA Punct de lucru Turnu Măgurele	Stația Turnu Măgurele	AE 785	28.11.2016	26.10.2018
40.	SC MARAGRO SRL GIERA, nr.303,Judet Timis tel/fax 0256494042	SC MARAGRO SRL	Hcv GIERA	AE 792-R	15.12.2016	02.12.2018

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. FORESTAR S.A. TARCĂU Com. Tarcău, Jud. Neamt 0233240001/ 0233240005	S.C. FORESTAR S.A. – Punct de lucru TARCĂU	H.M. Tarcău	AE 001 - R2	14.12.2016	03.01.2018
2.	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța, str. Justiției nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/0241.541475	Servicii de Exploatare Feroviară - Post 15 Constanța Port Zona B	Constanța Port Zona B	AE 023-R	03.11.2016	11.10.2018
3.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" SA Constanța Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/0241.619512	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" Danele 102/103	Agigea Nord	AE 024-R2	29.11.2016	18.10.2018
4.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova tel/0244.401360, fax/0244.516451	S.C. CONPET S.A. – Rampa Salonta	H.M. Salonta	AE 061-R	08.11.2016	13.03.2017
5.	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. București, sector 5, Calea Rahovei, nr. 196 C 0259 4711170/0259471170	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. Oradea	Episcopia Bihor	AE 065-R4	18.11.2016	25.03.2017
6.	S.C. ARCON S.R.L. Sfântu Gheorghe, str. Korosi Cs. Sandor nr. 32, județul Covasna 0267.314229/ 0267.351896	S.C. ARCON S.R.L.	statiua CFR Sfintu Gheorghe	AE 229-R	27.12.2016	18.12.2018
7.	S.C. STIROM S.A. București, Bul. Theodor Palladi nr. 45, sector 3 021.2018500/ 021.3451023	S.C. STIROM S.A.	București Sud	AE 275-R2	15.11.2016	28.04.2017
8.	S.C. SISTEMGAS S.R.L. Timișoara, str. Sulina nr. 10, jud. Timiș 0256.496393/ 0256.499729	S.C. SISTEMGAS S.R.L.	Timișoara Sud	AE 302-R	15.11.2016	28.06.2017
9.	S.C ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A Iași, Calea Chișinăului, nr. 132, jud. Iași 0232.203288/ 0232.203400	S.C ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI	Socola	AE 309-R3	07.11.2016	14.07.2017
10.	VARD BRĂILA SA Brăila, str. Celulozei, nr. 1A, jud. Brăila 0239.607000/ 0239.607003	VARD BRĂILA SA	Lacu Sărat	AE 356-R3	09.11.2016	16.11.2017
11.	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași, str. Prelungirea București, nr. 162, jud. Călărași 0242.307400/0242.306913	S.C. DONALAM S.R.L. Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 435-R1	09.11.2016	18.08.2018
12.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	Miroși	AE 443-R2	28.11.2016	09.09.2018
13.	CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București, Piața Charles de Gaulle nr. 15, etaj 1și 2, sector 1 021.3075200 0213075300 //021.3120945	S.C. CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.	București Sud	AE 453-R	07.11.2016	23.09.2018
14.	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L. Târgoviște, str. Găești, nr. 18, jud. Dâmbovița 0245.607100/ 0245.606070	S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.	Târgoviște	AE 466-R1	09.12.2016	01.11.2018
15.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Țăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 264.596.775	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. Oradea - Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 474-R2	29.11.2016	17.11.2018

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
16.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 264596775	S.C. EUROPEAN DRINKS S.A. Oradea - Punct de lucru Sudrigiu	H.M. Sudrigiu	AE 476-R2	29.11.2016	21.11.2018
17.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI Petroșani, str. Luca nr. 60, jud. Hunedoara 0254.545.224/ 0254.545.222	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI LFI VULCAN	Iscroni și H.M. Vulcan	AE 543-R1	22.11.2016	06.09.2017
18.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. PETROȘANI SUCURSALA PRESTSERV PETROȘANI Petroșani, str. Luca nr.60, jud. Hunedoara 0254.545.224/ 0254.545.222	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC Hunedoara S.A. Sucursala PRESTSERV PETROȘANI LFI LIVEZENI	Livezeni	AE 546-R2	28.11.2016	19.09.2017
19.	S.C. ARDIS METAL S.R.L. Deva, str. Aurel Vlaicu, nr. 44, jud. Hunedoara 0254.263102/ 0254.263103	S.C. ARDIS METAL S.R.L. - Punct de lucru Simeria	Simeria	AE 635-R	29.11.2016	04.12.2018
20.	SC ARABESQUE SRL Galați, str.Timișului, nr.1 Jud Galați 0236463063;	SC ARABESQUE SRL - Punct de lucru Chitila	stația CFR Chitila	AE 754-R	07.12.2016	20.08.2018
21.	SC PETROTEL LUKOIL SA Ploiești, str.Mihai Bravu, nr.235, jud.Prahova tel: 0244504625 /0244504629 fax:0244504629	SC PETROTEL LUKOIL SA & SC LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA SRL	Ploiești Est	AE 772 - R	04.11.2016	16.09.2018
22.	SC BRISEGROUP SRL Constanța, bld. Mamaia nr.286, jud.Constanța tel/fax:0241.554450	SC BRISEGROUP SRL-Baza de recepție Carei	Stația Carei	AE 779-R1	10.11.2016	15.10.2018
23.	SC VIA TERRA SPEDITION SRL Cluj-Napoca, str. Tăietura Turcului, nr47, jud.Cluj tel/fax 0264.596.775	SC INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII SA	CÂMPIA TURZII	AE 780-R	29.11.2016	16.10.2018
24.	SC COMCEREAL SA Bacău, str.Calea Moldovei, nr.94, jud.Bacău tel.0234.524.453/ fax:0234.524.045	SC COMCEREAL SA Bacău- Baza de recepție Buhuși	Stația Buhuși	AE 781-R	21.11.2016	21.10.2018
25.	SC SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău, DN 2B, km. 9+900, Clădirea Administrativă, zona 2,Biroul nr.2, jud. Buzău tel 0238.402.877 /fax: 0238.402.876	SC SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL BUZĂU-Siloz Țândărei	Stația Țândărei	AE 783-R	21.11.2016	21.10.2018
26.	SC MARAGRO SRL GIERA, nr.303,Judet Timis tel/fax 0256494042	SC MARAGRO SRL	Hcv GIERA	AE 792-R	15.12.2016	02.12.2018
27.	CONLOG- Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică SRL Leordeni, com. Leordeni, str. DJ703B nr. 102, jud. Argeș tel: 0727829359 fax: 0372873841	CONLOG- Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică SRL	stația cf Leordeni Argeș	AE 899-R	21.11.2016	07.06.2018

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003									
1.	SUSENII BARGAULUI	HM	AS 1074	16.11.2016	15.11.2026	-	-	15.11.2018	Autorizație permanentă
2.	BISTRITA BARGAULUI	HCV	AS 1075	16.11.2016	15.11.2026	-	-	15.11.2018	Autorizație permanentă
3.	DEJ CĂLĂTORI	II	AS 1076	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
4.	APAHIDA	II	AS 1077	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
5.	GHERLA	III	AS 1078	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
6.	JUCU	HM	AS 1079	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
7.	COJOCNA	HM	AS 1080	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
8.	ICLUD	HM	AS 1081	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
9.	BONȚIDA	HM	AS 1082	22.11.2016	21.11.2026	-	-	21.11.2018	Autorizație permanentă
10.	DEJ TRIAJ	I	AS 911	25.07.2014	24.07.2024	22.11.2016	-	24.07.2018	Autorizație permanentă
11.	RETEAG	HM	AS 912	25.07.2014	24.07.2024	22.11.2016	-	24.07.2018	Autorizație permanentă
REGIONALA IASI J22/1488/2003									
1.	HOLBOCA	HM	AS 787-R	21.11.2012	20.11.2022	27.12.2016	02.12.2014	20.11.2018	autoriz permanenta-secție inchiriată de RC-CF TRANS SRL
2.	LEȚCANI	III	AS 788-R	21.11.2012	20.11.2022	27.12.2016	02.12.2014	20.11.2018	autoriz permanenta-secție inchiriată de RC-CF TRANS SRL
3.	BACĂU	I	AS 917	24.09.2014	23.09.2024	04.11.2016	-	23.09.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	PIATRA NEAMȚ	II	AS 918	24.09.2014	23.09.2024	04.11.2016	-	23.09.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	ROZNOV	II	AS 919	24.09.2014	23.09.2024	04.11.2016	-	23.09.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	PODOLENI	HM	AS 920	24.09.2014	23.09.2024	04.11.2016	-	23.09.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALAȚI J 17 / 909 / 04.07.2003									
1.	BARBOSI PORT	HM	AS 907	11.07.2014	10.07.2024	21.12.2016	-	10.07.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BARBOȘI	II	AS 905	11.07.2014	10.07.2024	21.12.2016	-	10.07.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	FILEȘTI	HM	AS 906	11.07.2014	10.07.2024	21.12.2016	-	10.07.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	BUZAU SUD	HM	AS 908	18.07.2014	17.07.2024	21.12.2016	-	17.07.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	CILIBIA	HM	AS 909	18.07.2014	17.07.2024	21.12.2016	-	17.07.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	C.A. ROSETTI	HM	AS 910	18.07.2014	17.07.2024	21.12.2016	-	17.07.2018	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003									
1.	CONSTANȚA	I	AS 921	29.10.2014	28.09.2024	10.11.2016	-	28.09.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CERNAVODĂ POD	II	AS 930	04.12.2014	03.12.2024	05.12.2016	-	03.12.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	VALU LUI TRAIAN	HM	AS 931	04.12.2014	03.12.2024	14.12.2016	-	03.12.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	BASARABI	III	AS 932	04.12.2014	03.12.2024	14.12.2016	-	03.12.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	SALIGNY	II	AS 933	04.12.2014	03.12.2024	07.11.2016	-	03.12.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	OVIDIU	HM	AS 934	04.12.2014	03.12.2024	05.12.2016	-	03.12.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Adomniței Flavius	RC-OC.SC 42	02.11.2016	11.03.2017	S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV
2.	Badea Viorel Octavian	RC-OC.SC 43	13.11.2016	12.11.2017	S.C. TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI
3.	Ciberar Constantin Dinu	RC-OC.SC 45	11.12.2016	10.12.2017	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
4.	Dițu Costin	RC-OC.SC 44	13.11.2016	12.11.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.
5.	Popa Teodor	RC-OC.SC 46	08.12.2016	07.12.2017	S.C. EXPRESS FORWARDING S.R.L.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Alecsei Aurelean	RM-OC.SC 24	13.11.2016	12.11.2017	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Chereji Gheorghe	RM-OC.SC 25	13.11.2016	12.11.2017	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI
3.	Pescaru Marian	RM-OC.SC 26	13.11.2016	12.11.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.
4.	Șandric Bogdan	RM-OC.SC 27	08.12.2016	07.12.2017	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
5.	Țipa Victor	RM-OC.SC 28	08.12.2016	07.12.2017	S.C. BEO TRADE COM S.R.L.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Simion Gheorghe	RIFN-GSC 13	13.11.2016	12.11.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Alexandru Laurențiu Lucian	RLFI-SC 659	08.12.2016	07.12.2017	S.C. UNIREA S.R.L. SILOZ UNIREA IAȘI
2.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 601	13.11.2016	12.11.2017	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
3.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 602	13.11.2016	12.11.2017	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
4.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 603	13.11.2016	12.11.2017	S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI
5.	Alexe Nicolae Silviu	RLFI-SC 604	13.11.2016	12.11.2017	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
6.	Angheli Denisse	RLFI-SC 605	13.11.2016	12.11.2017	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PETROBRAZI
7.	Antoniac Liviu	RLFI-SC 606	13.11.2016	12.11.2017	S.C. REMAT S.A. BACĂU - VALEA SEACĂ
8.	Apostol Ioan	RLFI-SC 660	08.12.2016	07.12.2017	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCENI
9.	Apostol Ioan	RLFI-SC 661	08.12.2016	07.12.2017	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL militari
10.	Aurică Florin Dănuț	RLFI-SC 607	13.11.2016	12.11.2017	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
11.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 610	13.11.2016	12.11.2017	S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L. Pt SFT CFR S.A. SIRV TG. MUREȘ
12.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 608	13.11.2016	12.11.2017	S.C. "SICIM" S.A. PUNCT DE LUCRU CONSTANȚA PORT DANA 68
13.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 609	13.11.2016	12.11.2017	S.C. BRISEGROUP S.R.L. BAZA TÂRĞUȘOR
14.	Băran Florian	RLFI-SC 687	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ LEU
15.	Băran Florian	RLFI-SC 688	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BANU MĂRĂCINE
16.	Băran Florian	RLFI-SC 689	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ JIU
17.	Bîra Gabriel Sorinel	RLFI-SC 611	13.11.2016	12.11.2017	S.C. CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI
18.	Birta Barnabás	RLFI-SC 662	08.12.2016	07.12.2017	S.C. ARDEALUL S.A. CAREI SILOZ BAZA SATU MARE
19.	Boiangiu Dănuț Ion	RLFI-SC 596	02.11.2016	13.10.2017	S.C. ALRO S.A. PUNCT DE LUCRU SLATINA
20.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 663	11.12.2016	10.12.2017	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA
21.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 664	11.12.2016	10.12.2017	S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA S.R.L.
22.	Brezoi Ionel	RLFI-SC 597	02.11.2016	01.09.2017	S.C. ADIDRAD COM S.R.L.
23.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 612	13.11.2016	12.11.2017	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. BUCUREȘTI
24.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 613	13.11.2016	12.11.2017	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
25.	Busuioc Mihai	RLFI-SC 652	07.12.2016	11.08.2017	S.C. PANEBO GAZ S.R.L. PUNCT DE LUCRU FĂUREI
26.	Chifa Vladimir	RLFI-SC 694	08.12.2016	07.12.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Pt S.C. GRAMPET SERVICE S.A. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
27.	Chifa Vladimir	RLFI-SC 695	08.12.2016	07.12.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Pt S.C. GRAMPET SERVICE S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
28.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 614	13.11.2016	12.11.2017	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Pt COS TÂRGOVIȘTE S.A.
29.	Coman Matei George	RLFI-SC 665	11.12.2016	10.12.2017	S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L. LEHLIU GARĂ
30.	Coman Matei George	RLFI-SC 666	11.12.2016	10.12.2017	S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. PUNCT DE LUCRU LEHLIU GARĂ
31.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 667	11.12.2016	10.12.2017	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
32.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 668	11.12.2016	10.12.2017	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
33.	Corăga Iulian Claudiu	RLFI-SC 645	13.11.2016	12.11.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU MOTRU SECȚIA CFU JILȚ
34.	Cucăilă Victor	RLFI-SC 669	08.12.2016	07.12.2017	S.C. CRH CIMENT ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU TÂRĞU JIU
35.	Curmei Liviu	RLFI-SC 615	13.11.2016	12.11.2017	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
36.	Curmei Liviu	RLFI-SC 616	13.11.2016	12.11.2017	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU pt S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI
37.	Curmei Liviu	RLFI-SC 617	13.11.2016	12.11.2017	S.C. TECHNOSTEEL LBR S.R.L. IAȘI
38.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 618	04.11.2016	03.11.2017	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ RĂMNICU SĂRAT
39.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 619	04.11.2016	03.11.2017	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU PUNCT DE LUCRU BALTA ALBĂ
40.	Diaconescu Constantin	RLFI-SC 670	11.12.2016	10.12.2017	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
41.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 671	11.12.2016	10.12.2017	S.C. REVAG S.R.L. PLOIEȘTI
42.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 672	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
43.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 620	13.11.2016	12.11.2017	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
44.	Filimon Valerică	RLFI-SC 621	13.11.2016	12.11.2017	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI
45.	Frunză Gheorghe	RLFI-SC 598	02.11.2016	13.10.2017	S.C. FEROCARGO EUROTRANS S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI EST
46.	Geafar Samir	RLFI-SC 653	07.12.2016	15.04.2017	S.C. CHIMPEX S.A. TERMINAL LICHIDE DANA 85
47.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 697	11.12.2016	10.12.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
48.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 698	11.12.2016	10.12.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REMIZA AUTOMOTOARE
49.	Ghinea Vasile	RLFI-SC 654	07.12.2016	15.04.2017	S.C. PETROUTILAJ - 3DRD S.R.L. CÂMPINA
50.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 673	11.12.2016	10.12.2017	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
51.	Ghițu Nicoleta	RLFI-SC 674	11.12.2016	10.12.2017	S.C. COMAT AUTO S.R.L. BUCUREȘTI
52.	Grigore Florian	RLFI-SC 675	11.12.2016	10.12.2017	S.C. KEMCRISTAL S.R.L. FUNDULEA
53.	Grosu Florinel	RLFI-SC 622	13.11.2016	12.11.2017	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA
54.	Grosu Florinel	RLFI-SC 623	13.11.2016	12.11.2017	S.C. MARSAT S.A. ROMAN
55.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 676	11.12.2016	10.12.2017	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. SILOZ POTCOAVA
56.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 677	11.12.2016	10.12.2017	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA MIHĂEȘTI
57.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 678	11.12.2016	10.12.2017	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. PUNCT DE LUCRU FĂRCAȘELE
58.	Ispas Ion	RLFI-SC 648	13.11.2016	12.11.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE PIATRA OLT
59.	Istrate Emil	RLFI-SC 624	04.11.2016	03.11.2017	S.C. SOUFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. SILOZ ȚÂNDĂREI
60.	Lari Gavrilă	RLFI-SC 696	08.12.2016	07.12.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Pt S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.
61.	Lăzărescu Ștefania Varvara	RLFI-SC 625	04.11.2016	03.11.2017	S.C. OMYA CALCITA S.R.L. PUNCT DE LUCRU VOISLOVA
62.	Lupu Marian	RLFI-SC 655	07.12.2016	12.05.2017	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVEI DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 370 IONEȘTI
63.	Manea Ion	RLFI-SC 649	13.11.2016	12.11.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA POST REVIZIE TG JIU
64.	Matei Marian Veroniu	RLFI-SC 646	13.11.2016	12.11.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU MOTRU SECȚIA CFU CRAIOVA II
65.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 635	13.11.2016	12.11.2017	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA PUNCT DE LUCRU REMIZA TURCENI
66.	Miron Constantin	RLFI-SC 626	13.11.2016	12.11.2017	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
67.	Miron Constantin	RLFI-SC 627	13.11.2016	12.11.2017	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
68.	Moldovan Petru	RLFI-SC 628	13.11.2016	12.11.2017	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN
69.	Morar Nicolae Cristinel	RLFI-SC 650	13.11.2016	12.11.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA SIMERIA
70.	Nodea Gheorghe	RLFI-SC 636	04.11.2016	03.11.2017	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ȘERCAIA
71.	Orza Constantin Nicu	RLFI-SC 679	11.12.2016	10.12.2017	S.C. REMAT MULLER GUTTENBRUNN S.R.L. BRAȘOV
72.	Paica Alin Florin	RLFI-SC 651	13.11.2016	12.11.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA CARANSEBEȘ
73.	Paraschiv Iulică Adi	RLFI-SC 629	04.11.2016	03.11.2017	S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN SILOZ OLTENI
74.	Pătrăchioiu Florin	RLFI-SC 630	13.11.2016	12.11.2017	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
75.	Perdum Ioan	RLFI-SC 680	11.12.2016	10.12.2017	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DIRECȚIA REGIONALĂ TRANSILVANIA DEPOZIT BRAȘOV
76.	Petrăchescu George Norocel	RLFI-SC 631	13.11.2016	12.11.2017	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA SIRIU-BUZĂU DEPOZITUL NEHOIAȘUL
77.	Petre Florentin	RLFI-SC 681	11.12.2016	10.12.2017	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE ISAF S.A.
78.	Pop Ioan	RLFI-SC 632	04.11.2016	03.11.2017	S.C. AGROIND CAUACEU S.A.
79.	Popescu Nicușor	RLFI-SC 699	11.12.2016	10.12.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL PLOIEȘTI SUD
80.	Roșă Monica	RLFI-SC 656	07.12.2016	13.10.2017	S.C. MARAGRO S.R.L.
81.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 703	08.12.2016	07.12.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
82.	Sîrb Ioan	RLFI-SC 633	04.11.2016	03.11.2017	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT ARAD
83.	Spătăreanu Dan Marius	RLFI-SC 599	02.11.2016	08.07.2017	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII 2,3,4
84.	Spis Demirel	RLFI-SC 700	11.12.2016	10.12.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BAȘARAB
85.	Stan Octav	RLFI-SC 600	02.11.2016	08.07.2017	S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. SILOZ FETEȘTI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
86.	Stăncescu Ionuț Viorel	RLFI-SC 701	11.12.2016	10.12.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI SELC BUCUREȘTI BASARAB
87.	Stănculeanu Mariana	RLFI-SC 702	11.12.2016	10.12.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI SUD
88.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 690	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ SEGARCEA
89.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 691	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ PORTĂREȘTI
90.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 692	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BĂILEȘTI
91.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 693	11.12.2016	10.12.2017	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ MOȚĂȚEI
92.	Șteică Marian	RLFI-SC 647	13.11.2016	12.11.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU MOTRU SECȚIA CFU TURCENI
93.	Stoian Titus	RLFI-SC 637	04.11.2016	03.11.2017	SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ pt RAAN SUCURSALA ROMAG TERMO RAMPĂ DUDAȘI
94.	Stoian Titus	RLFI-SC 657	07.12.2016	03.11.2017	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
95.	Stoian Titus	RLFI-SC 658	07.12.2016	12.11.2016	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
96.	Tănasie Marcel Cornel	RLFI-SC 634	13.11.2016	12.11.2017	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ RÂMNICU VÂLCEA SALINA OCNELE MARI
97.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 682	11.12.2016	10.12.2017	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
98.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 683	11.12.2016	10.12.2017	S.C. PRUTUL S.A. BAZA LARGA JIJIA
99.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 684	11.12.2016	10.12.2017	S.C. AMEROPA GRAINS S.A. PT S.C. ROMCA INVEST S.R.L. VLĂDENI
100.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 685	11.12.2016	10.12.2017	S.C. MÂNDRA S.A. BÂRLAD PUNCT DE LUCRU TG. FRUMOS
101.	Țițeică Constantin	RLFI-SC 638	13.11.2016	12.11.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
102.	Tudose Gloria	RLFI-SC 686	08.12.2016	07.12.2017	S.C. EURO CONSTRUCT TRADING'98 S.R.L.
103.	Țugui Gheorghe	RLFI-SC 639	04.11.2016	03.11.2017	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR DE STAT ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 325 ORBENI
104.	Voicu Vasile	RLFI-SC 644	13.11.2016	12.11.2017	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
105.	Zamfir Emil	RLFI-SC 704	08.12.2016	07.12.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS
106.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 640	04.11.2016	03.11.2017	S.C. REVA S.A. SIMERIA SECTOR I
107.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 641	04.11.2016	03.11.2017	S.C. REVA S.A. SIMERIA SECTOR II
108.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 642	04.11.2016	03.11.2017	S.C. REVA S.A. SIMERIA L1C, L2C, L3C
109.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 643	04.11.2016	03.11.2017	S.C. ARDIS METAL S.R.L. DEVA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Bobolocu Daniel	RSMS 38	18.11.2016	17.11.2019	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.
2.	Candrea Tiberiu Mircea	RSMS 39	18.11.2016	17.11.2019	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
3.	Manacu Costel	RSMS 40	18.11.2016	17.11.2019	S.C. TRANSBLUE S.R.L.
4.	Matei Ion	RSMS 41	18.11.2016	17.11.2019	S.C. SOFTRANS S.R.L.
5.	Mușca Lucian	RSMS 42	18.11.2016	17.11.2019	S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă (vize)					
1.	Marussi Mădălina Mihaela	RSMS 43	23.01.2017	23.01.2019	S.C. CONPET S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Airinei Toader Daniel	șef stație	A	54	164732	07.11.2021
2.	Alb Viorica	impiegat de mișcare	A	14	166945	06.12.2021
3.	Albici Ioan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170485	08.12.2021
4.	Amăriuței Mihaiela	impiegat de mișcare	A	14	164731	01.11.2021
5.	Anastasiiei Vasile	acar	A	1	170482	27.11.2021
6.	Anastasiiei Vasile	acar	A	1	170465	30.10.2021
7.	Andronie Mihai	șef stație	A	54	169715	12.12.2021
8.	Anghel Marin	șef tren	A	6	169694	14.11.2021
9.	Anton Florin	șef tren	A	6	172124	01.11.2021
10.	Apetrei Ion	șef tren	A	6	164739	14.11.2021
11.	Apostu Antoneta Mariana	acar	A	1	165845	28.11.2021
12.	Asavei Sorin	conductor tren	A	5	165852	07.12.2021
13.	Aștefănoaie Aleodor	manevrant vagoane	A	24	164749	14.11.2021
14.	Atomei Bogdan	mecanic ajutor	A	27	172153	22.11.2021
15.	Atomei Bogdan	mecanic ajutor	A	27	172171	05.12.2021
16.	Avram Eugen	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169690	14.11.2021
17.	Avram Iulian Daniel	mecanic ajutor	A	27	172166	05.12.2021
18.	Baciu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	167787	14.11.2021
19.	Badea Carmen	impiegat de mișcare	A	14	171635	22.11.2021
20.	Badea Nicolae Constantin	picher	A	37	169714	04.12.2021
21.	Bădescu Maria Mădălina	șef tren	A	6	169659	30.10.2021
22.	Bădescu Marian	manevrant vagoane	A	24	171628	22.11.2021
23.	Bădescu Marius	manevrant vagoane	A	24	171629	22.11.2021
24.	Bădescu Stelică	conductor tren	A	5	165855	11.12.2021
25.	Băghină Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169691	14.11.2021
26.	Bălă Ionuț	mecanic ajutor	A	27	169709	17.11.2021
27.	Balahura Viorica	magaziner comercial	A	19	164751	22.11.2021
28.	Balaș Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	165847	28.11.2021
29.	Balint Paul Tiberiu	responsabil sc - ff - linii	A	64	166928	21.11.2021
30.	Balla Emeric	acar	A	1	166955	12.12.2021
31.	Banea Gheorghe	șef tren	A	6	165829	31.10.2021
32.	Bara Barna	impiegat de mișcare	A	14	167805	22.11.2021
33.	Barbu Laurențiu	manevrant vagoane	A	24	171626	22.11.2021
34.	Barbu Nicolae	conductor tren	A	5	171633	22.11.2021
35.	Barbu Nicolae	conductor tren	A	5	171632	22.11.2021
36.	Barte Marius Stelică	impiegat de mișcare	A	14	171636	22.11.2021
37.	Bătrîna Radu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	170468	30.10.2021
38.	Becheanu Vasile Valerică	mecanic ajutor	A	27	171662	22.11.2021
39.	Beian Emil	șef manevră	A	53	166926	21.11.2021
40.	Beică Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	170486	08.12.2021
41.	Bejenaru Florin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	164753	28.11.2021
42.	Bejinariu Vasile Ionuț	conductor tren	A	5	164757	28.11.2021
43.	Beleuț Ovidiu	acar	A	1	170470	13.11.2021
44.	Berbec Costel Vasile	revizor cale și puncte periculoase	A	42	164724	01.11.2021
45.	Berinde Mihai	conductor tren	A	5	166953	08.12.2021
46.	Berneanțu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	170487	08.12.2021
47.	Berteo Ioan	impiegat de mișcare	A	14	164738	07.11.2021
48.	Bianu Elena Viorica	impiegat de mișcare	A	14	172146	14.11.2021
49.	Bilă Constantin	șef tren	A	6	169688	14.11.2021
50.	Bilă Constantin	șef tren	A	6	169684	13.11.2021
51.	Blendea Camelia	impiegat de mișcare	A	14	172160	22.11.2021
52.	Blendea Camelia	impiegat de mișcare	A	14	172159	22.11.2021
53.	Blendea Camelia	impiegat de mișcare	A	14	172158	22.11.2021
54.	Blidar Gheorghe	șef manevră	A	53	169666	31.10.2021
55.	Bobaru Florin	șef tren	A	6	172125	01.11.2021
56.	Bodrenciu Marian	acar	A	1	166937	24.11.2021
57.	Bölöny Istvan	mecanic ajutor	A	27	167774	07.11.2021
58.	Bonca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	171623	17.11.2021
59.	Boricean Adrian Ciprian	conductor tren	A	5	167793	14.11.2021
60.	Boris Gabriel	șef tren	A	6	165842	17.11.2021
61.	Botezatu Mihail	dispecer energetic feroviar	A	8	164725	26.10.2021
62.	Brebenel Constantin	șef manevră	A	53	169663	30.10.2021
63.	Briniuc Dumitru Marcel	șef tren	A	6	164740	14.11.2021
64.	Budea Virgil Aurelius	șef stație	A	54	170475	20.11.2021
65.	Bulc Ioan Matei	acar	A	1	170477	21.11.2021
66.	Bulgaru Silviu Florin	șef stație	A	54	164758	08.12.2021
67.	Bumbar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166947	06.12.2021
68.	Bunea Petrică Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	172167	05.12.2021
69.	Burdun Săvel	dispecer energetic feroviar	A	8	164726	26.10.2021
70.	Burzo Nicușor	acar	A	1	170467	03.11.2021
71.	Butacu Nicolai	acar	A	1	164733	07.11.2021
72.	Calafeteanu Cosmin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170488	08.12.2021
73.	Cărășel Mircea	șef manevră	A	53	169667	31.10.2021
74.	Cârnaș Cristian	mecanic ajutor	A	27	170471	16.11.2021
75.	Cartuș Constantin	mecanic ajutor	A	27	169695	14.11.2021
76.	Catană Ioan	șef tren	A	6	164741	14.11.2021
77.	Catrinoi Emil	manevrant vagoane	A	24	164750	14.11.2021
78.	Ceolacu Marian	șef tren	A	6	172152	14.11.2021
79.	Cerchez Florin	conductor tren	A	5	171622	17.11.2021
80.	Cernușcă Florentina Lucia	revizor ace	A	39	170464	31.10.2021
81.	Chețan Dănuț	șef tren	A	6	167794	14.11.2021
82.	Chiosea Florian	revizor ace	A	39	171621	17.11.2021
83.	Chirea Elvis Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171666	22.11.2021
84.	Chiriac Cosmin	mecanic ajutor	A	27	172154	22.11.2021
85.	Chiriac Cosmin	mecanic ajutor	A	27	172172	05.12.2021
86.	Chiriac Iulian	șef tren	A	6	171664	22.11.2021
87.	Chirilă Claudiu Valentin	mecanic ajutor	A	27	167796	14.11.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
88.	Chivari Aurel	impiegat de mișcare	A	14	166932	23.11.2021
89.	Cimpoieru Viorel	impiegat de mișcare	A	14	170462	30.10.2021
90.	Cioară Nicolae	șef tren	A	6	166921	17.11.2021
91.	Ciobanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	172145	14.11.2021
92.	Ciobanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	172156	22.11.2021
93.	Ciobanu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	172157	22.11.2021
94.	Ciocan Doru Dan	șef district Ic	A	48	166942	28.11.2021
95.	Ciontea Cătălin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	167789	14.11.2021
96.	Ciorea Ion	impiegat de mișcare	A	14	170489	08.12.2021
97.	Ciortan Lazăr Silviu	impiegat de mișcare	A	14	170490	08.12.2021
98.	Cîrneciu Marian	șef tren	A	6	165854	11.12.2021
99.	Ciucă Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171676	05.12.2021
100.	Cocu Grigore	șef tren	A	6	165856	11.12.2021
101.	Cojocaru Liliana Corina	impiegat de mișcare	A	14	171637	22.11.2021
102.	Cojocaru Sevastița	șef tren	A	6	169717	11.12.2021
103.	Cojocaru Valentin	impiegat de mișcare	A	14	172140	07.11.2021
104.	Cojocaru Viorel Ionel	revizor ace	A	39	164760	08.12.2021
105.	Condruz Valentin	șef tren	A	6	165830	31.10.2021
106.	Constantinescu Cătălin Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	170481	27.11.2021
107.	Coroi Doru	revizor ace	A	39	164761	08.12.2021
108.	Costache Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169664	30.10.2021
109.	Costaș Cristian	revizor ace	A	39	164762	08.12.2021
110.	Coșug Emil	șef tren	A	6	165843	17.11.2021
111.	Crețanu Vasile	șef tren	A	6	164742	14.11.2021
112.	Croitoru Ion	șef stație	A	54	169716	12.12.2021
113.	Császár Mátyás	mecanic ajutor	A	27	167775	07.11.2021
114.	Csutak Istvan	impiegat de mișcare	A	14	167806	22.11.2021
115.	Cucea Dan	mecanic ajutor	A	27	171602	07.11.2021
116.	Cucu Virgil	mecanic ajutor	A	27	169727	11.12.2021
117.	Curcan Genu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	171614	17.11.2021
118.	Dacz Csaba Andras	impiegat de mișcare	A	14	166933	23.11.2021
119.	Damaschin Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171617	14.11.2021
120.	Dan Cristian Mihai	acar	A	1	170484	08.12.2021
121.	David Cristian	revizor ace	A	39	164734	07.11.2021
122.	Deák Béla	impiegat de mișcare	A	14	167784	14.11.2021
123.	Deák Béla	impiegat de mișcare	A	14	167785	14.11.2021
124.	Decianu Viorel	mecanic ajutor	A	27	171606	14.11.2021
125.	Demeter Iosif	impiegat de mișcare	A	14	167799	14.11.2021
126.	Demian Cristina Irina	impiegat de mișcare	A	14	167811	22.11.2021
127.	Demian Cristina Irina	impiegat de mișcare	A	14	167809	22.11.2021
128.	Diaconescu Bogdan Adrian	mecanic ajutor	A	27	171603	07.11.2021
129.	Diaconu Florentin Vasile	șef tren	A	6	172126	01.11.2021
130.	Dinu Nicolae	revizor cale	A	40	171605	14.11.2021
131.	Dobrea Viorel	revizor ace	A	39	164735	07.11.2021
132.	Dogaru Doru Daniel	mecanic ajutor	A	27	169683	10.11.2021
133.	Dogaru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	171638	22.11.2021
134.	Dolcos Angela	șef tren	A	6	167783	07.11.2021
135.	Domșa Dumitru Emil	șef manevră	A	53	166922	17.11.2021
136.	Doncz Anton Iulian	mecanic ajutor	A	27	169722	11.12.2021
137.	Donose Ștefan	revizor ace	A	39	165850	28.11.2021
138.	Dorohoi Marius Valentin	impiegat de mișcare	A	14	171639	22.11.2021
139.	Drăghici Gheorghe	șef tren	A	6	165831	31.10.2021
140.	Dragnea Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	170491	08.12.2021
141.	Dragomanu Marian	șef tren	A	6	164748	14.11.2021
142.	Dragomir Constantin	mecanic ajutor	A	27	171677	05.12.2021
143.	Dragomir Costel	mecanic ajutor	A	27	172139	30.10.2021
144.	Dragu Gabriel Gigel	impiegat de mișcare	A	14	165844	17.11.2021
145.	Dreji Viorel	șef tren	A	6	171631	22.11.2021
146.	Druică Liviu	mecanic ajutor	A	27	167776	07.11.2021
147.	Dulămea Cristinel	șef tren	A	6	169660	30.10.2021
148.	Dumitrașcu Daniel	șef stație	A	54	172147	14.11.2021
149.	Dumitru Cătălin Cristinel	electromecanic scb	A	10	164729	26.10.2021
150.	Dumitru Florea	șef tren	A	6	172127	01.11.2021
151.	Enche Victorița	impiegat de mișcare	A	14	171640	22.11.2021
152.	Enescu Mariana Viorica	impiegat de mișcare	A	14	171641	22.11.2021
153.	Epuran Marian Ionuț	șef tren	A	6	169661	30.10.2021
154.	Ferencz Péter	impiegat de mișcare	A	14	167790	14.11.2021
155.	Fica Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	172161	22.11.2021
156.	Fieraru Petre	șef stație	A	54	171615	17.11.2021
157.	Firicel Florin Adelin	mecanic ajutor	A	27	169728	11.12.2021
158.	Fotea Cristiana	impiegat de mișcare	A	14	172141	07.11.2021
159.	Geambașu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	171642	22.11.2021
160.	Gheorghe Eugen	mecanic ajutor	A	27	169696	14.11.2021
161.	Gherase Ion	manevrant vagoane	A	24	171627	22.11.2021
162.	Gherasim Liviu	șef tren	A	6	164743	14.11.2021
163.	Ghiță Nicu	mecanic ajutor	A	27	171607	14.11.2021
164.	Giñju Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	164755	28.11.2021
165.	Giubega Dumitru	mecanic ajutor	A	27	169726	11.12.2021
166.	Giurumescu Marius Liviu	mecanic ajutor	A	27	169710	17.11.2021
167.	Glăvan Ion	șef manevră	A	53	172174	05.12.2021
168.	Glăvan Ion	șef manevră	A	53	172168	05.12.2021
169.	Godean Ion	impiegat de mișcare	A	14	170492	08.12.2021
170.	Grădinaru Constantin	conductor tren	A	5	164752	22.11.2021
171.	Greco Dinu Ilie Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170493	08.12.2021
172.	Greco Sebastian Gabriel	șef tren	A	6	172128	01.11.2021
173.	Grindu Mircea	mecanic ajutor	A	27	167777	07.11.2021
174.	Grosu Mihai	revizor ace	A	39	164736	07.11.2021
175.	Hanciuc Mircea	responsabil sc - ff - linii	A	64	167803	14.11.2021
176.	Hărăbor Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165848	28.11.2021
177.	Iacob Anca Simona	impiegat de mișcare	A	14	166948	07.12.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
178.	Iancu Mihai Octavian	șef tren	A	6	170476	21.11.2021
179.	Iancu Mihai Octavian	șef tren	A	6	170505	12.12.2021
180.	Ileana George Valentin	mecanic ajutor	A	27	169720	11.12.2021
181.	Ileș Csaba	acar	A	1	166929	21.11.2021
182.	Ileș Csaba	acar	A	1	166956	12.12.2021
183.	Ilie Costel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171618	17.11.2021
184.	Ilisei Sorin	impiegat de mișcare	A	14	167800	14.11.2021
185.	Ioan Costel	șef tren	A	6	165832	31.10.2021
186.	Ionescu Aurel	șef tren	A	6	171612	14.11.2021
187.	Ionescu Aurel	șef tren	A	6	171613	14.11.2021
188.	Iorga Gigi	conducător tren	A	5	172170	05.12.2021
189.	Iorgu Ion Marian	mecanic ajutor	A	27	172143	10.11.2021
190.	Isailă Marius Nicolae	șef tren	A	6	167798	14.11.2021
191.	Ivașcu Nelu	păzitor barieră	A	36	166931	21.11.2021
192.	Jarcu Gheorghică	impiegat de mișcare	A	14	170463	30.10.2021
193.	Kocsis Zoltán	revizor cale	A	40	167815	05.12.2021
194.	Kodori Tibor	șef manevră	A	53	166927	21.11.2021
195.	Lazăr Ionel	impiegat de mișcare	A	14	171643	22.11.2021
196.	Leoveanu Cristian Florentin	mecanic ajutor	A	27	169700	14.11.2021
197.	Leuca Ioan	șef tren	A	6	166952	08.12.2021
198.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	166949	07.12.2021
199.	Leuștean Dan	șef tren	A	6	167795	14.11.2021
200.	Licu Lilian Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171619	17.11.2021
201.	Liță Radu	mecanic ajutor	A	27	171673	05.12.2021
202.	Luca Neculai	acar	A	1	171634	22.11.2021
203.	Luchian Duțu	șef tren	A	6	164744	14.11.2021
204.	Luchian Vladimir	șef tren	A	6	165833	31.10.2021
205.	Lukács László	mecanic ajutor	A	27	167778	07.11.2021
206.	Măgureanu Liviu Adinel	mecanic ajutor	A	27	169701	14.11.2021
207.	Manea Stănică	macaragi tren intervenție	A	17	172163	28.11.2021
208.	Mărăciuc Ionel	șef tren	A	6	170507	12.12.2021
209.	Marc Liviu	acar	A	1	167788	14.11.2021
210.	Mărculescu Cristian Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	169679	31.10.2021
211.	Marian George	șef tren	A	6	172129	01.11.2021
212.	Marin Gabriel Mihăiță	șef tren	A	6	165834	31.10.2021
213.	Marin Ion Bogdan	mecanic ajutor	A	27	169680	30.10.2021
214.	Mateș Ana Veronica	impiegat de mișcare	A	14	166951	08.12.2021
215.	Maxim Cristian Marcel	dispecer energetic feroviar	A	8	164727	26.10.2021
216.	Mazuru Elena	șef manevră	A	53	169668	31.10.2021
217.	Miclos Marius	impiegat de mișcare	A	14	167791	14.11.2021
218.	Mihai Ileana	impiegat de mișcare	A	14	171657	22.11.2021
219.	Mihart Dumitru	șef manevră	A	53	169669	31.10.2021
220.	Mîlcu Viorel	mecanic ajutor	A	27	169697	14.11.2021
221.	Mindirigiu Tudor	șef tren	A	6	172149	14.11.2021
222.	Mîrza Cornel Florin	mecanic ajutor	A	27	170508	12.12.2021
223.	Mișcă Cristian	mecanic ajutor	A	27	171674	05.12.2021
224.	Mitrică Mihai	șef tren	A	6	164745	14.11.2021
225.	Mitrofan Ionel	șef tren	A	6	165835	31.10.2021
226.	Mitroi Ion	șef manevră	A	53	169670	31.10.2021
227.	Mitroi Viorel	șef tren	A	6	172130	01.11.2021
228.	Mizgoi Gabriel Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	171624	22.11.2021
229.	Moiș Ioan	conducător tren	A	5	166950	08.12.2021
230.	Moise Gigi	șef tren	A	6	165841	17.11.2021
231.	Moldovan Ioan Florin	mecanic ajutor	A	27	167779	07.11.2021
232.	Moldovan Vasile Valeriu	acar	A	1	166934	24.11.2021
233.	Moreanu Marian	șef tren	A	6	171669	05.12.2021
234.	Moreanu Marian	șef tren	A	6	171670	05.12.2021
235.	Munteanu Costel	acar	A	1	165846	28.11.2021
236.	Mureșan Simona Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	166938	28.11.2021
237.	Mureșan Simona Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	166939	28.11.2021
238.	Mureșan Simona Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	166940	28.11.2021
239.	Mureșan Simona Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	166941	28.11.2021
240.	Musar Özden	șef tren	A	6	172131	01.11.2021
241.	Mutu Virgil	șef manevră	A	53	169671	31.10.2021
242.	Nasture Costel	mecanic ajutor	A	27	172144	14.11.2021
243.	Neaga Marian Stelian	impiegat de mișcare	A	14	171644	22.11.2021
244.	Neagoe Petre	șef manevră	A	53	169672	31.10.2021
245.	Neagu Mirela	impiegat de mișcare	A	14	171645	22.11.2021
246.	Neagu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171598	01.11.2021
247.	Neagu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171601	01.11.2021
248.	Necșuleasa Nicușor Romulus	dispecer energetic feroviar	A	8	171668	05.12.2021
249.	Necula Maria Cristina	impiegat de mișcare	A	14	171646	22.11.2021
250.	Nica Ion	șef tren	A	6	169685	13.11.2021
251.	Nica Ion	șef tren	A	6	169689	14.11.2021
252.	Nicolăescu Anișoara	acar	A	1	169706	16.11.2021
253.	Nicolăescu Anișoara	acar	A	1	169707	17.11.2021
254.	Nicorescu Petru Pavel	impiegat de mișcare	A	14	170494	08.12.2021
255.	Niculcea Marian	șef tren	A	6	165851	07.12.2021
256.	Niță Ovidiu	șef manevră	A	53	171672	05.12.2021
257.	Niță Ovidiu	șef manevră	A	53	171671	05.12.2021
258.	Nuțu Ion	șef tren	A	6	167817	05.12.2021
259.	Oancea Andrei	șef manevră	A	53	167782	07.11.2021
260.	Oara Constantin	impiegat de mișcare	A	14	166924	17.11.2021
261.	Olaru Ionel	mecanic ajutor	A	27	169721	11.12.2021
262.	Onețiu Constantin	acar	A	1	170478	21.11.2021
263.	Onețiu Sabin	acar	A	1	170479	21.11.2021
264.	Onofrei Petru	revizor ace	A	39	164737	07.11.2021
265.	Oprea Marian	impiegat de mișcare	A	14	169708	17.11.2021
266.	Orza Constantin Nicu	responsabil sc - lfi	A	65	167802	14.11.2021
267.	Palos Viorel	șef manevră	A	53	169673	31.10.2021
268.	Panțir Damian	impiegat de mișcare	A	14	167812	22.11.2021
269.	Panțir Damian	impiegat de mișcare	A	14	167810	22.11.2021
270.	Paraschiv Fanel	șef tren	A	6	165836	31.10.2021
271.	Paraschivoiu Cristi	impiegat de mișcare	A	14	171647	22.11.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
272.	Părcălăbescu Valentin Gabriel	mecanic ajutor	A	27	171608	14.11.2021
273.	Pătruțescu Valentin	șef tren	A	6	170474	21.11.2021
274.	Păun Gheorghe	șef tren	A	6	165837	31.10.2021
275.	Petreuș Mihai	șef tren	A	6	170504	12.12.2021
276.	Petruț Dragoș Florin	mecanic ajutor	A	27	167797	14.11.2021
277.	Pîrîianu Vasile Cristian	mecanic ajutor	A	27	171675	05.12.2021
278.	Pleșca Richard	electromecanic scb	A	10	164730	26.10.2021
279.	Pocean Dan	impiegat de mișcare	A	14	167813	28.11.2021
280.	Pop Radu	acar	A	1	166930	21.11.2021
281.	Pop Radu	acar	A	1	166957	12.12.2021
282.	Pop Tiberiu Dumitru	acar	A	1	170469	13.11.2021
283.	Popa Adrian Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171648	22.11.2021
284.	Popa Viorel Sorin	șef tren	A	6	171665	22.11.2021
285.	Popescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	171649	22.11.2021
286.	Popescu Lenuța	acar	A	1	164759	08.12.2021
287.	Popescu Valentin Marin	mecanic ajutor	A	27	169723	11.12.2021
288.	Preduca Petre	șef tren	A	6	169678	31.10.2021
289.	Pricopi Romică Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	164754	28.11.2021
290.	Prodan Gabriel	responsabil sc - ff - linii	A	64	167804	14.11.2021
291.	Purice Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	167807	22.11.2021
292.	Pușcaș Petre	impiegat de mișcare	A	14	171650	22.11.2021
293.	Pușcașu Aurel	șef manevră	A	53	169686	14.11.2021
294.	Pușcașu Aurel	șef manevră	A	53	169687	14.11.2021
295.	Pușcașu Ovidiu Daniel	mecanic ajutor	A	27	172150	14.11.2021
296.	Răchițan Florin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170495	08.12.2021
297.	Rădoi Gigi	mecanic ajutor	A	27	169713	20.11.2021
298.	Rădoi Ilie	mecanic ajutor	A	27	169712	20.11.2021
299.	Radu Giorgian Emil	impiegat de mișcare	A	14	171656	22.11.2021
300.	Rahotă Ștefan Alin	mecanic ajutor	A	27	170472	16.11.2021
301.	Răscăcea Marin	mecanic ajutor	A	27	169698	14.11.2021
302.	Rîciu Ștefan	șef tren	A	6	172132	01.11.2021
303.	Rida Tincuța	impiegat de mișcare	A	14	172162	22.11.2021
304.	Rîpan Florin	șef manevră	A	53	169665	30.10.2021
305.	Rîpan Florin	șef manevră	A	53	169674	31.10.2021
306.	Ristea Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	172142	07.11.2021
307.	Ristea Alexandru Cristian	mecanic ajutor	A	27	172151	14.11.2021
308.	Robu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170483	06.12.2021
309.	Robu Constantin Costinel	șef tren	A	6	169662	30.10.2021
310.	Robu Ilie	manevrant vagoane	A	24	169705	16.11.2021
311.	Roman Vasile	șef echipă întreținere cale	A	52	172148	14.11.2021
312.	Roșa Florin Romul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167781	07.11.2021
313.	Rotaru Cristache	șef stație	A	54	171599	01.11.2021
314.	Rotaru Cristache	șef stație	A	54	171600	01.11.2021
315.	Rus Florin Gheorghe	acar	A	1	166936	24.11.2021
316.	Sabou Popan Ștefan	acar	A	1	166925	17.11.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
317.	Sănă Marian Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	166923	17.11.2021
318.	Sândiță Iulian	mecanic ajutor	A	27	169724	11.12.2021
319.	Sándor Adolf	impiegat de mișcare	A	14	167808	22.11.2021
320.	Sandu Ilie	mecanic ajutor	A	27	169699	14.11.2021
321.	Sandu Ioan	șef tren	A	6	164746	14.11.2021
322.	Sarageaua Teodor	mecanic ajutor	A	27	171609	14.11.2021
323.	Savin Petronel Iulian	dispecer energetic feroviar	A	8	164728	26.10.2021
324.	Savinescu Dan Cătălin	șef tren	A	6	165838	31.10.2021
325.	Săvoiu Dorin Virgil	șef manevră	A	53	169675	31.10.2021
326.	Săvulescu Gheorghe Aurel	impiegat de mișcare	A	14	167786	14.11.2021
327.	Șchiopu Costel Aurel	șef tren	A	6	172134	01.11.2021
328.	Secere Marius	impiegat de mișcare	A	14	171651	22.11.2021
329.	Sechel Ioan Dănuț	șef district lc	A	48	166943	28.11.2021
330.	Șerb Robert	șef stație	A	54	171655	22.11.2021
331.	Șerban Cristinela Corinela	acar	A	1	171660	22.11.2021
332.	Șerban Gligor	impiegat de mișcare	A	14	167814	28.11.2021
333.	Șerban Marin	impiegat de mișcare	A	14	171659	22.11.2021
334.	Șerpedin Selvin	șef tren	A	6	172135	01.11.2021
335.	Sima Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	169702	14.11.2021
336.	Sima Iuliana	șef tren	A	6	171630	22.11.2021
337.	Simion Vasilica	șef tren	A	6	169718	11.12.2021
338.	Șimon Mihai Ilie	șef tren	A	6	170506	12.12.2021
339.	Simu Dorin Ciprian	șef stație	A	54	170473	17.11.2021
340.	Sîrbu Alexandru Ducu	impiegat de mișcare	A	14	170496	08.12.2021
341.	Sîrghiea Leonte	șef tren	A	6	164747	14.11.2021
342.	Sisu Ionela	impiegat de mișcare	A	14	171652	22.11.2021
343.	Smaranda Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	169711	13.11.2021
344.	Soare Violeta	șef tren	A	6	167818	05.12.2021
345.	Solcan Costel Gicu	șef tren	A	6	172133	01.11.2021
346.	Șomoioagă Tudor	mecanic ajutor	A	27	172165	05.12.2021
347.	Stafie Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	171653	22.11.2021
348.	Ștefan Silviu Mihail	mecanic ajutor	A	27	171661	22.11.2021
349.	Stepanescu Maxim	impiegat de mișcare	A	14	170497	08.12.2021
350.	Știubianu Emil	revizor ace	A	39	164763	08.12.2021
351.	Stoian Iulian	mecanic ajutor	A	27	167780	07.11.2021
352.	Stoica Silviu	șef stație	A	54	171616	17.11.2021
353.	Stupiu Florin	conductor tren	A	5	164756	28.11.2021
354.	Suciu Maria	impiegat de mișcare	A	14	166946	06.12.2021
355.	Szabó László	impiegat de mișcare	A	14	167792	14.11.2021
356.	Szombattfalvi Daniel Emil	impiegat de mișcare	A	14	170498	08.12.2021
357.	Tăbăcaru Sandu	șef tren	A	6	165839	31.10.2021
358.	Tănase Petru	revizor ace	A	39	164764	08.12.2021
359.	Tánkó Antal	revizor cale	A	40	167816	05.12.2021
360.	Țicău Marian	șef manevră	A	53	170502	12.12.2021
361.	Țiplea Petru Dănuț	conductor tren	A	5	166954	08.12.2021
362.	Tiron Constantin	șef tren	A	6	172123	24.10.2021
363.	Titireci Aurel	păzitor barieră	A	36	169682	06.11.2021
364.	Titireci Aurel	păzitor barieră	A	36	169681	06.11.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
365.	Țiuleanu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169692	14.11.2021
366.	Toader George Alin	mecanic ajutor	A	27	171663	22.11.2021
367.	Țoanță Dumitru	macaragiu tren intervenție	A	17	172164	28.11.2021
368.	Țogoe Cristian	șef tren	A	6	169693	14.11.2021
369.	Toma Marin	impiegat de mișcare	A	14	171658	22.11.2021
370.	Tomoiață Aurel	șef tren	A	6	170503	12.12.2021
371.	Tudor Ion	șef tren	A	6	169704	16.11.2021
372.	Tudorache Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171610	14.11.2021
373.	Tudose Toma	șef tren	A	6	172136	01.11.2021
374.	Tudosie Gheorghe	șef tren	A	6	172137	01.11.2021
375.	Turbatu Gigi Marian	mecanic ajutor	A	27	169703	14.11.2021
376.	Tusan Florin	responsabil sc - lfi	A	65	167801	14.11.2021
377.	Ungur Aurel	impiegat de mișcare	A	14	170499	08.12.2021
378.	Ungureanu Constantin	șef manevră	A	53	169676	31.10.2021
379.	Văduva Gheorghe	dispecer energetic feroviar	A	8	171667	05.12.2021
380.	Valsame Marian	impiegat de mișcare	A	14	170500	08.12.2021
381.	Varga Călin Iosif	acar	A	1	166935	24.11.2021
382.	Vătășescu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	170466	03.11.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
383.	Velescu Dragoș Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	170501	08.12.2021
384.	Velicu Ionica	șef tren	A	6	169719	11.12.2021
385.	Velisar Adrian Constantin	șef tren	A	6	171625	22.11.2021
386.	Vieru Adrian Iulian	impiegat de mișcare	A	14	170480	20.11.2021
387.	Vintilescu Cornel	șef manevră	A	53	172169	05.12.2021
388.	Vîrlan Ciprian	mecanic ajutor	A	27	171604	07.11.2021
389.	Vîrlugă Gina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171620	17.11.2021
390.	Vișan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172155	22.11.2021
391.	Vișan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	172173	05.12.2021
392.	Vodarici Marian	responsabil sc - lfi	A	65	165853	04.12.2021
393.	Voicu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171654	22.11.2021
394.	Vrăjitoriu Gheorghe	șef tren	A	6	172138	01.11.2021
395.	Vuc Ion Daniel	șef manevră	A	53	169677	31.10.2021
396.	Zaharia Cristinel	șef tren	A	6	165840	31.10.2021
397.	Zaharia Dan Ion	mecanic ajutor	A	27	171611	14.11.2021
398.	Zaharia Vasile	mecanic ajutor	A	27	169725	11.12.2021
399.	Zahiu Sorin Alexandru	șef stație	A	54	165849	28.11.2021
400.	Zbârcea Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	166944	06.12.2021

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Duplicate ale autorizațiilor/ permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145056	06.11.2016
2.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145057	06.11.2016
3.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	145058	06.11.2016
4.	Cadar Cosmin Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162651	02.06.2020
5.	Dobra Teodor	conductor tren	A	5	56615	14.09.2018
6.	Dobra Teodor	conductor tren	A	5	56718	14.09.2018
7.	Dobra Teodor	conductor tren	A	5	56672	14.09.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
8.	Ioanovici Aurel	șef tren	A	6	146011	26.09.2021
9.	Ioanovici Aurel	șef tren	A	6	140784	03.08.2021
10.	Ioanovici Aurel	șef tren	A	6	140848	20.09.2021
11.	Păăduță Dan Petronel	conductor tren	A	5	114807	08.12.2014
12.	Pătrașcu Eugenia	acar	A	1	24875	14.08.2017
13.	Pătrașcu Eugenia	acar	A	1	90142	12.05.2019
14.	Roșca Constantin	șef district linii	A	45	83846	03.02.2019
15.	Ruxanda Daniel	electromecanic scb	A	10	69163	18.08.2018
16.	Tragă Costel	revizor cale	A	40	65641	15.07.2018

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Cincă Tudor	electromecanic scb	A	10	10057	09.12.2016
2.	Crăciunescu Puiu Cornel	acar	A	1	141371	12.12.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
3.	Ivan Lucian Ion	electromecanic scb	A	10	10132	09.12.2016
4.	Nicoară Ioan Liviu	mecanic ajutor	A	27	63936	21.12.2016

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, până la data de 31.12.2016

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2016/BV/001	Capătă Ioan Alexandru	nouă	română	da	nu	da	nu	REGIOTRANS BRAȘOV	28.03.2018
2.	RO 2016/BV/002	Moca Iuliu	nouă	română	da	nu	da	nu	REGIOTRANS BRAȘOV	28.03.2018
3.	RO 2016/BV/003	Tănase Gheorghe Florin	nouă	română	da	da	da	da	REGIOTRANS BRAȘOV	28.03.2018
4.	RO 2016/B/004	Ciocănel Petre Gabriel	nouă	română	da	da	da	da	UNICOM TRANZIT	28.03.2018
5.	RO 2016/B/005	Lincu Constantin	nouă	română	da	da	da	da	UNICOM TRANZIT	28.03.2018
6.	RO 2016/B/006	Bobolocu Daniel	nouă	română	da	nu	da	nu	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI	28.03.2018
7.	RO 2016/CT/007	Cîrnu Adrian	nouă	română	nu	da	nu	da	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2018
8.	RO 2016/B/008	Răduță Alexandru	nouă	română	da	nu	da	nu	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2018
9.	RO 2016/B/009	Popa Victor Mihai	nouă	română	da	nu	da	nu	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2018
10.	RO 2016/B/010	Mihăilă Grigore	nouă	română	da	nu	da	nu	GRUP FERROVIAR ROMÂN	28.03.2018
11.	RO 2016/CV/011	Iovănescu Dumitru Daniel	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA BANAT - OLTEA	31.03.2018
12.	RO 2016/CV/012	Dolhescu Anghel	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA BANAT - OLTEA	31.03.2018
13.	RO 2016/CV/013	Șomorodleanu Marian	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC CRAIOVA	31.03.2018
14.	RO 2016/CV/014	Necula Gheorghe Romică	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC CRAIOVA	31.03.2018
15.	RO 2016/TM/015	Andrica George Bogdan	nouă	română	nu	da	nu	da	GRUP FERROVIAR ROMÂN	31.03.2018
16.	RO 2016/B/016	Costache Radu Teodor	nouă	română	da	nu	da	nu	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA	04.04.2018
17.	RO 2016/B/017	Dăian Virgil	nouă	română	da	da	da	da	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA	04.04.2018
18.	RO 2016/IS/018	Mihăilă Maricel Aurelian	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MOLDOVA	04.04.2018
19.	RO 2016/IS/019	Ștreangă Ovidiu	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MOLDOVA	04.04.2018
20.	RO 2016/IS/020	Gurău Constantin	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA – SRTFC IAȘI	11.04.2018
21.	RO 2016/B/021	Matei Ion	nouă	română	da	da	da	da	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA	12.04.2018
22.	RO 2016/B/022	Pascu Emil Petre	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CZM BUCUREȘTI	12.04.2018
23.	RO 2016/B/023	Dragne Georgel Marian	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA CZM BUCUREȘTI	12.04.2018
24.	RO 2016/CJ/024	Moldovan Cosmin Nicolae	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA	04.05.2018
25.	RO 2016/CJ/025	Chișor Mircea Călin	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA	04.05.2018
26.	RO 2016/GL/026	Manolache Ioan	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI	04.05.2018

ASFR – AFER

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, până la data de 31.12.2016

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
27.	RO 2016/CT/027	Dragnea Petrică	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	11.05.2018
28.	RO 2016/CT/028	Oprea Constantin	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	11.05.2018
29.	RO 2016/B/029	Panaite George	nouă	română	da	nu	da	nu	TRANSFEROVIAR GRUP	12.05.2018
30.	RO 2016/B/030	Rusu Gheorghe Sorin	nouă	română	da	nu	da	nu	TRANSFEROVIAR GRUP	12.05.2018
31.	RO 2016/GL/031	Ghiță Adrian Paul	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI	05.06.2018
32.	RO 2016/B/032	Butaru Constantin Viorel	nouă	română	da	da	da	da	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI	20.06.2016
33.	RO 2016/BV/033	Pănoiu Ilie	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV	20.06.2018
34.	RO 2016/BV/034	Deac Petru Vasile	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV	20.06.2018
35.	RO 2016/BV/035	Coț Cioban Ioan Cristian	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC BRAȘOV	22.06.2018
36.	RO 2016/BV/036	Pînzaru Ovidiu	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC BRAȘOV	22.06.2018
37.	RO 2016/BV/037	Pătrașcu Adrian	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC BRAȘOV	22.06.2018
38.	RO 2016/BV/038	Suciu Lucian Vasile	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC BRAȘOV	22.06.2018
39.	RO 2016/B/039	Bădică Ionuț Gabriel	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC BUCUREȘTI	13.09.2018
40.	RO 2016/B/040	Mihai Viorel	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC BUCUREȘTI	13.09.2018
41.	RO 2016/TM/041	Turbucz Otto Robert	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	04.09.2018
42.	RO 2016/TM/042	Niță Prită	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC TIMIȘOARA	04.09.2018
43.	RO 2016/TM/043	Abrudean Lucian	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA CZM TIMIȘOARA	26.09.2018
44.	RO 2016/TM/044	Răduț Gabriel Lucian	nouă	română	da	nu	da	nu	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA BANAT - OLTENIA CZM TIMIȘOARA	26.09.2018
45.	RO 2016/GL/045	Grigore Costel Cosmin	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC GALAȚI	13.10.2018
46.	RO 2016/IS/046	Anton Paulică	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA MOLDOVA	31.10.2018

ASFR – AFER

Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, până la data de 31.12.2016

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*	
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică			Evaluare practică
47.	RO 2016/IS/047	Capverde Zinel	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MOLDOVA	31.10.2018
48.	RO 2016/CT/048	Dumitru Dumitru	nouă	română	da	da	da	da	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	31.10.2018
49.	RO 2016/CT/049	Ucraineț Ion	nouă	română	da	da	da	da	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA	31.10.2018

* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de furnizor feroviar
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362	AF 6816 Înlocuiește AF 5612 16.12.2015 16.10.2017	16.10.2017	Salubritate vagoane de călători
2.	ADREM ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Aleea Alexandru nr. 20A, birou nr.4, etj.1 T: 03737 666 110	AF 7140 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2017	Proiectare, montaj, punere în funcție și service sistem SCADA
3.	ALCATEL - LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Gheorghe Lazăr, nr.9, Județul TIMIȘ T/F: 0256/491.225	AF 6865 Înlocuiește AF 6484 15.02.2016 13.10.2018	13.10.2017	Construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații TTR-TC; Proiectare pentru instalații TTR-TC
4.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Ernest Djuvara, nr.3-5, etj. 8, ap.2, camera 5 T/F: 031/425.34.15	AF 6777 Înlocuiește AF 6434 15.09.2015 14.09.2020	14.09.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatări de albiu la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces; Montare panouri fonoabsorbante
5.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, nr.32. Etj.2 T: 021/272.17.00 F: 021/318.55.03	AF 7136 Înlocuiește AF 6351 25.11.2016 24.11.2021	24.11.2017	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansabluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Întreținere utilaje de cale pentru linia de contact; Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pentru: - instalații SCB (inclusiv centralizare electronică , ETCS nivel I și II) - instalații pentru linia de contact - LC - instalații electrice de lumină și forță - ELF - instalații TTR-Tc, inclusiv GSM-R; - instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere de incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme de televiziune în circuit închis Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (fir aerian și șina a 3-a), stații de tracțiune electrică, instalații electrice generale, instalații electrice de comandă și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou; Proiectare, execuție și punere în funcțiune instalații de cureni slabi, fibră optică, telefonie, ceasoficare, supraveghere video, taxare automată pentru metrou; Proiectare, instalare, montare și punere în funcțiune echipamente industriale pentru metrou; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
6.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 5663 Înlocuiește AF 4392 23.11.2012 22.11.2017	22.11.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe. Șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Protecție anticorrosivă/vopsitorii la construcții metalice în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tablari metalice

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/Vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
7.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C STR. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868;	AF 6501 Înlocuiește AF 6075 21.11.2014 21.11.2018	21.11.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice, inclusiv poduri, podețe de cale ferată și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Prefabricate din beton, beton armat precomprimat utilizate în infrastructura feroviară și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii (PSS)
8.	COMPRESŢ UTIL S.R.L. CONSTANȚA, str. Interioară 4, nr.8, județul CONSTANȚA T/F: 0241/693.727	AF 6489 Înlocuiește AF 4423 10.11.2014 09.11.2019	09.11.2017	Extragerea și prepararea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Agregate minerale destinate domeniului feroviar
9.	CONCEFA CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU, Str. Henri Coandă, nr.59, județul SIBIU F: 0269/237.475	AF 7142 Valabilă 1 AN 12.12.2016 11.12.2017	11.12.2017	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri, copertine și tunele pietonale; Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor: tabliere metalice, podețe metalice; Lucrări de protecție anticorozivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
10.	CONDOR PĂDURARU S.R.L. SLATINA, Str. Cireașov, nr.22, Județul OLT T/F: 0249/439.384	AF 7147 Valabilă 1 AN 14.12.2016 13.12.2017	13.12.2017	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, copertine, pasaje pietonale, rampe, cheiuri, drumuri de acces; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorozivă la structuri metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Procesarea agregatelor minerale pentru realizarea substratului căii - PSS; Agregate minerale destinate domeniului feroviar
11.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA, Str. Matei Basarab – spațiu comercial Cc1 fost 5, Nr. 8-10, Județul IALOMIȚA, T/F: 0243/206.261	AF 7088 Înlocuiește AF 4971 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
12.	CONSIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Șoseaua Iancului nr.31, etaj 5 T: 021/539.11.32 F: 021/539.11.34	AF 7141 Înlocuiește AF 6811 05.12.2016 08.12.2020	08.12.2017	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare studiilor de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
13.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24 T/F: 021/434.68.08 021/434.15.43 031/409.05.89	AF 7126 Înlocuiește AF 5622 09.11.2016 21.10.2017	21.10.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
14.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU, Sos. Alba Iulia, nr.55, bl. 7, ap.1, Jud. SIBIU T/F: 0269/226.013	AF 6859 Înlocuiește AF 5619 09.02.2016 22.10.2017	22.10.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, cu instalații aferente, fără gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, cheiuri, treceri la nivel, drumuri de acces Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor;
15.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Griviței nr.12, Județul MUREȘ M: 722 560 351 T/F: 0265/776.623	AF 6474 Înlocuiește AF 6050 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2017	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
16.	D.O. STYLE '99 S.R.L. CONSTANȚA - Str. Răchitași nr.77, Județul CONSTANȚA T/F:0241/551808	AF 5638 Înlocuiește AF 3590 01.11.2012 31.10.2017	31.10.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
17.	DERMAT - CONS S.R.L. Com. CHITILA, Str. Păcii Nr. 11, Camera 1, Județul ILFOV, T/F: 021/312.40.24	AF 7144 Înlocuiește AF 5742 12.12.2016 11.12.2021	11.12.2017	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente
18.	DORIAN TRADING INFRASTRUCTURĂ S.R.L. ALEȘD, Str. Tudor Vladimirescu, nr.67, Județul BIHOR FN	AF 7149 Valabilă 1 AN 19.12.2016 18.12.2017	18.12.2017	Confecții, construcții metalice și părți componente ale acestora, care nu aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri metalice inclusiv structuri ale podurilor și podețelor metalice; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele
19.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B, etaj 3, Aripa B2 T/F: 021/361.09.09	AF 7135 Înlocuiește AF 5200 24.11.2016 23.11.2021	23.11.2017	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, aparate și celule de medie tensiune și instalații de iluminat de siguranță
20.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA, Str. Bobîlna, nr.44, Județul PRAHOVA T: 0244/335.751 F: 0244/335.754	AF 7137 Înlocuiește AF 6111 25.11.2016 24.11.2021	24.11.2017	Reparații mașini electrice auxiliare pentru locomotive; Reparații motoare electrice de tracțiune
21.	EUROPEAN LEVEL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. DRUBETA, Nr. 60, Județul TIMIȘ T/F: 0356/310.277	AF 7123 Înlocuiește AF 5188 02.11.2016 01.11.2021	01.11.2017	Articole tehnice din material plastic pentru domeniul feroviar
22.	EUXIN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, str. VIORELE nr.4, bl.22, Sc. C, ap. 83 T: 021/336.54.22; F: 031/436.27.25	AF 6497 Înlocuiește AF 4382 18.11.2014 17.11.2019	17.11.2017	Sistem SCADA pentru instalațiile electrice de energoalimentare
23.	EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șos. Gării Cățelu, nr.36 T: 031/228.36.25 F: 031/228.36.27	AF 7143 Înlocuiește AF 4781 07.12.2016 06.12.2021	06.12.2017	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
24.	FERMIT S.A. RĂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEI, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 6485 Înlocuiește AF 4412 11.11.2014 10.11.2019	10.11.2017	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăcuțe de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din marsit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant și metrou
25.	FIELD COM S.R.L. Sat Tifești, Com. Tifești, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 7128 Înlocuiește AF 6502 11.11.2016 23.11.2019	23.11.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinei
26.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, Județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 5637 Înlocuiește AF 5178 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2017	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
27.	GURGU PRODCOM S.R.L. BORLOVA, NR.130, Județul CARAS- SEVERIN T/F: 0255/511.724	AF 6789 05.10.2015 04.10.2020	04.10.2017	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
28.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, etaj 3 T: 021/319.52.48 F: 021/319.52.68	AF 7150 Înlocuiește AF 6090 19.12.2016 05.12.2018	05.12.2017	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizarea de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
29.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 6817 Înlocuiește AF 6059 16.12.2015 15.12.2020	15.12.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
30.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 32, Județul BRAȘOV T/F: 0268/475.362	AF 7125 Înlocuiește AF 5123 08.11.2016 07.11.2021	07.11.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
31.	ISAFIT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. It. Mănoiu, nr.1, Județul CONSTANȚA T: 0733 102 727 F: 0241/585.810	AF 6028 Înlocuiește AF 3942 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2017	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: · Instalații SCB · Instalații IFTF · Instalații TTR-Tc
32.	LĂSTUN S.R.L. TIMIȘOARA TIMIȘOARA, Str. Tigruului, nr.16/A, ap.1, județul TIMIȘ T/F: 0256/294.035	AF 6788 30.09.2015 29.09.2020	29.09.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
33.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE, Str. CAREIULUI, Nr. 160, Județul SATU MARE T/F:0261/877.277	AF 7122 Înlocuiește AF 5181 01.11.2016 31.10.2021	31.10.2017	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
34.	M.I.S. GRUP TRANSPORT FERROVIAR S.A. ANIEȘ, Comuna Maieru, Str. Principală, Nr. 79, Jud. BISTRIȚA-NĂSAUD T/F: 0263/233.308	AF 6507 Înlocuiește AF 4440 02.12.2014 01.12.2019	01.12.2017	Reparații și întreținere linii de cale ferată, cu ecartament normal/îngust, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
35.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul LIVIU REBREANU, nr.57, Județul TIMIȘ T/F: 0256/303.058 0256/201.258	AF 6536 Înlocuiește AF 5683 08.01.2015 09.12.2017	09.12.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, (poduri, podețe, viaducte de cale ferată, ziduri de sprijin); Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe de încărcare-descărcare;
36.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F: 021/312.51.49	AF 6820 Înlocuiește AF 4211 21.12.2015 20.12.2020	20.12.2017	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; ergoenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
37.	MINERAL ROM S.R.L. BRAȘOV, Calea Feldioarei, Nr. 31R1, Județul Brașov T: 0268/418.774 F: 0372 877 450	AF 7132 Înlocuiește AF 6733 22.11.2016 27.07.2020	27.07.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
38.	MINERAL S.A. Sat Bucșani, Comuna Bucșani, Județul Dâmbovița T/F: 021/332.44.22	AF 6078 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2017	Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)
39.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Gheorghe Țițeica, nr. 2bis, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 7131 Înlocuiește AF 6481 18.11.2016 15.11.2017	15.11.2017	Revizia trenurilor în stații; Revizii și reparații la locomotive
40.	OLT TYRE S.A. CARACAL, Str. 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 150A, Județul OLT T/F: 0249/413.320; 513.495	AF 6473 Înlocuiește AF 4340 31.10.2014 30.10.2019	30.10.2017	Articole tehnice din cauciuc pentru material rulant
41.	OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA, Str. Uzinelor, Nr. 1, Județul VÂLCEA T: 0250/736.101 F: 0250/735.030	AF 6469 Înlocuiește AF 4239 27.10.2014 26.10.2019	26.10.2017	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel; Spălarea și curățarea interioară a cisternelor; Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
42.	PANDROL RO S.R.L. Sat Vânători-Neamț, Comuna Vânători-Neamț, Str. Ștefan cel Mare, nr.75, Județul NEAMȚ T: 0749 246 219 F: 0233/251.530	AF 6487 12.11.2014 11.11.2019	11.11.2017	Articole tehnice din cauciuc
43.	PAULUS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Depoului nr.6, etj.1, județul PRAHOVA	AF 6804 22.10.2015 21.10.2020	21.10.2017	Construcții, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare
44.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Str. Plopii fără Soț, nr. 3, Tronson 1, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	AF 7130 Înlocuiește AF 6856 17.11.2016 08.02.2021	08.02.2017	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
45.	PROMIN PROD S.R.L. Comuna VÂNĂTORI NEAMȚ, Județul NEAMȚ, T: 0745 599 147 F: 0233/251.734	AF 6793 05.10.2015 04.10.2020	04.10.2017	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
46.	RADCOM S.R.L. BUCUREȘTI, Str. George Constantinescu, nr.2C, Multigalaxy II, etaj 5 și 6 T: 021/232.10.39 F: 021/232.10.68	AF 6754 Înlocuiește AF 6254 19.08.2015 18.08.2020	18.08.2017	Proiectare, fabricare și montaj echipamente de telecomunicații feroviare (inclusiv panouri pentru informarea publicului călător), structuri metalice și amplasamente pentru telecomunicații
47.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, bloc Gh.Vodă, scara 1B, etj.2, Ap.8, Județul IAȘI F: 0745 580 088	AF 6478 Înlocuiește AF 5972 04.11.2014 03.11.2018	03.11.2017	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată
48.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Județul BRAȘOV T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6057 Înlocuiește AF 5225 04.11.2013 03.11.2018	03.11.2017	Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Întreținere curentă și reparații instalații SCB;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
49.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA TIMIȘOARA, B-dul TAKE IONESCU, Nr. 56, Județul TIMIȘ T: 0356/803.700 F: 0356/003.901	AF 5501 Înlocuiește AF 4876 10.07.2012 09.07.2017	09.07.2017	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea liniilor și aparatelor de cale ferată urbană cu sudarea șinelor; Repararea și întreținerea vehiculelor feroviare urbane
50.	RELOC S.A. (cu Punctul de lucru Reșița) CRAIOVA, B-dul Decebal, nr.109, Județul DOLJ T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 7148 Înlocuiește AF 7116 14.12.2016 13.12.2021	13.12.2017	Proiectare și fabricare material rulant și utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere, rame metrou; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructura feroviară; Întreținere, reparații și modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale C.F; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansabluri pentru material rulant; Fabricarea lagărelor, angrenajelor, cutiilor de viteză și a elementelor mecanice de transmisie; Fabricarea articolelor din cauciuc destinate utilizării în transportul feroviar și cu metroul; Reparații planificate tip RK cu modernizare la drezinele pantograf; Reparații planificate (inclusiv RK) la materialul rulant, utilaje de cale ferată și cale ferată/șosea
51.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 6079 Înlocuiește AF 4019 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2017	Elemente filtrate
52.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Pechea nr.32-36, etaj 6 F: 021/233.18.68	AF 6824 Înlocuiește AF 6482 04.01.2016 05.11.2019	05.11.2017	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, vagoane de călători și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare;
53.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 6806 Înlocuiește AF 4776 26.10.2015 25.10.2020	25.10.2017	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou
54.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 6036 Înlocuiește AF 3833 14.10.2016 13.10.2018	13.10.2017	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparataj, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar
55.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, Punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0720 057 100	AF 6886 Înlocuiește AF 6808 04.03.2016 12.10.2019	12.10.2017	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
56.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB (cu Postul de revizie Ploiești Sud) BUCUREȘTI, Calea Giulești Nr. 6K, Sector 1, F: 021/316.33.76	AF 7133 Înlocuiește AF 6767 21.11.2016 20.11.2021	20.11.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
57.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI IAȘI, Str. Gării, Nr.1, Județul IAȘI T/F: 961/124.752	AF 7129 Înlocuiește AF 5856 15.11.2016 14.11.2021	14.11.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
58.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV (cu Postul de revizie Teiuș) BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 17A, Județul BRAȘOV F: 0268/477.063	AF 7127 Înlocuiește AF 6585 11.11.2016 10.11.2021	10.11.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
59.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE ORADEA ORADEA, B-dul ȘTEFAN CEL MARE, Nr. 1, Județul BIHOR T/F: 0259/472.032	AF 7152 Înlocuiește AF 6768 20.12.2016 19.12.2021	19.12.2017	Revizii tehnice la trenuri de călători în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire); Dezinsecție și deratizare
60.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de Revizie BACĂU și VĂTRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0230/517.277	AF 7151 Înlocuiește AF 6015 20.12.2016 23.09.2018	23.09.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
61.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE CURTICI CURTICI, Str. Gării Nr. 1, Județul ARAD T/F: 0357/814.380	AF 7138 Înlocuiește AF 5222 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2017	Revizia trenurilor în stații

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
62.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE EPISCOPIA BIHOR (cu punctul de lucru Valea lui Mihai) ORADEA, Str. VĂMIU nr. 48, Județul BIHOR T/F: 0372 841 472	AF 7139 Înlocuiește AF 6632 28.11.2016 27.11.2021	27.11.2017	Revizia trenurilor în stații
63.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE REPARAȚII LOCOMOTIVE C.F.R.- S.C.R.L. BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, Nr. 2, Județul BRAȘOV, T/F: 0268/334.434	AF 6518 Înlocuiește AF 4427 09.12.2014 08.12.2019	08.12.2017	Revizii și reparații la material rulant motor la subsansambluri pentru material rulant
64.	STAN METALE INTERMEDIERI S.R.L. BRAȘOV, Str. Livezilor nr.10, birou 3, Județul BRAȘOV F: 0268/547.617	AF 7146 Valabilă 1 AN 19.12.2016 18.12.2017	18.12.2017	Construcții, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată;
65.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T: 0374.031.390 F: 0374.094.160	AF 5668 Înlocuiește AF 5013 27.11.2012 26.11.2017	26.11.2017	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinsecție și dezinfecție vagoane de marfă de uz general;
66.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Lujerului, nr.26 T: 021/317.10.60 F: 021/312.95.42	6930 Înlocuiește AF 5661 20.04.2016 20.11.2017	20.11.2017	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prion foraj orizontal; Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări, etc.; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
67.	TITAN MAR Sat Chiajna, Comuna Chiajna, Șos. De Centură nr. 1bis, Județul ILFOV T: 0722 558 979	AF 7134 Înlocuiește AF 6977 24.11.2016 14.06.2017	14.06.2017	Lucrări de finisaj pentru spații, stații și galerii de metrou; Lucrări de finisaj pentru clădiri cu specific feroviar și de metrou
68.	TOTAL ELECTRIC CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Băltita, nr.2, bl.B18, Sc.1, etj.4, ap.19 T: 021/423.01.51 F: 021/423.68.18	AF 6810 Înlocuiește AF 6455 09.12.2015 08.12.2020	08.12.2017	Fabricare tablouri electrice de joasă tensiune în domeniul transportului feroviar și cu metrou
69.	TRANSCARPATICA S.A CLUJ-NAPOCA, B-dul Muncii nr.16, Județul CLUJ T: 0264/418.167 F: 0264/418.180	AF 6382 Înlocuiește AF 5901 04.08.2014 03.08.2019	03.08.2017	Structuri și confecții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
70.	UNIMEC S.R.L. BUZĂU, Str. D.Filipescu, nr.3, Județul BUZĂU T: 0238/724.188 F:0238/726.937	AF 6457 Înlocuiește AF 5890 13.10.2014 12.10.2019	12.10.2017	Confecții metalice pentru infrastructura feroviară
71.	VERONA COMSERV S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr.121, bloc 5, Sc.A, etj.7, Ap. 39, Sector 1 T/F: 021/666.41.85 M: 0740226243	AF 6446 Înlocuiește AF 4668 08.10.2014 07.10.2019	07.10.2017	Producție și comercializare echipamente de telecomunicații (sisteme de informare a publicului: teleafișaj, sonorizare, control acces, supraveghere video, transmitere de mesaje audio/video, etc., sisteme de ceasuri sincronizate, sisteme interactive de informare a călătorilor); Proiectare instalații de telecomunicații și (tehnologică) pentru sisteme de informare a publicului călător, sisteme de supraveghere video și software aplicație aferente; Lucrări de construcții-montaj pentru "Sisteme pentru informare a publicului călător" și "Sisteme de supraveghere video"
72.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU, Str. Republicii, Nr. 163, Județul BRAȘOV T/F:0268/360.796 0268/360.182	AF 6807 Înlocuiește AF 4748 05.11.2015 04.11.2020	04.11.2017	Produse din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	BOZO S.R.L. VLĂDEȘTI, Com. VLĂDEȘTI, NR.174, Județul VĂLCEA T/F: 0250/713.037	AF 6672 Înlocuiește AF 4500 21.05.2015 20.05.2020	20.05.2016	Produse destinate salubrității în domeniul transportului feroviar și cu metroul	RETRASĂ DE SVSSI (09.11.2016)

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și
Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER
și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA	Cabluri de energie cu izolație și manta din PVC, U ₀ / U 0,6/1 kV	1A	183	02.11.2016	durata nedeterminată	-	-
2.		Cabluri de energie cu izolație și manta din PVC, U ₀ / U 0,6/1 kV	1A	184	02.11.2016	01.11.2021	-	-
3.	ELECTROPUTERE FVU PAȘCANI S.A.	Tramvai GT4 reconstruit și modernizat	1A	198	21.11.2016	20.11.2017	-	-
4.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Sistem de diagnoză pentru echipamente de electroalimentare	1A	191	10.11.2016	durata nedeterminată	-	-
5.		Sistem de diagnoză pentru echipamente de electroalimentare	1A	192	10.11.2016	09.11.2021	-	-
6.	GRUP FEROVIAȚ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI – Punctul de lucru Constanța - Atelierul de întreținere locomotive Constanța	Reparație generală (RG) cu remotorizare la locomotivele diesel hidraulice LDH 1250 CP pentru serviciul de manevră	1A	217	12.12.2016	11.12.2017	-	-
7.	H.D.COMPANY S.R.L. CUGIR	Placă specială pentru prevenirea crăpării traverselor din lemn pentru CF	2B	230	19.12.2016	18.12.2021	-	-
8.	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. BUCUREȘTI	Lianți hidraulici speciali pentru îmbunătățirea și stabilizarea pământurilor și straturilor suport din domeniul infrastructurii feroviare	2A	200	25.11.2016	24.11.2021	-	-
9.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI	Cabluri de energie de joasă tensiune cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, cu ecran de cupru	1A	209	08.12.2016	durata nedeterminată	-	-
10.		Cabluri de energie de joasă tensiune cu izolație din polietilenă reticulată și manta din polietilenă termoplastă fără halogeni, cu ecran de cupru	1A	210	08.12.2016	07.12.2021	-	-
11.		Cabluri de energie joasă tensiune cu izolație din polietilenă reticulată și cu ecran din sârme de aluminiu sau neecranate, armate sau nearmate și manta din PVC, 1 kV	1A	229	16.12.2016	15.12.2017	-	-
12.		Cabluri pentru conectarea inductorilor în instalații de AUTOSTOP	1A	231	19.12.2016	18.12.2017	-	-
13.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Echipament electronic destinat echipării locomotivelor electrice cu baterii și hibride provenite din LDH 1250 CP	1B	233	23.12.2016	22.12.2017	-	-
14.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Semnale luminoase cu orientare individuală echipate cu sursă de lumină prevăzută cu LED omologată sau agrementată independent	1A	243	28.12.2016	27.12.2017	-	-
15.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei sintetic pentru compresoare LUKOIL STABIO SYNTHETIC 68	1B	194	18.11.2016	17.11.2017	-	-
16.	M.I.S. GRUP S.R.L. ANIES	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Turnuri-Măgura Ilvei	2B	193	14.11.2016	13.11.2021	-	-
17.	MINERAL ROM S.R.L.. BRAȘOV	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera BIXAD	2B	197	22.11.2016	26.06.2021	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
18.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI	Elemente elastice de fixare și limitare destinate echipării ramelor electrice de metrou	1A/1B	204	09.12.2016	08.12.2021	-	-
19.		Garnituri din cauciuc pentru cilindrii de frână destinate echipării ramelor electrice de metrou	1A/1B	203	09.12.2016	08.12.2021	-	-
20.		Componente elastice de etanșare (garnituri, inele "O", etc.) destinate echipării ramelor electrice de metrou	1A/1B	205	09.12.2016	08.12.2021	-	-
21.		Componente elastice ale aparatului de tracțiune-legare destinate echipării ramelor electrice de metrou	1A	206	09.12.2016	08.12.2021	-	-
22.		Elemente suspensie compresor destinate echipării ramelor electrice de metrou	1B	207	09.12.2016	08.12.2021	-	-
23.		Inel elastic pentru cuplajul elastic al electrocompresorului destinat echipării ramelor electrice de metrou	1B	208	09.12.2016	08.12.2021	-	-
24.		PIACT CF SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Instalație de semnalizare automată a trecerii la nivel cu calea ferată	1A	189	10.11.2016	durata nedeterminată	-
25.	Instalație de semnalizare automată a trecerii la nivel cu calea ferată		1A	190	10.11.2016	09.11.2021	-	-
26.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI	Sistem alchidic de protecție anticorozivă seria 5001 (grund G 5001 + email E 5001)	2B	201	05.12.2016	04.12.2017	-	-
27.		Sistem epoxi-acrilic de protecție anticorozivă G 3119 AcZn + V 3100 + E 4310	2B	202	05.12.2016	04.12.2017	-	-
28.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Regulator automat de tensiune tip RAT18L pentru LDE 2100 CP	1B	215	12.12.2016	durata nedeterminată	-	-
29.		Regulator automat de tensiune tip RAT18L pentru LDE 2100 CP	1B	216	12.12.2016	11.12.2021	-	-
30.		Servoregulator electronic de câmp tip SREC 170/30R și SREC170/30R-PP pentru LDE 2100 CP	1B	211	12.12.2016	11.12.2021	-	-
31.		Servoregulator electronic de câmp tip SREC 170/30R și SREC170/30R-PP pentru LDE 2100 CP	1B	212	12.12.2016	durata nedeterminată	-	-
32.		Reparație tip RR la echipamentele locomotivelor modernizate LE 5100 kW	1B	227	14.12.2016	13.12.2021	-	-
33.		Reparație tip RR la echipamentele locomotivelor modernizate LE 5100 kW	1B	228	14.12.2016	durata nedeterminată	-	-
34.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparație planificată (tip RP) a vagoanelor de călători seria 20.31	1A	222	12.12.2016	11.12.2017	-	-
35.		Reparații planificate tip RR/RG la locomotivele diesel electrice de 1250 CP	1A	240	27.12.2016	26.12.2021	-	-
36.	ROMCARBON S.A. BUZĂU	Filtre și elemente filtranți de combustibil pentru automotoare DESIRO VT SR20D	1B	220	12.12.2016	durata nedeterminată	-	-
37.		Filtre și elemente filtranți de combustibil pentru automotoare DESIRO VT SR20D	1B	221	12.12.2016	11.12.2021	-	-
38.		Filtre și elemente filtranți de ulei pentru automotoare DESIRO (SR20D)	1B	223	12.12.2016	durata nedeterminată	-	-
39.		Filtre și elemente filtranți de ulei pentru automotoarele DESIRO (SR20D)	1B	224	12.12.2016	11.12.2021	-	-
40.		Elemente filtranți de aer pentru automotoarele DESIRO SR20D	1A	225	12.12.2016	durata nedeterminată	-	-
41.		Elemente filtranți de aer pentru automotoarele DESIRO SR20D	1B	226	12.12.2016	11.12.2021	-	-
42.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI	Elemente de traseu atenuatoare de zgomot pentru sisteme de ventilație și climatizare	2A	187	09.11.2016	durata nedeterminată	-	-
43.		Elemente de traseu atenuatoare de zgomot pentru sisteme de ventilație și climatizare	2A	188	09.11.2016	08.11.2021	-	-
44.	RULMENȚI S.A. BĂRLAD	Rulmenți pentru vehicule feroviare și rame electrice de metrou	1A/1B	185	04.11.2016	durata nedeterminată	-	-
45.		Rulmenți pentru vehicule feroviare și rame electrice de metrou	1A/1B	186	04.11.2016	03.11.2021	-	-
46.	SIRCUC CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BRAȘOV	Aparat de ungere automată a șinelor	2B	232	20.12.2016	19.12.2021	-	-
47.		Joantă izolantă lipită, cu eclise metalice tip 60E1	1A	195	22.11.2016	21.11.2021	-	-
48.		Joantă izolantă lipită, cu eclise metalice tip 49E1	1A	196	22.11.2016	21.11.2021	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
49.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. CRAIOVA	Motoare asincrone de curent alternativ cu rotorul în scurtcircuit de tracțiune tip MAST-2	1B	234	23.12.2016	22.12.2017	-	-
50.	UMEB S.A. BUCUREȘTI	Motor asicron pentru tracțiune urbană tip TN-A 10	1B	177	25.09.2015	24.09.2016	28.11.2016	24.09.2017
51.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Tablouri electrice de distribuție 400Vca/230Vca	2A	244	30.12.2016	durata nedeterminată	-	-
52.		Tablouri electrice de distribuție 400Vca/230Vca	2A	245	30.12.2016	29.12.2021	-	-
53.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Tirfon tip B2	1A	179	02.11.2016	01.11.2021	-	-
54.		Tirfon tip B5	1A	180	02.11.2016	01.11.2021	-	-
55.		Tirfon tip Ss 76	1A	181	02.11.2016	01.11.2021	-	-
56.		Tirfon tip SS 23.1	1A	182	02.11.2016	01.11.2021	-	-
57.		Dispozitiv de aducere în cale a vagoanelor deraiate (DRV)	1A	218	13.12.2016	12.12.2021	-	-
58.		Schimbător simplu de cale S 65-300-1:9 Af, Ec.1435 mm	1A	219	13.12.2016	12.12.2021	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	CARB S.R.L. BRAȘOV	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cămin BIXAD	2B	109	27.06.2016	26.06.2021	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 197/2016

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	293	07.05.2015	03.11.2016	08.11.2016	03.11.2018
2.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții montaj a instalațiilor liniei de contact 25 kV-50Hz și protecția instalațiilor din cale și vecinătate	1A	615	20.08.2015	19.08.2016	09.11.2016	19.08./2017
3.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	957	23.11.2016	22.11.2018	-	-
4.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	958	23.11.2016	22.11.2018	-	-
5.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI / ASEA BROWN BOVERI SA SPANIA	Transformatoare trifazate de medie tensiune, tip uscat, cu bobină turnată în vacuum	1A	1020	13.12.2016	12.12.2017	-	-
6.		Transformatoare de tracțiune, tip uscat, cu bobină turnată în vacuum	2A	1021	13.12.2016	12.12.2017	-	-
7.	ABB S.R.L. BUCUREȘTI / ABB SPOLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA ODDZIAL W ALEKSANDROWIE LODZKIM POLONIA	Redresor de tracțiune pentru metrou	2A	1052	23.12.2016	22.12.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
8.	AECOM INGENIEERIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	989	29.11.2016	28.11.2018	-	-
9.	ALCATEL-LUCENT ROMÂNIA S.A. TIMIȘOARA/ JOY TECHNOLOGY (SHENZHEN) CORPORATION HENGKENG IND. CHINA	Instalații pentru transmisii de date și telecomunicații IP-MPLS	1A	963	24.11.2016	23.11.2018	-	-
10.	ALCATEL-LUCENT ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare în domeniul instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc în domeniul transportului cu metroul	1A	974	28.11.2016	27.11.2017	-	-
11.		Lucrări de construcții-montaj și reparare a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc în domeniul transportului cu metroul	1A	975	28.11.2016	27.11.2017	-	-
12.	ALPHA A.S. S.r.l. UNIPERSONALE ITALIA	Lucrări de finisare a spațiilor, stațiilor și galeriilor de metrou	2A	951	22.11.2016	21.11.2018	-	-
13.	ALSTOM GRID ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / GE GRID GmbH KASSEL, GERMANIA	Înteruptor de înaltă tensiune, cu camera de stingere în SF6	2A	993	06.12.2016	05.12.2017	-	-
14.		Separator de înaltă tensiune, S2DA, S2DAT, S2DA2T, prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ	2A	994	06.12.2016	05.12.2017	-	-
15.		Separator de medie tensiune, S2DA, prevăzut cu mecanism de acționare electric și cuțit de legare la pământ	2A	995	06.12.2016	05.12.2017	-	-
16.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	685	14.09.2015	13.09.2016	21.11.2016	13.09.2017
17.	ANCA STEEL DISTRIBUTION S.R.L. CURTEA DE ARGEȘ	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	1015	12.12.2016	11.12.2017	-	-
18.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1003	07.12.2016	06.12.2018	-	-
19.		Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	1047	20.12.2016	19.12.2018	-	-
20.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje (tunele) pietonale, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare	1A	1024	04.09.2014	03.09.2016	15.12.2016	03.09.2018
21.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Reparații și modernizări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	800	02.11.2016	01.11.2018	-	-
22.	BLESS TRANS SERV S.R.L. TÂRGU JIU / É-D VASECENTRUM Kft UNGARIA	Vagon cisternă pe 4 osii seria Zas, cod proiect Us/R-0	1A	1049	21.12.2016	20.12.2017	-	-
23.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	1060	30.10.2014	29.10.2016	29.11.2016	28.10.2018
24.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV / PLASSER & THEURER EXPORT VON BAHNBAUMASCHINEN Ges.m.b.H. AUSTRIA	Mașină de burat, nivelat și ripat linia tip UNIMAT 07-16	1A	1022	14.12.2016	13.12.2018	-	-
25.		Mașină de profilat prisma de balast model USP 5000C	1A	1023	14.12.2016	13.12.2018	-	-
26.	CABLES DE COMUNICACIONES ZARAGOZA SL SPANIA	Cabluri de cupru pentru telecomunicații (ecranate, în cuarte sau perechi, cu sau fără barieră longitudinală (GEL) împotriva apei)	1A	1041	19.12.2016	18.12.2017	-	-
27.	CAF SIGNALLING S.L. SAN SEBASTIAN SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații SCB	1A	936	15.11.2016	14.11.2017	-	-
28.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PALAS CONSTANȚA	Revizii tehnice tip PTAE (Pth3), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 2100 CP modernizată cu servicii auxiliare în curent alternativ și suspensie secundară tip HALF HOURGLASS	1A	921	08.11.2016	18.06.2017	-	-
29.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Costrucții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	959	23.11.2016	22.11.2017	-	-
30.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale și drumuri de acces	1A	1006	09.12.2016	08.12.2018	-	-
31.	CONCEFA CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1028	15.12.2016	14.12.2017	-	-
32.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	970	28.11.2016	27.11.2018	-	-
33.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	800	10.11.2015	09.11.2016	23.11.2016	09.11.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
34.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	799	10.11.2015	09.11.2016	23.11.2016	09.11.2017
35.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc	1A	845	18.11.2015	17.11.2016	28.11.2016	17.11.2018
36.	CONISIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	943	17.11.2016	29.04.2017	-	-
37.		Furnizarea studiilor de impact și monitorizate a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	883	10.12.2015	09.12.2016	18.11.2016	09.12.2017
38.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 la locomotiva diesel electrică de 1250 CP	1A	929	10.11.2016	18.06.2017	-	-
39.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Roți monobloc pentru material rulant motor și remorcat (locomotive, vagoane, rame electrice de metrou)	1A	1112	21.11.2014	20.11.2016	21.11.2016	20.11.2018
40.	CONSTRUCT BOB INVEST S.R.L. APAHIDA	Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv trablari metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	1016	13.12.2016	12.12.2017	-	-
41.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	991	29.11.2016	28.11.2017	-	-
42.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	939	16.11.2016	15.11.2017	-	-
43.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	885	14.11.2016	13.11.2018	-	-
44.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	904	01.11.2016	31.10.2018	-	-
45.	DIPET SERVCOM S.R.L.BUCUREȘTI	Ansamblu de desfumare și ventilație	2A	944	17.11.2016	16.11.2018	-	-
46.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Salubritate stații de cale ferată	2A	954	23.11.2016	22.11.2018	-	-
47.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	955	23.11.2016	22.11.2018	-	-
48.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Element prefabricat din beton armat tip L, utilizat în lucrarea "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h Tronsonul: COȘLARIU-SIMERIA; Lot: VINȚU DE JOS-SIMERIA Specialitatea: Poduri"	2A	950	22.11.2016	21.11.2017	-	-
49.	DURA-LINE CT, s.r.o. TLUMAČOV, CEHIA	Conductă din polietilenă de înaltă densitate HDPE, permanent lubrefiată cu SILICORTM pentru suport / protecție cabluri de fibră optică	1A	909	02.11.2016	01.11.2017	-	-
50.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI /	Întreruptoare automate și separatoare de joasă tensiune	2A	891	03.10.2014	02.10.2016	08.12.2016	02.10.2018
51.	EATON INDUSTRIES GmbH GERMANIA		Contactoare	1B	892	03.10.2014	02.10.2016	08.12.2016
52.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON INDUSTRIES (NETHERLANDS) B.V. OLANDA	Celule de medie tensiune	2A	1017	13.12.2016	12.12.2018	-	-
53.	EDILOM SEDRA GmbH GERMANIA / EDILON)(SEDRA B.V. OLANDA	Suport pentru linii de metrou în aliniament, cu sistem "EBS" de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor	1A	1044	20.12.2016	31.03.2017	-	-
54.	EGIS RAIL S.A. LYON, FRANȚA	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	985	28.11.2016	27.11.2017	-	-
55.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj rețele electrice de înaltă tensiune, posturi de transformare, cabluri și echipamente electrice de alimentare în domeniul feroviar	1A	996	06.12.2016	05.12.2018	-	-
56.	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA	Reparații generator principal GCE 1100/10F și generator auxiliar GE 575/8F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	964	25.11.2016	24.11.2017	-	-
57.		Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 H pentru locomotiva diesel electrică - LDE 621 EGM	1B	965	25.11.2016	24.11.2017	-	-
58.		Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	967	25.11.2016	24.11.2017	-	-
59.		Reparații motoare de tracțiune tip LJE 108-1 pentru locomotiva electrică	1B	966	25.11.2016	24.11.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
60.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA	Reparații motoare de tracțiune tip GDTM 533 F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	972	28.11.2016	27.11.2017	-	-
61.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH GERMANIA	Separator monopolar de exterior 25kW-50Hz, 1250/2000 A	2A	999	06.12.2016	05.12.2017	-	-
62.		Separator monopolar de sarcină de exterior 25kW-50Hz, 1250/2000 A	2A	1000	06.12.2016	05.12.2017	-	-
63.	ENGENOR CONSTRUCȚII & SERVICII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere poduri podețe și viaducte de cale ferată	1A	780	04.11.2016	03.11.2017	-	-
64.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate stații de cale ferată	2A	930	10.11.2016	09.11.2018	-	-
65.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	931	10.11.2016	09.11.2018	-	-
66.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului	1A	1011	14.10.2014	13.10.2016	09.11.2016	13.10.2018
67.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	1048	20.12.2016	19.12.2018	-	-
68.	EURODRILL ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI	Execuție piloți pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	961	24.11.2016	23.11.2017	-	-
69.		Execuție piloți foraj pentru terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	962	24.11.2016	23.11.2017	-	-
70.	EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	1008	10.06.2013	09.06.2015	12.12.2016	09.06.2017
71.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT / BREMSKERL REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH&Co.KG	Garnituri de frecare pentru frâna disc destinate vehiculelor feroviare cu viteza maximă 200 Km/h având suprafața de 200 cm ² și 175 cm ² confecționate din material BREMSKERL 7000	1A	1052	28.10.2014	27.10.2016	21.11.2016	27.10.2018
72.	FEROVIA INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1030	15.12.2016	14.12.2017	-	-
73.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții structuri de rezistență pt. galerii și stații de metrou	1A	1036	19.12.2016	18.12.2018	-	-
74.	FRIREP S.A. PAȘCANI	Revizia, repararea și probarea subsansamblelor de frână din componența vagoanelor de călători	1A	1009	13.10.2014	12.10.2016	02.11.2016	12.10.2018
75.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	952	23.11.2016	22.11.2017	-	-
76.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalațiile SCB	1A	1001	07.12.2016	06.12.2018	-	-
77.		Construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc	1A	98	09.02.2015	07.09.2016	20.12.2016	07.09.2018
78.		Lucrări construcții montaj, modernizări, reabilitări, reparații și reînnoiri instalații linie de contact și protecția instalațiilor de cale și vecinătate	1A	693	22.09.2015	21.09.2016	11.11.2016	21.09.2018
79.		Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasaje și tunele pietonale	1A	1072	05.11.2014	04.11.2016	29.11.2016	04.11.2018
80.		Reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	722	06.10.2015	05.10.2016	14.11.2016	05.10.2018
81.	GLOBAL GENERAL ACTIVITIS S.R.L. DEVA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1009	12.12.2016	11.12.2017	-	-
82.	GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / WENZHOU YIKUN ELECTRIC Co. Ltd CHINA	Descărcător de supratensiune 42 kV	1B	927	09.11.2016	08.11.2017	-	-
83.	GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / DELIMON GmbH DUSSELDORF GERMANIA	Instalație pentru uns buza bandajului	2B	992	05.12.2016	04.12.2018	-	-
84.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Dezinsecție, dezinsecție, deratizare	2A	946	18.11.2016	17.11.2017	-	-
85.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1045	20.12.2016	19.12.2017	-	-
86.	ILE VIOREL CONSTRUCT S.R.L. TARCAIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, rampe de încărcare/descărcare	1A	923	09.11.2016	08.11.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
87.	ILE VIOREL CONSTRUCT S.R.L. TARCAIA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	924	09.11.2016	08.11.2018	-	-
88.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	925	09.11.2016	08.11.2018	-	-
89.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	918	04.11.2016	03.11.2018	-	-
90.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere instalații aferente clădirilor cu specific ferov., cu excepția celor de gaze naturale	2A	905	01.11.2016	31.10.2018	-	-
91.		Execuție elemente metalice sudate sau asamblate prin șuruburi pentru instalațiile de electrificare	1A	1054	28.12.2016	27.12.2017	-	-
92.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Servicii de întreținere și reparații echipamente de putere de pe vehiculele feroviare	1B	862	07.12.2015	06.12.2016	23.12.2016	06.12.2018
93.		Serviciul de întreținere și reparații echipamente de comandă de pe vehiculele feroviare	1B	863	07.12.2015	06.12.2016	23.12.2016	06.12.2018
94.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	898	17.12.2015	16.12.2016	20.12.2016	16.12.2018
95.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / SOILTEC GmbH GERMANIA	Saltele vegetale de protecție GREENFIX	2B	1175	16.12.2014	15.12.2016	15.12.2016	15.12.2019
96.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	912	02.11.2016	02.09.2017	-	-
97.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	1055	18.11.2014	17.11.2016	28.12.2016	17.11.2018
98.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1081	12.11.2014	11.11.2016	29.11.2016	11.11.2018
99.	ISOLUX INGENIERIA S.A. MADRID SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații EA	1A	613	18.08.2015	17.08.2016	12.12.2016	17.08.2017
100.	ISOLUX INGENIERIA S.A. MADRID SPANIA	Construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații TTR-Tc	1A	614	18.08.2015	17.08.2016	12.12.2016	17.08.2017
101.	ITALFERR SPA ROMA, ITALIA	Proiectare, consultanță și supraveghere a lucrărilor în domeniul instalațiilor și infrastructurii feroviare	1A	956	22.11.2016	21.11.2018	-	-
102.	KNORR-BREMSE GmbH DIVISION IFE AUTOMATIC DOOR SYSTEMS AUSTRIA	Uși acționate electric pentru material rulant	1A	1034	16.12.2016	15.12.2018	-	-
103.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Unitate de comandă electropneumatică EPZ și piese componente	1A	947	21.11.2016	20.11.2018	-	-
104.		Robinet mecanic FHD4-EP și piese componente	1A	948	21.11.2016	20.11.2018	-	-
105.		Ventile electropneumatice și piese componente	1A	949	21.11.2016	20.11.2018	-	-
106.	LĂSTUN S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	747	19.10.2015	18.10.2016	16.11.2016	18.10.2018
107.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU	Procesarea amestecului de agregate minerale utilizate pentru realizarea substratului căii (PSS)	1B	953	23.11.2016	22.11.2018	-	-
108.	MADONU SUBTERRANEOS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații, modernizări și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	919	08.11.2016	07.11.2017	-	-
109.	METABET CF S.A. PITEȘTI	RK frână de cale tip FC 74-0	1A	529	21.07.2015	20.07.2016	01.11.2016	20.07.2017
110.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / PJSC "INTERPIPE NTRP" DNEPROPETROVSK UCRAINA	Roți monobloc pentru vehicule feroviare	1A	913	03.11.2016	02.11.2018	-	-
111.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA	Reparație generator principal tip GC 1100/10F pentru locomotiva diesel electrică - LDE 2100 CP	1B	1027	15.12.2016	14.12.2018	-	-
112.	NKT CABLES GmbH & Co KG GERMANIA	Fire de contact din aliaj de cupru tip VALHERMOTM pentru linia de contact 25 kV, 50 Hz	1A	940	16.11.2016	15.11.2017	-	-
113.	NOVO TECH S.A. APAHIDA / RULMENȚI S.A. BĂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	1007	09.12.2016	08.12.2018	-	-
114.	NOVOCONS ARTVITRUST S.R.L. MIHĂEȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1025	15.12.2016	14.12.2017	-	-
115.	ORION AUTO INVEST S.R.L. MĂRĂCINENI	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	934	15.11.2016	14.11.2017	-	-
116.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu clemă elastică - adaptor pentru prinderea elastică PANDROL tip K - conversion	1A	933	14.11.2016	13.11.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
117.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	986	28.11.2016	27.11.2018	-	-
118.	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA POLONIA	Tramvai tip 120NaR cu podea joasă	1A	1138	02.12.2014	01.12.2016	12.12.2016	01.12.2018
119.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A.	Unsoare multifuncțională de litiu "PRISTA® LITIUM EP-2 RW"	1A	1029	20.12.2016	19.12.2018	-	-
120.	BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA BULGARIA	Ulei multigrad de motor PRISTA® SHPD VDS-3 15W-40	1B	1067	05.11.2014	04.11.2016	01.11.2016	04.11.2018
121.		Ulei electroizolant pentru transformator "PRISTA®TRAFO"	1B	1149	05.11.2014	04.11.2016	17.11.2016	04.12.2018
122.		Salubritate stații de cale ferată	2A	1012	12.12.2016	11.12.2018	-	-
123.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1013	12.12.2016	11.12.2018	-	-
124.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1054	30.10.2014	29.10.2016	22.11.2016	29.10.2018
125.	RAVAGO ROM S.R.L. BUCUREȘTI / THRACE NONWOVNS & GEOSYNTHETICS S.A. GRECIA	Geogriile biaxiale tip TG	2B	1110	20.11.2014	19.11.2016	06.12.2016	19.11.2019
126.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA	Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	1051	21.12.2016	20.12.2018	-	-
127.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele DH2	1A	1135	28.11.2014	27.11.2016	23.12.2016	27.11.2018
128.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	1115	25.11.2014	24.11.2016	06.12.2016	24.11.2018
129.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată	1A	941	17.11.2016	16.11.2018	-	-
130.	ROMFEROVIA S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și tunele pietonale	1A	942	17.11.2016	16.11.2018	-	-
131.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	631	31.08.2015	30.08.2016	16.11.2016	30.08.2017
132.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI / FUNKWERK SYSTEMS GmbH KOLLEDA GERMANY	Sistem de radiocomunicații feroviare MESA 26	1A	973	28.11.2016	27.11.2017	-	-
133.	ROMPREST SERVICII	Salubritate rame electrice de metrou	2A	910	02.11.2016	01.11.2018	-	-
134.	INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	911	02.11.2016	01.11.2018	-	-
135.	ROTERMIT S.R.L. OZUN	Realizarea căii fără joante și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată, prin metoda sudurii aluminotermice	1A	1011	12.12.2016	11.12.2017	-	-
136.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare - EA pentru metrou	1A	1037	19.12.2016	18.12.2017	-	-
137.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare - ELF pentru metrou	1A	1038	19.12.2016	18.12.2017	-	-
138.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații instalații de ventilație și climatizare	2A	1039	19.12.2016	18.12.2017	-	-
139.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare - EA în domeniul feroviar	1A	1040	19.12.2016	18.12.2017	-	-
140.		Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	906	04.11.2016	03.11.2017	-	-
141.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată și metrou și a reperelor de rulare a aparatelor de cale, înglobarea aparatelor de cale în calea sudată, cu kit-uri RAILTECH	1A	907	04.11.2016	03.11.2017	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
142.	SALCEF S.p.A. ROMA, ITALIA	Realizarea căii fără joante prin sudarea șinelor de cale ferată și de metrou prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii în capete realizată cu mașina mobilă tip SPARK RAIL (cap de sudură K355) nr. 99 83 99060192-3, fabricată de VAIA CAR SPA în anul 2002 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice	1A	908	04.11.2016	03.11.2017	-	-
143.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	903	01.11.2016	31.10.2018	-	-
144.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Servicii de instalare, verificare și întreținere a instalațiilor de detecție și semnalizare	1A	938	16.11.2016	15.11.2017	-	-
145.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare EA	1A	1031	15.12.2016	14.12.2017	-	-
146.		Instalare (montare), verificare și întreținere sisteme de supraveghere video	1A	1032	15.12.2016	14.12.2017	-	-
147.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare ELF	1A	1053	27.12.2016	26.12.2017	-	-
148.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. MĂGURELE / SCHUNK BAHN und INDUSTRIE TECHNIK GmbH BERGHEIM, AUSTRIA	Retur de curent pentru vehicule de cale ferată și rame electrice de metrou	1A	987	28.11.2016	27.11.2018	-	-
149.	SCOTT AIR VENTILATION SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / FLÄKT WOODS LIMITED ANGLIA	Ansambluri de ventilație și desfumare	2A	1026	15.12.2016	14.12.2017	-	-
150.	SIELTE S.A. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	935	16.11.2016	15.11.2018	-	-
151.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații ELF	1A	857	27.11.2015	26.11.2016	07.12.2016	26.11.2017
152.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare sisteme de linii aeriene de contact și instalații de protecție a omului și a obiectivelor metalice din cale și vecinătate împotriva influențelor liniei de contact electrificate	2A	914	03.11.2016	02.11.2017	-	-
153.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Eurobaliza S21	1A	915	03.11.2016	02.11.2018	-	-
154.	/SIEMENS AG GERMANIA	Senzor de roată WSR	1A	916	03.11.2016	02.11.2018	-	-
155.	SISTEME FERROVIARE ȘI TELECOMUNICAȚII INSTAL S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții -montaj și modernizări la instalațiile SCB	1A	1004	08.12.2016	07.12.2017	-	-
156.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Dezinsecție și deratizare	2A	932	11.11.2016	10.11.2018	-	-
157.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA VAGOANE CONSTANȚA (cu Postul de revizie FETEȘTI)	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	928	09.11.2016	08.11.2018	-	-
158.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CURTICI	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	990	29.11.2016	28.11.2018	-	-
159.	SNTFM CFR MARFA S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE TURCENI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	945	18.11.2016	17.11.2018	-	-
160.	SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTIONS ELECTRO-MECANIQUE LA GRANGE FRANȚA	Separator monopolar de exterior tip SBE 52 kV - 1250 A	2A	922	08.11.2016	07.11.2017	-	-
161.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joante, în domeniul transportului cu metroul prin sudarea șinelor prin metoda topirii intermediare și presiune în capete cu mașina de sudat tip K 900 seria 25/98 și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată, prin metoda sudurii aluminotermice	1A	1018	13.12.2016	12.12.2017	-	-
162.		Construcții-montaj energoalimentare - șina a 3-a (linia de contact)	1A	733	14.10.2015	13.10.2016	11.11.2016	13.10.2018

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
163.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI / ZAP SZANJDER BATTERIEN PIASTOW, POLONIA	Baterii de acumuloare de tip acid, cu plumb, cu întreținere redusă sau fără întreținere utilizate ca sursă de curent pentru iluminat și pentru echipamentele auxiliare ale vehiculelor echipate cu motoare cu ardere internă	1B	969	25.11.2016	17.06.2018	-	-
164.	SPECON S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	1019	13.12.2016	12.12.2018	-	-
165.	SPECONS S.R.L. CĂLĂRAȘI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	971	28.11.2016	27.11.2018	-	-
166.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	1056	29.12.2016	28.12.2016	-	-
167.	STRONG ENERGY S.R.L. BUCUREȘTI	Întermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	690	18.09.2015	17.09.2016	12.12.2016	17.09.2018
168.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Construcții-montaj structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	756	20.10.2015	19.10.2016	09.11.2016	19.10.2017
169.		Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou care nu aparțin structurilor de rezistență	2A	806	05.11.2015	04.11.2016	29.11.2016	04.11.2017
170.	TABLEROS Y PUENTES SA SPANIA	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	787	03.11.2015	02.11.2016	12.12.2016	02.11.2017
171.		Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	788	03.11.2015	02.11.2016	12.12.2016	02.11.2017
172.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1014	03.11.2015	02.11.2016	12.12.2016	02.11.2017
173.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Construcții, modernizări și reabilitări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	728	08.10.2015	07.10.2016	16.11.2016	07.10.2017
174.		Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	729	09.10.2015	08.10.2016	16.11.2016	08.10.2017
175.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	837	13.11.2015	12.11.2016	16.11.2016	12.11.2018
176.	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1002	07.12.2016	06.12.2018	-	-
177.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Proiectarea instalațiilor termice, electrice și electronice montate pe vehicule feroviare	1A	848	20.11.2015	19.11.2016	07.12.2016	19.11.2018
178.	THEOTOP S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	988	29.11.2016	28.11.2018	-	-
179.	TITAN MAR S.A. CHIAJNA	Lucrări de finisaje pentru spații, stații și galerii de metrou	2A	917	04.11.2016	03.11.2017	-	-
180.		Lucrări de finisaje pentru spații, stații și galerii de metrou	2A	960	24.11.2016	03.11.2017	-	-
181.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI, Punct de lucru Medgidia	Intermedierea furnizării subsansamblurilor și a pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	1A	1053	29.10.2014	28.10.2016	28.11.2016	28.10.2018
182.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU	Lucrări de întreținere și reparații curente instalații SCB	1A	1042	02.09.2015	01.09.2016	19.12.2016	18.12.2018
183.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații SCB	1A	1043	02.09.2015	01.09.2016	19.12.2016	18.12.2018
184.	TRANȘCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	926	09.11.2016	08.11.2017	-	-
185.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	937	16.11.2016	15.11.2017	-	-
186.		Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare	1A	998	06.12.2016	05.12.2017	-	-
187.	TUNELE S.A. BRAȘOV	Construcții, modernizări, consolidări, reabilitări tuneluri de cale ferată	1A	1126	27.11.2014	26.11.2016	29.11.2016	26.11.2018
188.	UNICOM TRANZIT S.A. VOLUNTARI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1033	15.12.2016	14.12.2018	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
189.	UZINA DE VAGOANE AIUD S.A. AIUD	Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată (peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri, pasarele)	1A	1035	19.12.2016	18.12.2018	-	-
190.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Reparații linii de cale ferată, în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor	1A	1027	20.10.2014	19.10.2016	12.12.2016	19.10.2018
191.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	796	04.11.2015	03.11.2016	14.12.2016	03.11.2017
192.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	803	05.11.2015	04.11.2016	19.12.2016	04.11.2018
193.		Reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	804	05.11.2015	04.11.2016	19.12.2016	04.11.2018
194.		Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalații de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	858	27.11.2015	26.11.2016	16.11.2016	26.11.2018
195.	VIPP LAVORI SPECIALI S.R.L. ITALIA	Fundații speciale pentru consolidarea terasamentelor executate prin foraj vertical, pentru infrastructura feroviară și de metrou (piloți foraj, pereți mlați, minipiloți, ancore, piloți ultrasons, piloți CFA, piloți bătuți, torcretare, consolidări, jet GROUTING)	1A	920	08.11.2016	07.11.2018	-	-
196.	VLG RO S.R.L. TURENI/ PRYSMIAN MKM	Cabluri de energie de joasă tensiune	1A	781	02.11.2015	01.11.2016	19.12.2016	01.11.2017
197.	HUNGARIAN CABLE WORKS LIMITED LIABILITY COMPANY PRYSMIAN MKM Ltd. BUDAPESTA, UNGARIA	Cabluri de energie de medie tensiune	1A	782	02.11.2015	01.11.2016	19.12.2016	01.11.2017
198.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / CONTEC TRANSPORTATION SYSTEM GmbH GERMANIA	Sistem de acționare și înzăvorăre a macazelor, tip "UNISTAR"	1A	1005	08.12.2016	07.12.2018	-	-
199.	ZIMPEX S.R.L. TIMIȘOARA / PRAGOELAST s.r.o. PRAGA, REPUBLICA CEHĂ	Amortizoare de zgomote și vibrații ELTECPUR	2A	1010	12.12.2016	11.12.2017	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje (tunele) pietonale, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare	1A	821	04.09.2014	03.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1024/2016
2.	CONSIG PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, asistență tehnică și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	253	30.04.2015	29.04.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 943/2016
3.	EXPERT PROIECT 2002 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	694	10.06.2013	09.06.2015	24.09.2015	09.06.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1008/2016
4.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI	Proiectare, consultanță, asistență, expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	647	03.09.2015	02.09.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 912/2016
5.	ISAFT LITORAL S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	1095	18.11.2014	17.11.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1055/2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
6.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI / ZAP SZANJDER BATTERIEN PIASTOW, POLONIA	Baterii de acumuloare de tip acid, cu plumb, cu întreținere redusă sau fără întreținere utilizate ca sursă de curent pentru iluminat și pentru echipamentele auxiliare ale vehiculelor echipate cu motoare cu ardere internă	1B	583	18.06.2014	17.06.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 969/2016
7.	TABLEROS Y PUENTES SA SPANIA	Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare	1A	789	03.11.2015	02.11.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1014/2016
8.	TITAN MAR S.A. CHIAJNA	Lucrări de finisaje pentru spații, stații și galerii de metrou	2A	917	04.11.2016	03.11.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 960/2016
9.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU	Lucrări de întreținere și reparații curente instalații SCB	1A	645	02.09.2015	01.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1042/2016
10.	TRANS LINK S.R.L. BACĂU	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații SCB	1A	644	02.09.2015	01.09.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 1043/2016

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	ASTALROM SA	CĂLĂRAȘI	Laboratorul de analize și încercări în construcții GRAD II - ASTALROM	450/2012-R2	VIZĂ AL	30.10.2018
2.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL SRL	ISACCEA	Laboratorul de carieră DEALUL lui TEFIC	333/2008-R2	VIZĂ AL	26.11.2018
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Laboratorul electric - electronic	497/2014	VIZĂ AL	30.06.2018
4.	COMPREST UTIL SRL	CONSTANȚA	Laboratorul de analize și încercări în construcții	505/2014	VIZĂ AL	09.11.2018
5.	CRH AGREGATE BETOANE SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Suseni	535/2015	VIZĂ AL	15.11.2018
6.	EXPLOCONSTRUCT SRL	MALNAȘ	Laboratorul de carieră MALNAȘ-BOTOȘ	372/2010-R1	VIZĂ AL	26.10.2018
7.	ICIM ARAD SA	ARAD	Laborator central	327/2008-R2	VIZĂ AL	24.09.2018
8.	LABORATORUL CENTRAL CONSTRUCȚII CCF SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul central de testări și analize tehnice	566/2016	AL	23.11.2018
9.	MINERAL ROM SRL	BRAȘOV	Laboratorul de Carieră Bicsad I	564/2016	VIZĂ AL	08.06.2017
10.	NIKRA IMPEX SRL	CRAIOVA	Laboratorul de încercări - în punctul de lucru Pitești	448/2012-R2	VIZĂ AL	04.10.2018
11.	RULMENȚI SA	BĂRLAD	Laboratorul Central	442/2012-R2	VIZĂ AL	11.07.2018
12.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL LOCOMOTIVE TG.MUREȘ	TG.MUREȘ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	504/2014-R1	VIZĂ AL	02.11.2018
13.	SUBEX SA	BACĂU	Laboratorul de încercări și analize	565/2016	AL	21.11.2018
14.	SWARCO VICAS SA	TÂRGOVIȘTE	Laboratorul de inspecții și încercări	452/2012-R2	VIZĂ AL	14.11.2018
15.	SYLC CON TRANS SRL	ARAD	Laborator de analize și încercări în construcții - Grad II	506/2014-R1	VIZĂ AL	09.11.2018
16.	TEHNO WORLD SRL	BAIA	Laboratorul de încercări țevi din materiale plastice	453/2012-R2	VIZĂ AL	03.12.2018
17.	ZUBLIN ROMÂNIA SRL	BUCUREȘTI	Laborator de analize și încercări în construcții în SITU - Grad II	563/2016	AL	09.11.2018

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Standul pentru probarea semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV.1004	VIZĂ AS	3047/2008	13.10.2018
2.			Standul pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	NR.INV.1005	VIZĂ AS	3048/2008	13.10.2018
3.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 016-04-00	AD	5535/2016	28.11.2016
4.			Standul de probat ventile electropneumatice tip VED 3/2	NR.INV.20685	VIZĂ AS	4730/2014	26.11.2018
5.	ARCELOMITTAL HUNEDOARA SA	HUNEDOARA	Standul de probat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive tip LDH 1250 CP	COD DD 131	AS	5511/2016	23.11.2018
6.			Standul de probat regulator mecanic pt.motoare diesel de locomotive tip LDH 1250 CP	COD DD 140	AS	5512/2016	23.11.2018
7.			Standul de probat presostate pentru locomotive tip LDH 1250 CP	COD DD 155	AS	5513/2016	23.11.2018
8.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive tip LDH 1250 CP	COD DD 120	AS	5514/2016	23.11.2018
9.			Standul de probat supape și ventile de presiune	COD DD 150	AS	5515/2016	23.11.2018
10.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de măsurat șasiul și cutie la vagoane de călători	NR.INV.20505	VIZĂ AS	4075/2012	06.11.2018
11.			Standul pentru probat ventilul de comandă tip KZ-M	NR.INV.41412	VIZĂ AS	4701/2014	23.10.2018
12.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	NR.INV.40366	VIZĂ AS	4702/2014	23.10.2018
13.			Standul pt. probat ventilul de accelerație tip MWB	NR.INV.41243	VIZĂ AS	4713/2014	29.10.2018
14.			Dispozitivul de măsurat asimetria osiei montate	COD 297.0V	VIZĂ AD	4717/2014	05.11.2018
15.			Standul pt.încercarea supapei de siguranță tip M	NR.INV.41075	VIZĂ AS	4741/2014	03.12.2018
16.			Stand pentru încercarea acceleratorului de frânări rapide tip EB3 și supapelor de alimentare întârziată tip RF	NR. INV.40371	VIZĂ AD	4753/2014	16.12.2018
17.			Stand de probat indicator optic tip AZ 6 și suprapa reducere presiune tip R38	NR.INV.41889	VIZĂ AD	4754/2014	16.12.2018
18.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată AMES 1435	SERIA 3/2004	VIZĂ AD	4101/2012	25.11.2018
19.			Standul pentru verificarea sub sarcină a boghiurilor tip Y și H	SERIA CSG-YH-001	VIZĂ AS	4695/2014	16.10.2018
20.			Standul de măsurat rezistența electrică carcasă vagon-șină la vagoanele de marfă	SERIA CSG-RE-002	VIZĂ AS	4696/2014	16.10.2018
21.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Standul de rodat în sarcină angrenaje de tracțiune pentru LE 5100 kW	NR.INV.430-301026	VIZĂ AS	4082/2012	13.11.2018
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul pentru probat: cilindru de comandă inversare reductor-inversor (RI), supapă aer comandă MD, cap comandă TH cu electroventile comandă TH	COD SPCCSE 01	VIZĂ AS	3376/2010	06.09.2018
23.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat robinetul frânei directe tip FD1	COD S.P.FD1-18IRLUBZ	AS	5544/2016	14.12.2018
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA, Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Stand de probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD SVPI 02	VIZĂ AS	4053/2012	14.10.2018
25.			Stand de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SVI 02	VIZĂ AS	4054/2012	14.10.2018
26.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat arcuri elicoidale de la suspensia primară a locomotivelor	NR.INV. OB MF 7 1142	VIZĂ AS	3997/2012	07.09.2018
27.			Standul reostatic de probat locomotive diesel electrice	NR.INV.25445	VIZĂ AS	4062/2012	24.10.2018
28.	CNCF CFR S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE GALAȚI	GALAȚI	Stand pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD 01	AS	5487/2016	01.11.2018
29.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Stand de probat și reglat relee SCB - RP 98 333	COD RP 99 333	VIZĂ AS	4013/2012	19.09.2018
30.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru probat invertoare pentru lămpi fluorescente	NR.INV.SDV 0085	VIZĂ AS	4065/2012-R1	28.10.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
31.	ELECTROTERMOMETRIA SRL	PAȘCANI	Standul pentru probat elemnte încălzitoare în tuburi metalice	NR.INV.SDV 0086	VIZĂ AS	4064/2012-R1	28.10.2018
32.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL	BUCUREȘTI	Aparat de măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	SERIA 1420308/1430242 TIP ROBEL 83.37	VIZĂ AD	4718/2014	06.11.2018
33.	FEROVIA INSTALAȚII SRL	BUCUREȘTI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD OT:1620333, UT:1630227	AD	5499/2016	15.11.2018
34.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul de probe hidraulice pentru semiacuplări de aer	COD ST-FRP-009	VIZĂ AS	4674/2014	29.09.2018
35.	GRUP TRANSPORT FEROVIA SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-01 COD UDIS 041-1	VIZĂ AD	4037/2012	08.10.2018
36.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 81-08-01 COD UDIS-041-2	VIZĂ AD	4038/2012	08.10.2018
37.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 1701-07-01 COD UDIS 041-3	VIZĂ AD	4039/2012	08.10.2018
38.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 22-02-01 COD UDIS 041-4	VIZĂ AD	4040/2012	08.10.2018
39.	GRUP TRANSPORT FEROVIA SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de probat sub sarcină boghiului tip Y25	NR.INV.1214	VIZĂ AS	4076/2012	06.11.2018
40.	LOC.SERV.REP SRL	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 012-11-02	VIZĂ AD	4672/2014	25.09.2018
41.			Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie - tip DVI 1360	SERIA 5828-86	VIZĂ AD	4673/2014	25.09.2018
42.	MARUB SA	BRAȘOV	Linia CF cu planeitate controlată pentru verificat suspensia și trecerea prin gabarit a vehiculelor feroviare	COD 51.319	VIZĂ AS	4061/2012	23.10.2018
43.			Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri	NR.INV.304/2012	VIZĂ AS	4095/2012	21.11.2018
44.			Standul pentru probat blocuri electronice tip CMOS din instalația INDUSI	NR.INV.2-030/2011	VIZĂ AS	4688/2014	12.10.2018
45.			Standul pentru probat semiacuplări de aer și robinete frontale de aer de la vehiculele feroviare	NR.INV.480/2014	VIZĂ AS	4712/2014	28.10.2018
46.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIA SA	ANIEȘ	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA D 2008-035	VIZĂ AD	3051/2008	16.10.2018
47.	RAIL FORCE SRL	BRAȘOV	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 857-08-06	VIZĂ AD	3374/2010-R	30.08.2018
48.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea sarcinilor pe roți de tramvai SCV1	NR.INV.4-17338	VIZĂ AS	4093/2012	21.11.2018
49.			Standul pt. determinarea sarcinilor pe roți la boghiurile de tramvai V3A	NR.INV.3-6094	VIZĂ AS	4094/2012	21.11.2018
50.			Standul pentru reglat și verificat curentul la întreruptorul general al tramvaielor	NR.INV.4-5228	VIZĂ AS	4132/2012	20.12.2018
51.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat releu de presiune tip DÜ 15	COD DA 004 SP	VIZĂ AS	3362/2010	27.07.2018
52.	REVA SA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 159-99	VIZĂ AD	3357/2010	21.07.2018
53.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD ST-INJ-C-08	VIZĂ AS	4678/2014	05.10.2018
54.			Standul de probat pompe de transfer combustibil și auxiliare de ulei pentru motoarele diesel de locomotive	COD ST-PCU-07	VIZĂ AS	4679/2014	05.10.2018
55.	SEFER SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1140/1996	AD	5552/2016	26.12.2018
56.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. PLOIEȘTI	PLOIEȘTI	Standul de probat blocuri electronice INDUSI	COD DAS 03	AS	5516/2016	23.11.2018
57.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 363-04-05	AD	5489/2016	31.10.2018
58.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților, tip DVI 1361	SERIA 018-11-04	AD	5494/2016	31.10.2018
59.			Standul pt. încercarea injectoarelor motoarelor diesel	COD DAS 02-SI	VIZĂ AS	3298/2010	18.03.2018
60.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 350-04-05	AD	5488/2016	31.10.2018
61.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 616-02-05	AD	5490/2016	31.10.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
62.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 718-07-05	AD	5491/2016	31.10.2018
63.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 701-07-05	AD	5492/2016	31.10.2018
64.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților, tip DVI 1360	SERIA 23-05-04	AD	5493/2016	31.10.2018
65.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 019-08-06	VIZĂ AD	2979/2008-R1	03.07.2018
66.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 755-03-06	VIZĂ AD	2978/2008-R	02.07.2018
67.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 17-06-06	VIZĂ AD	2980/2008-R	02.07.2018
68.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 024-11-04	VIZĂ AD	2981/2008-R	02.07.2018
69.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SVKD2-01	VIZĂ AS	3045/2008-R1	06.10.2018
70.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 028-11-04	VIZĂ AD	3971/2012-R	25.07.2018
71.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 015-10-01	VIZĂ AD	4659/2014	10.09.2018
72.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 020-01-02	VIZĂ AD	4660/2014	10.09.2018
73.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-05-00	VIZĂ AD	4661/2014	11.09.2018
74.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat întrerupătoare termice tip USOL și siguranțe automate	COD SVUS-LE-01	VIZĂ AS	2960/2008-R	08.06.2018
75.			Standul pt. verificat contactori electromagnetici	COD SVCE-LE-01	VIZĂ AS	2995/2008-R1	29.07.2018
76.			Standul pt. verificat contactori electropneumatici	COD SVCEP-LE-01	VIZĂ AS	2996/2008-R1	29.07.2018
77.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul reostatic de reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV. 220079	VIZĂ AS	3998/2012-R	09.09.2018
78.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD DAS-05	VIZĂ AS	3085/2008-R	10.11.2018
79.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD ST-07	VIZĂ AS	3054/2008-R1	20.10.2018
80.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 619-02-05	AD	5500/2016	22.11.2018
81.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 706-11-05	AD	5502/2016	22.11.2018
82.			Șublerul tip SVBB pentru verificat buză bandaj	SERIA 400-10-05	AD	5502/2016	22.11.2018
83.			Șubler pentru verificat buză bandaj	SERIA 414-10-05	AD	5503/2016	22.11.2018
84.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 004-01-06	AD	5504/2016	22.11.2018
85.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 005-01-06	AD	5505/2016	22.11.2018
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat regulatoare automate de timonerie SAB tip DRV	NR.INV. 2-448	VIZĂ AS	4102/2012-R	26.11.2018
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	NR.INV. 3-205	VIZĂ AS	4601/2014	14.07.2018
88.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUC.GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 426	VIZĂ AS	4728/2014	23.11.2018
89.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD LPC10	VIZĂ AS	2928/2008-R1	07.05.2018
90.			Linie CF cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD LPC11	VIZĂ AS	2929/2008-R1	07.05.2018
91.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-97	AD	5519/2016	27.11.2018
92.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-97	AD	5520/2016	27.11.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 010-97	AD	5521/2016	27.11.2018
94.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 014-01-97	AD	5522/2016	27.11.2018
95.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 015-97	AD	5523/2016	27.11.2018
96.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 014-01-01	AD	5524/2016	27.11.2018
97.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 020-01-01	AD	5525/2016	27.11.2018
98.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 023-01-01	AD	5526/2016	27.11.2018
99.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 024-01-01	AD	5527/2016	27.11.2018
100.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 028-01-01	AD	5528/2016	27.11.2018
101.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 001-01-01	AD	5529/2016	27.11.2018
102.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 002-01-01	AD	5530/2016	27.11.2018
103.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-09-00	AD	5531/2016	27.11.2018
104.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 002-01-01	AD	5532/2016	27.11.2018
105.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 51-05-03	AD	5533/2016	27.11.2018
106.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominalde rulare	SERIA 101-12-04	AD	5534/2016	27.11.2018
107.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 008	VIZĂ AD	4019/2012-R1	24.09.2018
108.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 202	VIZĂ AD	4020/2012-R1	24.09.2018
109.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 263	VIZĂ AD	4021/2012-R1	24.09.2018
110.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței între fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 117	VIZĂ AD	4022/2012-R1	24.09.2018
111.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.1	VIZĂ AS	4680/2014	07.10.2018
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ. VAG. ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 052-10-03	VIZĂ AD	4716/2014	29.10.2018
113.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - REV. VAG. CURTICI	CURTICI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 042-12-01	VIZĂ AD	4655/2014	02.09.2018
114.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 010-03-02	VIZĂ AD	4656/2014	02.09.2018
115.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA TRANSILVANIA - CZM BRAȘOV - REV. VAG. BRAȘOV TRIAJ, Postul Revizie Ciceu	BRAȘOV	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 3-11273	VIZĂ AS	4018/2012	23.09.2018
116.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA, Postul de revizie Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 025-01-02	VIZĂ AD	3053/2008-R	15.10.2018
117.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. CRAIOVA, Post de revizie vagoane GOLEȘTI	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 153-99	VIZĂ AD	3919/2012	13.06.2018
118.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru probat axe triunghiulare	COD SPAT 03-001	VIZĂ AS	2957/2008-R	04.06.2018
119.			Standul de măsurat cadre de boghiuri tip H și tip ORE	COD SMCB "H", "ORE-01"	VIZĂ AS	4583/2014	18.06.2018
120.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Standul pentru încercarea pneumatică a valvelor de descărcare Hik, a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	NR.INV.2-7256	VIZĂ AS	3754/2011-R	13.12.2017
121.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 026-01	VIZĂ AD	4458/2013	15.12.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
122.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 013-01	VIZĂ AD	4459/2013	15.12.2018
123.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 015-01	VIZĂ AD	4460/2013	15.12.2018
124.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 03-01-03	VIZĂ AD	4461/2013-R	13.12.2017
125.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU - Linia reparații Brașov	SIBIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 1200/2001	AD	5497/2016	09.11.2018
126.			Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare	SERIA 002/2002	AD	5496/2016	09.11.2018
127.			Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 048/2001	AD	5495/2016	09.11.2018
128.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților montate pe aceeași osie	SERIA 051/2001	AD	5498/2016	09.11.2018
129.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ. VAG. SIMERIA TRIAJ	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 061-05-99	VIZĂ AD	3940/2012	04.07.2018
130.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 099-92	VIZĂ AD	3939/2012	04.07.2018
131.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	SERIA 48-99	VIZĂ AD	3942/2012	04.07.2018
132.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZ. VAG. SIMERIA TRIAJ - Punct de lucru Mintia	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 070-92	VIZĂ AD	3938/2012	04.07.2018
133.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 063-05-99	VIZĂ AD	3941/2012	04.07.2018
134.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1361	SERIA 40-99	VIZĂ AD	3943/2012	04.07.2018
135.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA TRANSILVANIA REV. VAG. BRAȘOV TRIAJ	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților de vagoane	SERIA 280-1992	VIZĂ AD	3966/2012	24.07.2018
136.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 004-01-01	VIZĂ AD	3967/2012	24.07.2018
137.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DD 1410	SERIA 055-12-01	VIZĂ AD	3968/2012	24.07.2018
138.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA	TG. JIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roților de vagoane TIP DVB 1-40	SERIA 707-11-05	VIZĂ AD	4683/2014	08.10.2018
139.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților, tip DVI 1361	SERIA 01-01-03	AD	5536/2016	07.12.2018
140.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de probat instalații supraveghere, diagnoză și control	COD STD-05	VIZĂ AS	4731/2014	27.11.2018
141.	TRANS FERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei cf	SERIA 4256/2006	AD	5553/2016	26.12.2018
142.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Fieni	VOLUNTARI	Șublerul pentru verificat buza bandajului	SERIA 404-10-05	AD	5537/2016	11.12.2018
143.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 224-08-09	AD	5538/2016	11.12.2018
144.			Standul multifuncțional de verificare a echipamentului pneumatic ce echipază locomotivele L45H	NR.INV.124530-3	AS	5543/2016	11.12.2018
145.			Standul pentru verificarea gabaritului de materail rulant și de încărcare al vagoanelor de cale îngustă	NR.INV.12443-03	AS	5539/2016	11.12.2018
146.			Standul pentru probat injectoare	NR.INV.124730-3	AS	5540/2016	11.12.2018
147.			Standul pentru verificarea arcurilor de suspensie ale vagoanelor de marfă de 33t, de cale îngustă	NR.INV.138330-3	AS	5541/2016	11.12.2018
148.			Standul pentru probat regulatoare de tensiune și relee intermediare	NR.INV.124630-3	AS	5542/2016	11.12.2018
149.			Standul pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă de 33t, de cale îngustă	NR.INV.10413.03	AS	5545/2016	14.12.2018
150.	VIA TERRA TRANS SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 1625/1987	AD	5506/2016	23.11.2018
151.			Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 1473/1979	AD	5507/2016	23.11.2018

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
152.	VIA TERRA TRANS SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 1335/1980	AD	5508/2016	23.11.2018
153.			Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 1236/1976	AD	5509/2016	23.11.2018
154.			Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei CFD	SERIA 1323/1980	AD	5510/2016	23.11.2018
155.	VIA TERRA TRANS SRL - Punctul de lucru Marghita	CLUJ-NAPOCA	Linia C.F. cu planeitate controlată	COD L 1	AS	5517/2016	27.11.2018
156.	VIA TERRA TRANS SRL - Punctul de lucru Târgu Mureș	CLUJ-NAPOCA	Linia C.F. cu planeitate controlată	COD L VI H	AS	5518/2016	27.11.2018

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	Serie și nr. atestat AS/AD	Observații
1.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 858-08-06	3999/2012-R	RETRAS SVV conf. Act 3120/5214/03.11.2016 la cererea de renunțare a utilizatorului dispozitivului (act 224/855/29.09.2016)

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	AMRAIL SRL	556	01.06.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
2.	ANTRICE SA	702	01.10.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructură feroviară	-
3.	AVITECH CO SRL	162	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	re luat începând cu data de 01.11.2016
4.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI SRL	727	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
5.	MADONU SUBTERRANEOS SRL	703	01.10.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	NIC-MOLDFINEX SRL	704	01.10.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	ORGANE DE ASAMBLARE SA Brașov	323	01.02.2016	31.12.2016	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	prin act adițional nr.1/07.11.2016 statutul societății este „în insolvență”
8.	ROMOIL 2003 SRL	728	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
9.	SAGITTA INTERNATIONAL SRL	705	01.10.2016	31.12.2016	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
10.	STAN METALE INTERMEDIERI SRL	732	01.11.2016	31.12.2017	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
11.	VFM INTERCOM SRL	729	01.11.2016	31.12.2016	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
12.	ZIMPEX SRL	706	01.10.2016	31.12.2016	comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SMM 047	19.12.2016	14.09.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); - Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); - Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău	SMM 111	18.11.2016	14.09.2018	- Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB – (din F 4329).	certif.
3.	SIRCA S.A. PIATRA NEAMT	SMM 093	13.12.2016	12.12.2019	- Fabricarea lagărelor, angrenajelor și organelor mecanice de transmisie (rulmenți axiali f 300–1500 mm; coroane dințate, roți dințate, melci, roți melcate) – (din C 2815).	certif.
4.	SOPMET S.A. BUCURESTI	SMM 042	13.12.2016	14.09.2018	- Lucrări de construcții și reparații a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 412); - Lucrări de construcții și reparații ale căilor ferate de suprafață și subterane – (din F 4212); - Construcții de poduri și tunele (din F 4213); - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru fluide – (din F 4221); - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – (din F 4299); - Lucrări de demolare și pregătire a terenului – (din F 431); - Lucrări de instalații electrice și tehnico sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții, exclusiv gaze – (din F 432); - Lucrări de finisaje – (din F 433); - Alte lucrări de construcții – (din F 439); - Fabricarea de construcții metalice – (din C 251); - Producția de containere metalice – (din C 2529); - Fabricarea produselor din beton pentru construcții – (din C 2361).	recertif.
5.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	SMM 086	13.12.2016	14.09.2018	- Fabricarea de produse feroviare (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3020; C 2630; C 2790); - Servicii de construcții-montaj, refacerea și întreținerea aparatului pentru siguranța circulației (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3317; F 4212).	certif.
6.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCURESTI	SMM 036	18.11.2016	14.09.2018	- Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai în execuție mecanizată fără sudarea șinelor (inclusiv realizare strat de formă și preparare material pentru strat de formă) – (din F 4212); - Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv apărări maluri și asigurarea scurgerii apelor – (din F 4212); - Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv decolmatări și defrișarea zonelor de siguranță a circulației – (din F 4212, F 4213); - Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale) – (din F 4120); - Construcții și reparații treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe în zona CF, pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice, în cadrul infrastructurii feroviare și de metrou (din C 2562, F 4212).	recertif
7.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMM 089	04.11.2016	14.09.2018	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și servicii pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SSO 023	19.12.2016	18.12.2019	- Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); - Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); - Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	REVA S.A. SIMERIA	SSO 066	18.11.2016	17.11.2019	- Proiectare, fabricare și modernizare vagoane de marfă - (din C 3020); - Reparare și întreținere vagoane de marfă - (din C 3317); - Fabricare și reparare subansamble și piese de schimb pentru materialul rulant - (din C 3020); - Turnare metale (fontă, oțel, metale neferoase) – din C 245.	certif.

ONFR – AFER

Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
3.	SIRCA S.A. PIATRA NEAMT	SSO 069	13.12.2016	12.12.2019	- Fabricarea lagărelor, angrenajelor și organelor mecanice de transmisie (rulmenți axiali f 300–1500 mm; coroane dințate, roți dințate, melci, roți melcate) – (din C 2815).	certif.
4.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	SSO 062	13.12.2016	12.12.2019	Fabricarea de produse feroviare (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3020; C 2630; C 2790); Servicii de construcții-montaj, refacerea și întreținerea aparatajului pentru siguranța circulației (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3317; F 4212).	certif.
5.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 014	18.11.2016	17.11.2019	- Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai în execuție mecanizată fără sudarea șinelor (inclusiv realizare strat de formă și preparare material pentru strat de formă) – (din F 4212); - Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv apărări maluri și asigurarea scurgerii apelor – (din F 4212); - Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv decolmări și defrișarea zonelor de siguranță a circulației – (din F 4212, F 4213); - Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale) – (din F 4120); - Construcții și reparații treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe în zona CF, pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice, în cadrul infrastructurii feroviare și de metrou (din C 2562, F 4212).	recertif.
6.	WILO TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SSO 065	04.11.2016	03.11.2019	Comerț cu ridicata nespecializat – G 4690 (Comercializare și service pentru: pompe, vase de expansiune, racorduri flexibile).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,
Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SMC 245	19.12.2016	14.09.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); - Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); - Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	ARCONS S.R.L. BUZAU	SMC 328	13.12.2016	14.09.2018	- Repararea, montarea aparatelor de cale și a subsansamblelor – (din C 3020); - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice- C 2511.	certif.
3.	CEFMUR S.A. TARGU MURES	SMC 260	19.12.2016	14.09.2018	Activitate de manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
4.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 199	18.11.2016	14.09.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (cu excepția sudării CFJ) - F 4212 - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312.	recertif.
5.	DUMIAN S.R.L. BRASOV	SMC 050	04.11.2016	14.09.2018	- Proiectare și execuție de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV - (din F 4321); - Proiectare și execuție linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV până la 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV- (din F 4321, F 4222); - Rețele de iluminat public aeriene și subterane - (din F 4222); - Lucrări de circuite secundare în rețelele de distribuție - (din F 4222); - Instalații de legare la pământ - (din F 4321).	recertif.
6.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.	SMC 183	04.11.2016	14.09.2018	- Revizii și reparații la vagoane de cale ferată (marfă și călători) – (din C 3020); - Fabricarea de piese de schimb pentru material rulant - (din C 3020) .	recertif.
7.	KANERA COM S.R.L. CRAIOVA	SMC 201	18.11.2016	14.09.2018	Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212; Reparații și întreținere instalații SCB – (din F 4329).	recertif.
8.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău	SMC 344	18.11.2016	14.09.2018	- Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB – (din F 4329).	certif.

ONFR – AFER

Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
9.	SIRCA SA PIATRA NEAMȚ	SMC 063	13.12.2016	12.12.2019	- Fabricarea lagărelor, angrenajelor și organelor mecanice de transmisie (rulmenți axiali f 300–1500 mm; coroane dințate, roți dințate, melci, roți melcate) – (din C 2815).	recertif.
10.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	SMC 037	04.11.2016	14.09.2018	- - Proiectarea și fabricarea de echipamente electronice pentru material rulant – (din C 3020); - Reparații, întreținere și modernizări material rulant motor – (din C 3317); - Proiectarea și fabricarea de instalații electronice de automatizare, supraveghere, comandă, transmisii de date pentru procese individuale – (din C2651; C 3314); - Fabricarea locomotivelor electrice și ramelor electrice – (din C 3020) ; - Fabricarea motoarelor electrice (din C 2711). - Fabricarea locomotivelor electrice și ramelor electrice – (din C 3020).	recertif.
11.	SWIETELSKY CONSTRUCTII FERVIARE S.R.L. BUCURESTI	SMC 242	18.11.2016	14.09.2018	- Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai în execuție mecanizată fără sudarea șinelor (inclusiv realizare strat de formă și preparare material pentru strat de formă) – (din F 4212); - Construcții, consolidări terasamente de cale ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv apărări maluri și asigurarea scurgerii apelor – (din F 4212); - Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv decolmatări și defrișarea zonelor de siguranță a circulației – (din F 4212, F 4213); - Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale) – (din F 4120); - Construcții și reparații treceri la nivel, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe în zona CF, pentru calea ferată, metrou și transport urban pe șine/tramvai – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată prin procedeul sudurii rapide aluminotermice , în cadrul infrastructurii feroviare și de metrou(din C 2562,F4212).	recertif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise conform SR EN ISO 9001,
RETRASE de OCSM - CM – AFER în anul 2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	„EC TRANSPORTURI FERVIARE” S.R.L. BUCURESTI	SMC 317	04.12.2015	04.12.2018	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre manevră feroviară) – (din H 5221); - Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920.	RETRAS
2.	DELTA RAILWAY CONSTRUCTION S.R.L.	SMC 355	07.10.2014	07.10.2017	- Realizarea și refacerea căii ferate fără joante prin procedeul sudurii electrice/aluminotermice cu înglobarea aparatelor de cale - (din C 4212) - Sudura șinelor de cale ferată , metrou si tramvai și a reperelor aparatelor de cale prin procedeul sudurii aluminotermice - (din C 4212) - Operațiuni de mecanică generală (confecționare joante izolante lipite, cupoane de tranziție , opritori de cale și alte operațiuni de mecanică generală pentru infrastructura feroviară) – (din C 2562)	RETRAS

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate	Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune							
1.	Badi Marian	CN Nr. 244/16.12.2016	16.12.2017	12.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 228/16.12.2016	16.12.2017
2.	Bors Iustin	CN Nr. 245/16.12.2016	16.12.2017	13.	Ivanceanu Florea	CN Nr. 248/16.12.2016	16.12.2017
3.	Bratu Lilian	CN Nr. 214/07.11.2016	07.11.2017	14.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 254/16.12.2016	16.12.2017
4.	Brot Nicolae	CN Nr. 257/16.12.2016	16.12.2017	15.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 252/16.12.2016	16.12.2017
5.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 260/16.12.2016	16.12.2017	16.	Mănăilă Florin	CN Nr. 243/16.12.2016	16.12.2017
6.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 226/16.12.2016	16.12.2017	17.	Mariniuc Florian	CN Nr. 249/16.12.2016	16.12.2017
7.	Filip Gabriel	CN Nr. 258/16.12.2016	16.12.2017	18.	Mocanu Adrian	CN Nr. 255/16.12.2016	16.12.2017
8.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 241/16.12.2016	16.12.2017	19.	Morărescu Ionel	CN Nr. 215/09.11.2016	09.11.2017
9.	Gheorghiu Florinel Emil	CN Nr. 227/16.12.2016	16.12.2017	20.	Munteanu Valentin	CN Nr. 222/28.11.2016	28.11.2017
10.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 240/16.12.2016	16.12.2017	21.	Nedelea Cornel	CN Nr. 250/16.12.2016	16.12.2017
11.	Hortopan Lucian	CN Nr. 213/07.11.2016	07.11.2017	22.	Nicolae Daniel	CN Nr. 259/16.12.2016	16.12.2017

ONFR – AFER

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
23.	Oprea Gheorghe	CN Nr. 223/28.11.2016	28.11.2017
24.	Păun Ion	CN Nr. 230/16.12.2016	16.12.2017
25.	Popa Raul	CN Nr. 256/16.12.2016	16.12.2017
26.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 247/16.12.2016	16.12.2017
27.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 253/16.12.2016	16.12.2017
28.	Stemler György Otto	CN Nr. 242/16.12.2016	16.12.2017
29.	Szentannai Adrian	CN Nr. 239/16.12.2016	16.12.2017
30.	Tacit Vasile	CN Nr. 229/16.12.2016	16.12.2017
31.	Tudor Constantin	CN Nr. 224/28.11.2016	28.11.2017
32.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 251/16.12.2016	16.12.2017
33.	Ungur Dorel	CN Nr. 238/16.12.2016	16.12.2017
34.	Vârgă Gabriel	CN Nr. 246/16.12.2016	16.12.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Avrămuțiu Petrică	CN Nr. 221/18.11.2016	18.11.2017
2.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 216/09.11.2016	09.11.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
3.	Mitran Daniel	CN Nr. 225/09.12.2016	09.12.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. lichide penetrante			
1.	Alexandrescu Cristian	CN Nr. 232/16.12.2016	16.12.2017
2.	Chelan Ion	CN Nr. 231/16.12.2016	16.12.2017
3.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 217/18.11.2016	18.11.2017
4.	Păcură Viorel	CN Nr. 234/16.12.2016	16.12.2017
5.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 235/16.12.2016	16.12.2017
6.	Pistrițu Tudor	CN Nr. 233/16.12.2016	16.12.2017
7.	Popescu Teodor	CN Nr. 237/16.12.2016	16.12.2017
8.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 218/18.11.2016	18.11.2017
9.	Zgură Iulian	CN Nr. 236/16.12.2016	16.12.2017
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – control vizual			
1.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 219/18.11.2016	18.11.2017
2.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 220/18.11.2016	18.11.2017

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,
emise conform Fișei UIC 897/1991,
în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
Sudare manuală cu electrozi înveliți			
1.	Benea Florin	SM Nr. 120/07.12.2016	07.12.2019
2.	Borneci Aurel	SM Nr. 103/11.11.2016	11.11.2019
3.	Cocoraș Samuilă	SM Nr. 106/11.11.2016	11.11.2019
4.	Covalșchi Silviu Florian	SM Nr. 125/07.12.2016	07.12.2019
5.	Danciu Flaviu	SM Nr. 127/07.12.2016	07.12.2019
6.	Dumitrescu Covaci	SM Nr. 102/11.11.2016	11.11.2019
7.	Durbaca Săndel	SM Nr. 92/11.11.2016	11.11.2019
8.	Dutu Marian	SM Nr. 105/11.11.2016	11.11.2019
9.	Godo Ștefan	SM Nr. 124/07.12.2016	07.12.2019
10.	Grosoș Ioan	SM Nr. 123/07.12.2016	07.12.2019
11.	Ichimescu Gheorghe	SM Nr. 95/11.11.2016	11.11.2019
12.	Kovacs Ioan	SM Nr. 122/07.12.2016	07.12.2019
13.	Kovacs Ștefan	SM Nr. 121/07.12.2016	07.12.2019
14.	Moga Gheorghe	SM Nr. 107/14.11.2016	14.11.2019
15.	Moise Valeriu	SM Nr. 96/11.11.2016	11.11.2019
16.	Nistor Vasile	SM Nr. 98/11.11.2016	11.11.2019
17.	Ortopelea Florentin	SM Nr. 94/11.11.2016	11.11.2019
18.	Pascu Tudor	SM Nr. 93/11.11.2016	11.11.2019
19.	Pencea Florica	SM Nr. 110/21.11.2016	21.11.2019
20.	Prună Liviu	SM Nr. 91/11.11.2016	11.11.2019
21.	Rariță Ion	SM Nr. 101/11.11.2016	11.11.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
22.	Sănăuțanu Neculai	SM Nr. 104/11.11.2016	11.11.2019
23.	Saru Ion	SM Nr. 100/11.11.2016	11.11.2019
24.	Sindie Florin Cristian	SM Nr. 99/11.11.2016	11.11.2019
25.	Stăniș Nicușor Florinel	SM Nr. 109/21.11.2016	21.11.2019
26.	Stoica Ion	SM Nr. 126/07.12.2016	07.12.2019
27.	Tudose Dorin	SM Nr. 97/11.11.2016	11.11.2019
Sudare oxiacetilenică			
1.	Surugiu Iulian Marius	SM Nr. 119/21.11.2016	21.11.2019
Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG			
1.	Bădica Marcel	SM Nr. 117/21.11.2016	21.11.2019
2.	Burlacu Gabriela	SM Nr. 111/21.11.2016	21.11.2019
3.	Burlacu Gabriela	SM Nr. 112/21.11.2016	21.11.2019
4.	Ionașcu Octavian Vanea	SM Nr. 118/21.11.2016	21.11.2019
5.	Macovei Daniela Elena	SM Nr. 113/21.11.2016	21.11.2019
6.	Macovei Daniela Elena	SM Nr. 114/21.11.2016	21.11.2019
7.	Pașcu Dumitru Viorel	SM Nr. 108/14.11.2016	14.11.2019
8.	Pop Zota Cristina	SM Nr. 115/21.11.2016	21.11.2019
9.	Pop Zota Cristina	SM Nr. 116/21.11.2016	21.11.2019
Sudare aluminotermică			
1.	Avrămiuc Cristinel	SM Nr. 89/03.11.2016	03.11.2018
2.	Bălău Ion	SM Nr. 90/03.11.2016	03.11.2018

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
vizate/modificate în perioada 01.11.2016 - 31.12.2016**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" ACORDATE									
1.	ROFERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, cod 011311, sectorul 1 Tel.: 021-224.14.67/68 Fax: 021-224.39.05	nouă	58	09.11.2016	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	-
2.	REGIO CĂLĂTORI S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelor, nr. 10, biroul 3, cod 500234, județul Brașov Tel.: 0268-330.022 Fax: 0268-329.190	nouă	59	28.11.2016	nu	2 ani	-	Călători	-
3.	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Popa Tatu, nr. 62A, Tronson B, Birou B3, cod 010806, sector 1 Tel: 021-317.57.01 Fax: 021-317.57.03	nouă	60	05.12.2016	nu	2 ani	-	Călători	-
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	UNICOM TRANZIT S.A. Voluntari, Bulevardul Pipera, nr. 1-IA, corp A, etaj 3, 4 și 5, cod 077190, județul Ilfov Tel: 021-232.99.48 Fax: 021-232.99.49	modificată 19.12.2014 modificată 24.04.2015	47	01.01.2013	nu	2 ani	27.12.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 2
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	EXPRESS FORWARDING S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Piața Montreal, nr. 10, CLĂDIREA WORLD TRADE CENTER (WTC), intrarea F, biroul 1.38, campus 09, etajul 1, cod 011469, sector 1 Tel: 0724.297.398 Fax: 0356-81.87.95	modificată 03.11.2016	55	22.02.2016	nu	2 ani		Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
2.	CER - FERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Comana, nr. 11, et. 1, cod 011273, sector 1 Tel: 021-231.52.14 Fax: 021-231.68.27	modificată 19.12.2016	45	01.06.2012	nu	2 ani	26.05.2014 27.05.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Extindere domeniu (inclusiv mărfuri periculoase)
3.	RAIL CARGO CARRIER – ROMÂNIA S.R.L. OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr. 21-25, Corp C2, parter, biroul nr. 2, 3.2, 8, 9, 12, 13 și Corp C1, cod 075100, județul Ilfov Tel: 0725.512.969 Fax: 0372-003.163	modificată 28.12.2016	36	15.04.2010	nu	2 ani	05.04.2012 01.04.2014 13.04.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE									
1.	ROFERSPED S.A. BUCUREȘTI, Str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, cod 011311, sectorul 1 Tel.: 021-224.14.67/68 Fax: 021-224.39.05	nouă	58	09.11.2016	nu	2 ani		Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	SUSPENDATĂ 10.12.2016 (nerespectare cerințe OMT 535/2007)

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 23.01.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate București, în Hm. Aninoasa, în circulația trenului de călători nr.9438, prin declanșarea unui incendiu la automotorul Desiro 2114.



*Ediție finală
14 decembrie 2016*

CUPRINS	
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe	9
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	16
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	16
C.6. Analiză și concluzii	16
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	16
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	16
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	17
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	18
D.1. Cauza directă.....	18
D.2. Cauze subiacente.....	18
D.3. Cauze primare.....	18
D.4. Observații suplimentare.....	18
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	19
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	19

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 23.01.2016, în jurul orelor 06:00, în circulația trenului de călători Regio nr.9438, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, în Hm. Aninoasa, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la automotorul Desiro 2114.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță.

Acești acțiuni de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.e, - „incendii la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că AGIFER a fost avizată de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 23.01.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București în circulația trenului de călători Regio nr.9438, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, în Hm. Aninoasa, prin declanșarea unui incendiu la automotorul Desiro 2114 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1) lit.e) din *Regulamentul de investigație*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.188 din data de 26.01.2016 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Tudor CIOLACU	investigator	- investigator principal
Ștefan CIOCHINĂ	investigator	- membru
Mitu-Costel AFANASE	investigator	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 23.01.2016, în jurul orelor 06:00, în circulația trenului de călători Regio nr.9438, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în Hm. Aninoasa s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la automotorul Desiro 2114.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți existând doar avarii la automotorul Desiro 2114.

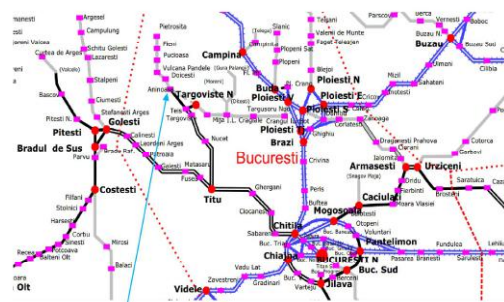


Fig.1 – Locul producerii accidentului

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Incendii s-a produs ca urmare a supraîncălzirii cablurilor de alimentare ale ventilatorului dublu radial, din componența unității fără regulator a instalației de climatizare a vagonului nr.2 a automotorului Desiro 2114, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora și afectarea termică a componentelor din imediata vecinătate.

Factori care au contribuit

- defectarea (blocarea rotorului) unuia din ventilatoarele dublu radiale din componerea unității fără regulator a instalației de climatizare a vagonului nr.2 al automotorului Desiro 2114;
- menținerea în exploatare a automotorului Desiro 2114, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Cauze subiacente

Nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1. în sensul că automotorul Desiro 2114 nu a fost retras din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru automotorul Desiro 2114.

Cauze primare

În cursul investigației nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.e.

Recomandări de siguranță

În cazul accidentului feroviar produs la data de 23.01.2016 în circulația trenului de călători Regio nr.9438 s-a constatat că incendiul produs la automotorul Desiro 2114 s-a datorat defectării unui ventilator dublu radial din componerea instalației de climatizare, componentă ce trebuia înlocuită cu ocazia reparației planificate tip R8, reparație la care automotorul era scadent începând cu data de 26.09.2013.

Având în vedere că factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 23.01.2016, la ora 05:10 automotorul Desiro 2114 ce forma trenul de călători Regio nr.9438 a fost expedit din stația CFR Pietroșița având ca destinație stația CFR Târgoviște. La intrarea trenului în Hm. Aninoasa a fost sesizat miros de fum în compartimentul destinat călătorilor, iar șeful de tren a avizat mecanicul automotorului cu privire la acest aspect.

După gararea trenului la linia II din Hm. Aninoasa la ora 06:00, mecanicul automotorului a luat măsuri de asigurare contra pornirii din loc, oprire a motoarelor diesel, decuplare a bateriilor și

5

deconectare a siguranțelor automate aflate pe panourile din posturile de conducere. În continuare mecanicul automotorului a solicitat, prin intermediul impieगतului de mișcare din Hm. Aninoasa, intervenția pompierilor, care au fost avizati la ora 06:03, după care a intervenit cu stingătoarele din dotare pentru stingerea incendiului.

Incendul s-a produs la instalația de climatizare fără regulator situată pe acoperișul celui de-al doilea vagon cu nr.96-2614-4, primul în sensul de mers al trenului și se manifesta prin arderea înăbușită a componentelor acesteia.

Pompierii s-au prezentat la ora 06:20, iar incendiul a fost stins la ora 06:45.

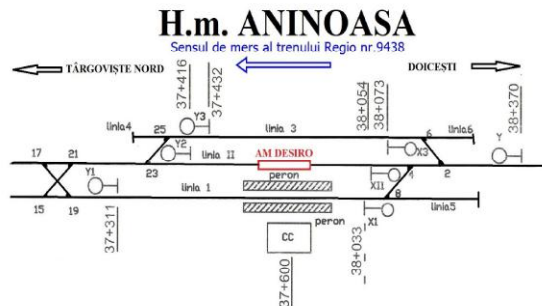


Fig. 2 - Poziția automotorului AM Desiro 2114 în Hm. Aninoasa

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, Hm. Aninoasa, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, secția de circulație neinteroperabilă Târgoviște - Pietroșița.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii 6 Pucioasa, aparținând Secției L4.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) tip CR2 din Hm. Aninoasa sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 București District Titu.

Instalația de comunicații feroviare din Hm. Aninoasa este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

6

Personalul de tracțiune și automotorul implicat în remorcarea trenului de călători Regio nr.9438 aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Instalația de comunicații feroviare de locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar călători SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători Regio nr.9438 a fost format de automotorul Desiro SR 20 D, compus din vagonul 1 nr.96-2114-5 și vagonul 2 nr.96-2614-4, având 80 tone, lungime 42 metri, masa frânată automat după livret 95 tone - de fapt 114 tone și masa frânată de mână după livret 22 tone - de fapt 45 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii
În zona producerii accidentului, linia II din Hm. Aninoasa, traseul căii ferate este în aliniament iar profilul în lung este în palier.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 49 montate pe traverse de beton, prindere indirectă tip K.

La ora producerii accidentului suprastructura căii ferate era acoperită cu un strat de aproximativ 5 cm de zăpadă.

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livretul cu mersul trenurilor regio pe Sucursala Regională de Căi Ferate București” pentru trenul de călători Regio nr.9438 era de 80 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stațiile CFR Pietroșița și Doicești se face pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă, iar între stațiile CFR Doicești și Târgoviște se face pe baza blocului de linie automat.

Hm. Aninoasa, situată între stațiile CFR Doicești și Târgoviște, dispune de instalații de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) tip CR2.

C.2.3.3. Materialul rulant

Automotorul Desiro SR 20 D format din vagonul 1 nr.96-2114-5 și vagonul 2 nr.96-2614-4

Date tehnice

- | | |
|--|--|
| ▪ tip | - DESIRO SR 20 D |
| ▪ tip constructiv | - automotor compus din 2 vagoane articulate pe boghiu de tip Jakobs; |
| ▪ formula osiilor | - B' (2) B' |
| ▪ ecartament | - 1 435 mm; |
| ▪ lungimea totală peste cupla automată | - 41 700 mm; |
| ▪ lungimea carcasi vagonului | - 20 350 mm; |
| ▪ distanța dintre axele boghiurilor | - 16 000 mm; |
| ▪ ampatamentul boghiului motor | - 1 900 mm; |
| ▪ ampatamentul boghiului tip Jakobs | - 2 650 mm; |
| ▪ înălțimea maximă peste eșapament | - 4 230 mm; |
| ▪ lățimea maximă | - 2 830 mm; |
| ▪ diametrul roții noi/uzate | - 770/710 mm; |
| ▪ masa proprie | - 68,2 t; |

7

- | | |
|--|---|
| ▪ sarcina maximă pe osie | - 16 t; |
| ▪ viteza maximă | - 120 km/h; |
| ▪ capacitate rezervor combustibil | - 2x750 l; |
| ▪ raza minimă în curbă în exploatare și în depou | - 125/100 m; |
| ▪ parcurs maxim anual | - 250 000 km; |
| ▪ tipul constructiv al frânei | - Retarder hidrodinamic, directă electropneumatică și indirectă pneumatică, cu discuri de frână Frână magnetică de cale; |
| ▪ tipul motorului | - motor diesel cu 6 cilindri, cu turbina de supralimentare și răcirea aerului de alimentare; |
| ▪ putere motoare diesel | - 2x275 kW; |
| ▪ cutie de viteze | - cutie automată de viteze în 5 trepte cu convertor de cuplu și retarder integrat; |
| ▪ dispozitiv de tracțiune | - cuplă centrală automată (inclusiv electrică și pneumatică), Scharfenberg cu suprafața frontală încălzită electric; |
| ▪ încălzire și ventilație | - încălzire prin convecție cu circuit de apă caldă, cu aparat de încălzire suplimentar, instalație de climatizare a aerului (în cabina de conducere și în spațiul călătorilor); |
| ▪ comanda vehiculului | - SIBAS 32 cu memorie de diagnosticare; |
| ▪ dispozitive de siguranță | - SIFA timp-timp, PYB 1 60 R, radio-telefon CFR tip RTM 9100 VLE; |
| ▪ Capacitate locuri | - 213. |

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impieगतii de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar și avizarea serviciului de urgență 112, la locul producerii accidentului s-au prezentat reprezentanții ai Poliției TF Târgoviște și ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență Basarab I Dâmbovița, Detașamentul Târgoviște care au intervenit cu mijloace specializate pentru stingerea incendiului.

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigație Feroviară Română – AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

8

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

C.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate pagube doar la automotorul Desiro 2114, valoarea estimativă a acestora fiind de 119.508,24 lei cu TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului feroviar au întârziat un număr de 5 trenuri de călători cu un total de 317 minute. Trenul de călători Regio nr.9438 a fost anulat pe distanța Aninoasa – Târgoviște. Călătorii aflați în trenul Regio nr.9438 au fost preluați de trenul nr.15160.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 23.01.2016, în jurul orei 06:00, în zona producerii accidentului vizibilitatea a fost corespunzătoare condițiilor de noapte, temperatura în aer fiind de -3°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conformă cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 23.01.2016 la ora 05:49, din stația CFR Doicești a fost transmis avizul de plecare pentru trenul de călători Regio nr.9438 iar împiegatul de mișcare din Hm. Aninoasa a efectuat parcurusul de intrare la linia II liberă. Mecanicul a comunicat prin stația radio – telefon că există o degajare de fum la automotor și a solicitat avizarea serviciului de pompieri. Împiegatul de mișcare din Hm. Aninoasa, a avizat serviciul de pompieri după care a pus la dispoziție două stingătoare din dotarea haltei de mișcare, pentru stingerea incendiului. La ora 06:20 au sosit pompierii care au intervenit și au stins incendiul.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 23.01.2016 la ora 04:00, automotorul Desiro 2114 a fost luat în primire de personalul de locomotivă în stația CFR Târgoviște, ocazie cu care a fost verificată rezistența de izolație fără a se înregistra neconformități. Automotorul a circulat pe relația Târgoviște – Pietroșița ca tren nr.9439, iar pe relația Pietroșița – Aninoasa ca tren nr.9438, acesta funcționând normal până la intrarea în Hm. Aninoasa unde, șeful de tren a sesizat miros de fum la vagonul 2 nr.96-2614-4 în compartimentul destinat călătorilor și a avizat mecanicul trenului cu privire la acest aspect.

Pe display-ul automotorului nu au fost afișate informații care să indice o punere la masă sau intrarea în acțiune a protecțiilor.

După gararea trenului la linia II din Hm. Aninoasa, la ora 06:00, mecanicul automotorului a luat măsuri de asigurare contra pornirii din loc, oprire a motoarelor diesel, decuplare a bateriilor și deconectare a siguranțelor automate de pe panourile din posturile de conducere, după care a solicitat, prin intermediul împiegatului de mișcare din Hm. Aninoasa, intervenția pompierilor. Mecanicul automotorului împreună cu șeful de tren au intervenit pentru stingerea incendiului utilizând în acest scop 4 stingătoare din dotarea automotorului și 2 din dotarea Hm. Aninoasa.

În timpul intervenției personalului de tren pentru stingerea incendiului, la ora 06:20 la fața locului s-au prezentat și pompierii care au stins incendiul.

9

Din analiza documentelor puse la dispoziție au fost constatate următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare și utilizează în activitățile de transport pe care le desfășoară, automotoare pe care le repară/revizuiește la operatori economici autorizați și agrementați tehnic de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

În cazul investigat automotorul Desiro 2114 a fost reparat/revizuit de către operatorul economic SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații București Călători, secție ce deține Autorizație de Furnizor Feroviar și Acord Tehnic Feroviar pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul Desiro SR 20 D”.

Cadrul de reglementare privind efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate la automotoarele Desiro SR 20 D și modul de aplicare al acestuia:

➤ Conform Normativului Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012, tabelul 3.1 nr.crt.10, automotoarele diesel hidraulice Desiro-Simens efectuează revizii planificate tip R1-R6 și reparații planificate tip R7-R9;

Concluzie: automotorul Desiro 2114 era scadală la reparația planificată tip R8 din data de 25.09.2013;

➤ Conform Caietului de Sarcini T22/169/2013 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D – Revizie Capitală” în cadrul reviziei tip R8 este prevăzută înlocuirea ventilatoarelor dublu radiale (denumite în cadrul caietului: ventilatoarele vaporizatoare/sulfanta dublă).

Concluzie: ventilatoarele dublu radiale ale automotorului Desiro 2114 trebuiau înlocuite în cadrul reparației planificate tip R8;

➤ Conform Specificației Tehnice Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D” ce constituie document de referință pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul Desiro SR 20 D”, la automotoarele Desiro SR 20 D se efectuează revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5;

➤ Conform Listei de modificări ST12-2005 cod: LM 12-2014 precum și a adresei nr.117/247/07.03.2016 al Serviciului Reparații și Modernizări Tracțiune din cadrul SNTFC „CFR Călători” SA se precizează că, există următoarea corespondență între aceste tipuri de revizii: IS200=R1, F1=R2, F2=R3, F3=R4, F4=R5, F5=R6;

Concluzie: în conformitate cu documentele mai sus amintite verificarea ventilatoarelor dublu radiale ale instalației de climatizare (denumite în cadrul specificației: sulfanta vaporizator) se efectuează în cadrul reviziilor planificate F3=R4, F4=R5 și F5=R6;

➤ Conform Manualului de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D este prevăzut controlul vizual al motoarelor electrice ale instalației de climatizare (ceea ce include și ventilatoarele dublu radiale) la toate tipurile de revizii: IS200=R1, F1=R2, F2=R3, F3=R4, F4=R5 și F5=R6;

Concluzie: această prevedere din Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D nu este transpusă în totalitate și în Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D” respectiv se aplică doar în cadrul reviziilor F3=R4, F4=R5 și F5=R6;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA

La momentul producerii accidentului SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță – Partea A, cu număr de identificare UE RO1120150018 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță – Partea B, cu număr de identificare UE RO1220150099 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

La momentul producerii accidentului SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații București Călători, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deținea următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.6464 emisă la data de 21.10.2014 valabilă până la data de 20.10.2019, pentru serviciul feroviar critic „Revizii intermediare, revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor”;
- Acord Tehnic Feroviar seria AT nr.1091/2014, eliberat la data 17.11.2014, cu valabilitate până la data de 16.11.2016 pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip R1, R2, R3, R4, R5, R6 la automotorul Desiro SR 20 D” ce are ca document de referință specificația tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”.

10

➤ În Decizia Comună nr.4/100/2/26.01.2016, privind efectuarea reviziilor planificate și a reviziilor intermediare la materialul rulant motor aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, modificată prin Decizia Comuna nr.10/100/5/24.02.2016 a Directorului General al Societății Naționale de Transport feroviar de Călători „CFR Călători” SA și a Directorului de Reparații Locomotive al SC „CFR-SCRL Brașov” SA, pentru automotoarele Desiro SR 20 D nu a fost stabilit tipul reviziei intermediare care se efectuează și nici periodicitatea acestora;

Concluzie: la automotoarele Desiro SR 20 D nu se efectuează revizii intermediare.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Normativul feroviar N.F. 67-006/2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la automotorul Desiro SR20D”, cu lista de modificări cod: LM 12-2014;
- Manualul de întreținere al automotorului Desiro SR 20 D, ediția în limba română 2009;
- Instrucțiuni de întreținere HK15 VT642 a instalației de climatizare KS101 cu comanda digitală complet automatizată;
- Decizia Comună nr.4/100/2/26.01.2016, privind efectuarea reviziilor planificate și a reviziilor intermediare la materialul rulant motor aparținând SNTFC „CFR Călători” SA, modificată prin Decizia Comuna nr.10/100/5/24.02.2016 a Directorului General al Societății Naționale de Transport feroviar de Călători „CFR Călători” SA și a Directorului de Reparații Locomotive SC „CFR-SCRL Brașov”, SA;

surse și referințe

- mărturiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile efectuate la locul accidentului feroviar precum și ulterior producerii acestuia;
- acte, documente puse la dispoziție de către operatorii economici implicați.

11

12

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și ale materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Halta de mișcare Aninoasa este înzestrată cu instalație tip CR2, iar circulația feroviară se face pe bază de bloc de linie automat.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 49 montate pe traverse de beton, prindere indirectă tip K.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări privind automotorul Desiro 2114

Data construcției și a executării reparațiilor planificate:

Automotorul Desiro 2114 a fost construit la data 27.09.2007 de către firma Siemens AG, Grupul Transportation System, Divizia Trenuri cu asamblare finală la SC Astra Vagoane Călători SA și a parcurs un număr de 1.099.794 km până la data producerii accidentului, perioadă în care nu a efectuat reparație planificată.

Conform Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, scadența la reparație este stabilită la:

- 4,5 ani/18 mii de ore de funcționare pentru revizia capitală a motorului diesel, tip R7;
- 6 ani/1000 mii de km pentru revizia capitală tip R8;
- 12 ani/1000 mii de km pentru revizia capitală tip R9.

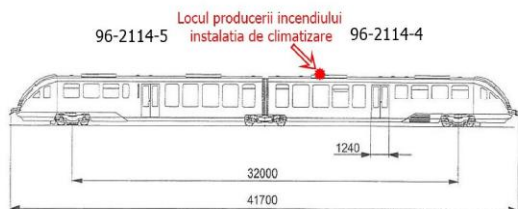
Data și locul executării ultimelor revizii planificate/intermediare:

Automotorul Desiro 2114 a efectuat ultima revizie tip R1/IS200, la data de 30.12.2015, în cadrul SC „CFR SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Locomotive București Călători – Remiza Automotoare, înregistrând până la data producerii accidentului un număr de 8.680 km.

Automotorul Desiro 2114 nu a efectuat revizie intermediară.

Constatări efectuate la automotorul Desiro 2114 în Hm. Aninoasa la data de 23.01.2016

- capacele instalației de climatizare erau demontate;
- capacele instalației de climatizare ale vagonului nr.2 (unitatea fără regulator) precum și componentele acesteia prezentau urme de fum;
- motorul de acționarea a clapetelor se afla căzut în interiorul incintei automotorului și prezenta urme de ardere.



13



Fig. 4 – Locul producerii incendiului la automotorul Desiro 2114

Constatări efectuate la automotorul Desiro 2114 în Depoul de Automotoare București, la data de 25.01.2016

Instalația de climatizare fără regulator a vagonului nr.2 (96-2614-4) era afectată termic după cum urmează:

- ventilatoarele dublu radiale partea stângă (2 bucăți) erau topite (Fig. nr.4);
- ventilatoarele dublu radiale partea dreaptă (2 bucăți) erau deformate termic (Fig. nr.4);
- servomotorul acționare clapetei aer era afectat termic; (Fig. nr.5)
- cablajul aferent instalației de climatizare avea izolație topită;
- blocul de siguranțe automate era topit;
- blocul de rele de comandă era topit;
- filtrele de colectare a vaporilor de apă erau afectate termic.



Fig. 4 – Ventilatoarele dublu radiale ale automotorului AM Desiro 2114

14

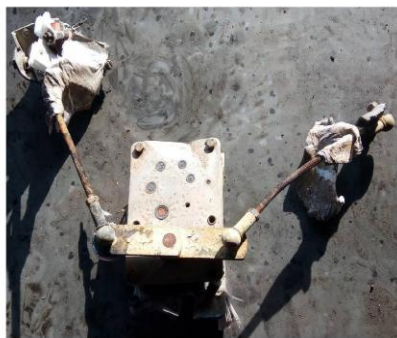


Fig. 5 – Servomotor acționare clapetei aer afectat termic

Intervenții efectuate la instalația de climatizare de la data de 24.05.2015 până la data producerii accidentului feroviar:

- la data de 24.05.2015 la instalația de climatizare cu regulator a vagonului nr.2 (96-2614-4) au fost înlocuite ventilatoarele dublu radiale (4 buc.);
- la data de 28.07.2015 a fost verificată rezistența de izolație a circuitelor instalației de climatizare ocazie cu care s-a constatat că aceasta este corespunzătoare;
- la data de 30.07.2015 a fost înlocuit calculatorul instalației de climatizare a vagonului nr.2 (96-2614-4);
- la data de 05.08.2015 s-a efectuat revizia instalației de climatizare;
- la data de 18.08.2015 a fost completat freonul la instalația de climatizare a vagonului nr.2 (96-2614-4);
- la data de 03.09.2015 au fost efectuate probe și verificări ale instalației de climatizare a vagonului nr.2 (96-2614-4);
- la data de 24.09.2015, cu ocazia lucrărilor pentru pregătirea de iarnă, a fost efectuată verificarea funcționării instalației de climatizare.

Din documentația pusă la dispoziție de SIMENS SRL au rezultat următoarele:

- ventilatoarele dublu radiale sunt produse de firma „Dreha-Werk Hornkohl + Wolf GmbH & Co. Bremen”;
- conform specificației de întreținere a producătorului, durata de viață pentru aceste ventilatoare este de minim 1200 de ore de funcționare;
- conform specificației de întreținere a producătorului, ventilatoarele dublu radiale nu necesită operații de întreținere, în caz de defecțare acestea se înlocuiesc deoarece nu se pot repara;

15

- conform specificației de întreținere a producătorului la fiecare 500 de ore de funcționare sunt prevăzute verificări pentru identificarea urmelor de încălzire, a vibrațiilor sau a zgomotelor anormale;
- conform „Instrucțiunii de întreținere HKI5 VT642 a instalației de climatizare KS101 cu comandă digitală complet automatizată” este prevăzut ca verificarea ventilatoarelor dublu radiale (denumite suflante vaporizator) să se facă la 6 luni;
- conform contorului de funcționare al instalației de climatizare de la unitatea de climă dotată cu calculator de la același vagon al automotorului a rezultat un număr total de 11887 de ore de funcționare a instalației, de la fabricație și până la producerea accidentului.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus automotorul Desiro 2114, ce a remorcă trenul de călători Regio nr.9438 din data de 23.01.2016 a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 2 ore, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de călători Regio nr.9438 din data de 23.01.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară nu au fost înregistrate evenimente cu caracter similar la automotoarele Desiro SR 20 D din parcul operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - Date constatate cu privire la instalații și C.5.4.2 - Date constatate cu privire la linii, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Din declarațiile personalului implicat, documentele puse la dispoziție de părțile implicate precum și verificările efectuate la automotorul Desiro 2114, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

- de la data de 27.09.2007 când a fost construit automotorul Desiro 2114 și până la data producerii accidentului au trecut un număr de 8 ani și 4 luni, parcurgându-se un număr de 1.099.794 km. În aceste condiții, începând cu data de 26.09.2013, a fost atinsă norma maximă de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate tip R8, conform prevederilor Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” și începând cu această dată automotorul trebuia retras din circulație;
- în cadrul reparațiilor planificate tip R8, conform Caietului de Sarcini T22/1/69/2013 pentru Serviciul „Revizie tip R8 la automotoarele Desiro SR 20 D Revizie Capitală”, este prevăzută înlocuirea ventilatoarelor dublu radiale;

16

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

- verificarea ventilatoarelor dublu radiale ale instalației de climatizare ale autotoarelor Desiro SR 20 D se face, conform Specificației Tehnice Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la autotoarele Desiro SR 20 D”, în cadrul reviziilor planificate F3=R4, F4=R5, F5=R6;
- verificarea ventilatoarelor dublu radiale ale instalației de climatizare ale autotoarelor Desiro SR 20 D se face conform Manualului de întreținere al autotoarelor Desiro SR 20 D la toate tipurile de revizii planificate: IS200=R1, F1=R2, F2=R3, F3=R4, F4=R5, F5=R6;
- la autotoarele Desiro SR 20 D nu s-au efectuat revizii intermediare și nici nu a fost întocmit proces tehnologic pentru acest tip de revizii, contrar prevederilor art.44 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, care reglementează efectuarea lor cel puțin o dată la 7 zile;
- din datele puse la dispoziție de proprietarul autotoarelor Desiro 2114 nu s-a putut stabili vechimea ventilatoarelor dublu radiale din compunerea instalației de climatizare fără regulator a vagonului nr.2 (96-2614-4), existând posibilitatea ca acestea să fie montate pe autotoare chiar de la construcția acestuia.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

- din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea autotoarelor Desiro 2114 ce a remorcat trenul de călători Regio nr.9438 care a circulat la data de 23.01.2016, din documentele și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:
- la luarea în primire a autotoarelor Desiro 2114, la data de 23.01.2016 în stația CFR Târgoviște, a fost verificată rezistența de izolație a circuitelor fără a se înregistra neconformități. Autotoarele a circulat pe relația Pietroșița – Aninoasa ca tren nr.9438, funcționând normal până la intrarea în Hm. Aninoasa unde s-a produs o degajare de fum în compartimentul destinat călătorilor la vagonul 2 nr.96-2614-4. Pe display-ul autotoarelor nu au fost afișate informații care să indice o punere la masă sau intrarea în acțiune a protecțiilor.
- după gararea trenului la linia II din Hm. Aninoasa, la ora 06:00, mecanicul autotoarelor a luat măsuri de asigurare contra pomării din loc, oprire a motoarelor diesel, decuplare a bateriilor și deconectare a siguranțelor automate de pe panourile din posturile de conducere, după care a solicitat prin intermediul impiegtului de mișcare din Hm. Aninoasa, intervenția pompierilor. Mecanicul autotoarelor împreună cu șeful de tren au intervenit pentru stingerea incendiului utilizând în acest scop 4 stingătoare din dotarea autotoarelor și 2 din dotarea Hm. Aninoasa.
- incendiul s-a produs la instalația de climatizare fără regulator situată pe acoperișul vagonului nr.2 nr.96-2614-4, primul în sensul de mers al trenului și se manifesta prin arderea înăbușită a componentelor acesteia. Pentru stingerea incendiului au intervenit atât personalul de tren cât și pompierii din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Basarab I Dâmbovița, Detașamentul Târgoviște.
- urmare a verificărilor efectuate atât la fața locului cât și ulterior în cadrul Depoului de Autotoare București s-a concluzionat că incendiul s-a produs ca urmare a blocării rotorului unuia din ventilatoarele dublu radiale din partea stânga a autotoarelor (partea dreaptă în sensul de mers), din unitatea fără regulator a vagonului nr.2 nr.96-2614-4, fapt ce a condus la creșterea curentului pe circuitul de alimentare, supraîncălzirea cablajului și în final aprinderea izolației acestuia precum și a componentelor din imediata apropiere.

17

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incendiul s-a produs ca urmare a supraîncălzirii cablurilor de alimentare ale ventilatorului dublu radial, din compunerea unității fără regulator a instalației de climatizare a vagonului nr.2 a autotoarelor Desiro 2114, fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora și afectarea termică a componentelor din imediata vecinătate.

Factori care au contribuit

- defectarea (blocarea rotorului) unuia din ventilatoarele dublu radiale din compunerea unității fără regulator a instalației de climatizare a vagonului nr.2 al autotoarelor Desiro 2114;
- menținerea în exploatare a autotoarelor Desiro 2114, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

D.2. Cauze subiacente

Nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTT nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1, în sensul că autotoarele Desiro 2114 nu a fost retras din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru autotoarele Desiro 2114.

D.3. Cauze primare

În cursul investigației nu au fost identificate cauze primare.

D.4. Observații suplimentare

În procesul investigației a fost constat faptul că, există diferențe între Manualul de întreținere al autotoarelor Desiro SR 20 D și Specificația Tehnică Cod ST 12-2005 „Revizii planificate tip IS200, F1, F2, F3, F4, F5 la autotoarele Desiro SR20D”, privind tipul reviziilor la care se efectuează verificări ale ventilatoarelor dublu radiale în sensul că:

- în manualul de întreținere sunt prevăzute verificări la toate tipurile de revizii planificate, respectiv de la IS200=R1 la F5=R6;
- în specificația tehnică sunt prevăzute verificări doar la reviziile planificate tip F3=R4, F4=R5 și F5=R6.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare consideră utilă reanalizarea criteriilor care au stat la baza eliminării verificării ventilatoarelor dublu radiale în cadrul reviziilor planificate tip IS200=R1, F1=R2, F2=R3 și eventual completarea actualei specificații tehnice.

Totodată, cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare, au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii accidentului:

- nu sunt respectate prevederile art.44 din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, în sensul că la autotoarele Desiro - Siemens nu sunt efectuate revizii intermediare;

18

- norma de timp prevăzută pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 la autotoarele diesel hidraulice Desiro – Siemens, în conformitate cu prevederile Normativului feroviar NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat de Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012, nu este în concordanță cu norma de kilometri. Astfel pentru efectuarea reviziilor planificate tip R5 și R6 norma de timp este stabilită la 1 zi, respectiv 2 zile, iar norma de kilometri la 160 mii, respectiv 320 mii de kilometri.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

- Urmare acestui accident feroviar operatorul de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA a dispus următoarele măsuri:
- introducerea în reparație tip R8 a autotoarelor Desiro 2114;
 - verificarea suplimentară a instalației electrice de pe acoperișul autotoarelor, respectiv a ventilatoarelor, cablurilor și contactelor electrice.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului feroviar produs la data de 23.01.2016 în circulația trenului de călători Regio nr.9438 s-a constatat că incendiul produs la autotoarele Desiro 2114 s-a datorat defectării unui ventilator dublu radial din compunerea instalației de climatizare, componentă ce trebuia înlocuită cu ocazia reparației planificate tip R8, reparație la care autotoarele erau scadente începând cu data de 26.09.2013.

Având în vedere că factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare:

Tudor CIOLACU	investigator – AGIFER	investigator principal
Ștefan CIOCHINĂ	investigator - AGIFER	membru
Mitu-Costel AFANASE	investigator - AGIFER	membru

19



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 04.07.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Căvărân, prin depășirea semnalului luminos de ieșire X II, cu indicația roșu, de către trenul de călători interregio nr.1695



Ediția finală
19 decembrie 2016

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 04.07.2016, în jurul orei 06:52, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Căvărân, prin depășirea semnalului de ieșire X II care afișa indicația roșu urmată de talonarea macazului nr.2 de către trenul de călători interregio nr.1695 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA), remorcat cu locomotivă EA 369, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.7 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea investigatorului principal al comisiei de investigare.

Prin NOTA nr.L108/05.07.2016 a Directorului General Adjunct, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare domnul Toma MOVILEANU, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, domnul Toma MOVILEANU, în calitate de investigator principal, prin Decizia nr.1123 / 64 / 07.07.2016, a numit comisia de investigare formată din:

Toma MOVILEANU	Investigator AGIFER	- investigator principal
Cristian UDREA	Șef Serviciu RRSC SRCF Timișoara	- membru
Dan ALBU	Rev. Reg. SC RRSC SRCF Timișoara	- membru
Liviu NEMEȘ	Rev. Reg. SC RRSC SRCF Timișoara	- membru
Ionuț Călin OPREA	Rev. Reg. SC RRSC SRCF Timișoara	- membru
Nicușor ENACHE	Instructor Regional T SRTFC Craiova	- membru

CUPRINS

A.PREAMBUL.....	Pag. 2
A.1. Introducere.....	2
A.2. Procesul investigației.....	2
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	4
C.1. Descrierea incidentului.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	8
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3.Material rulant.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	9
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.3.Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	16
C.6. Analiză și concluzii.....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	18
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	18
C.6.4. Analiză și concluzia modului de producere a incidentului feroviar.....	18
D. CAUZELE INCIDENTULUI.....	19
D.1. Cauza directă.....	19
D.2. Cauze subiacente.....	19
D.3. Cauze primare.....	19
D.4.Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.....	19
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	20

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 04.07.2016, în jurul orei 06:52, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CFR Căvărân, trenul de călători interregio nr.1695 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA), având parcursul de intrare asigurat la linia II directă, primirea acestuia în stație fiind realizată în baza indicației permissive a semnalului luminos de intrare X „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! semnalul următor ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren), a depășit semnalul luminos de ieșire X II, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), cu talonarea macazului nr.2, oprindu-se pe secțiunea izolată 024 SI.

Depășirea semnalului luminos de ieșire X II, al stației CFR Căvărân, s-a făcut în condițiile în care instalația de control punctual al vitezei trenului - INDUSI (denumită în continuare, instalația INDUSI) de locomotiva de remorcare a trenului, EA 369, era scoasă din funcție.

Locul producerii incidentului este prezentat în fig. nr.1.

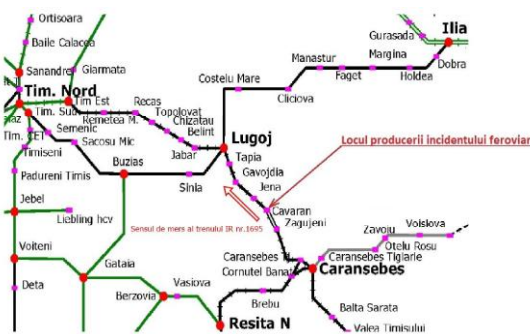


Fig. nr.1

Stația CFR Căvărân este situată pe magistrala 900, București Nord – Timișoara Nord, administrată de CNCF „CFR” SA, secția de circulație Caransebeș - Lugoj, linie simplă electricată, cu excepția porțiunii de linie Zăguzeni – Căvărân, unde este linie dublă de cale ferată electricată.

Sistemul de semnalizare existent este cel al blocului de linie automat pe linie simplă și cel al blocului de linie automat cu sens balizat pe linia curentă dublă dintre stațiile CFR Zăguzeni – Căvărân. Stația CFR Căvărân este înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică CED tip CR2.

Trenul de călători interregio nr.1695, locomotiva de remorcare EA 369 și personalul de conducere și servare al trenului, aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din stația CFR Căvâran nu au fost afectate.

Au întârziat 6 trenuri de călători cu un total de 878 minute.
În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

Cauzele producerii incidentului

Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei de remorcare a trenului de călători nr.1695, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, în vederea garării trenului în stația CFR Căvâran, transmis prin indicația „roșu” a semnalului luminos de ieșire X II și depășirea acestuia fără a avea acest drept.

Factori care au contribuit

- circulația locomotivei, în remorcare trenului, cu instalația INDUSI izolată;
- lipsa șefului de tren în cabina de conducere a locomotivei, datorită neavizării acestuia de către mecanicul de locomotivă, în condițiile în care instalația INDUSI de pe locomotivă a fost izolată.

Cauzele subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.23, alin.(2), coroborat cu art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, Anexa 2, art.3, alin.(1), art.4, art.6, alin.(1) și art.6, alin.(2), referitoare la modul în care trebuie să procedeze mecanicul de locomotivă în cazul scoaterii din funcție, în parcurs, a instalației INDUSI de pe locomotivă;

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare.

Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 03.07.2016 trenul de călători interregio nr.1695, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expedit din stația CFR București Nord cu destinația Timișoara Nord.

Pentru remorcare trenului pe relația București Nord – Timișoara Nord, cu plecare din stația CFR București Nord la ora 21:45, a fost programată locomotiva EA 369, iar pentru conducerea acesteia în sistem simplificat, pe distanța București Nord, Grupa A – Craiova, mecanicul de locomotivă a avut prezentarea la tura depoului București Călători la ora 20:00.

După prezentarea la tura depoului, mecanicul de locomotivă a luat măsuri de punere în serviciu a locomotivei EA 369 și, în urma consultării carnetului de bord al acesteia, precum și a probelor efectuate cu privire la starea tehnică a locomotivei EA 369, a constat ca unică deficiență nefuncționarea instalației de frânare electrică reostatică.

Locomotiva se afla remizată în depoul București Călători pe o linie destinată procesului de reparații în atelier, linie care nu asigură, la ieșirea locomotivei din depou, verificarea funcționării instalației INDUSI prin descărcarea conductei generale, necesitând pe acest traseu montat în cale inductor de probă de 2000 Hz. Din analiza datelor din fișierul IVMN, rezultă că, înaintea ieșirii locomotivei din depou, la ora 20:34, mecanicul de locomotivă a efectuat proba instalației INDUSI prin descărcarea conductei generale de frână – proba cu discul.

După punerea în serviciu a locomotivei EA 369 și deplasarea acesteia la postul de control - ieșire, locomotiva a fost manevrată pe parcurs centralizat, prin tragere, de către o locomotivă DHC, manevra fiind organizată și condusă de către agenți autorizați. După deschiderea convoiului de manevră, locomotiva a fost împinsă în aceleași condiții de executare a manevrei, până în stația CFR București Grivița, pe parcursul de manevră cu acces la linia ocupată, pe care se afla garnitura neocupată cu călători, ce urma să formeze trenul de călători interregio nr.1695.

După cuplarea locomotivei EA 369 la garnitura trenului de călători interregio nr.1695 și legarea regulamentară a acesteia la tren și frână, s-a procedat la efectuarea probei complete a frânei, probă ce s-a executat cu locomotiva de manevră DHC. Ulterior executării probei de frână și punerii la dispoziția stației CFR București Nord, s-a trecut la executarea manevrei prin împingere din stația CFR București Grivița, către stația București Nord, Grupa A. După depășirea semnalului luminos de indicație permisivă la manevră, convoiul format din garnitura trenului de călători interregio nr.1695 și locomotiva EA 369, manevrat prin împingere cu locomotiva DHC, a fost oprit sub Podul Grant, la linie prevăzută cu fir de contact după care, locomotiva DHC a fost detașată.

După operațiile de conectare a locomotivei și punerea pe liber a semnalului, garnitura neocupată a trenului a fost manevrată prin împingere, fiind garată la linia prevăzută pentru expedierea trenului de călători interregio nr.1695 din stația CFR București Nord, Grupa A.

După ce mecanicul de locomotivă a procedat la schimbarea postului de conducere, trecând de la postul I, la postul II de conducere, a fost executată proba de continuitate a frânei, iar apoi i s-a înmănat mecanicului de locomotivă ordinul de circulație.

Trenul de călători interregio nr.1695 a fost expedit din stația CFR București Nord, Grupa A, la ora 21:57, cu o întârziere de 12 minute la îndrumare. Circulația trenului s-a desfășurat în condiții normale până la ora 22:17 când, în parcurs, în timpul mersului pe firul I al liniei curente Chiajna – Grădinari, s-a produs frânarea de urgență ne comandată, prin intrarea în acțiune a instalației INDUSI, fără inductor. În urma producerii acestei frânări, mecanicul locomotivei EA 369 a procedat la rearmarea instalației INDUSI, ocazie cu care, în timpul staționării, s-a produs a doua frânare ne comandată, prin intrarea în acțiune a dispozitivului instalației INDUSI de descărcare a conductei generale de frână, condiție în care mecanicul de locomotivă a trecut la izolarea pneumatică și electrică a instalației.

După izolarea instalației INDUSI, trenul și-a continuat mersul circulând în condițiile care i-au fost stabilite în livretul central cu mersul trenurilor de călători de rangul II și III, în vigoare, cu viteza stabilită dar nu mai mult de 100 km/h.

Continuarea mersului, după izolarea instalației INDUSI de pe locomotivă, s-a făcut în condițiile în care mecanicul de locomotivă nu a consemnat izolarea instalației INDUSI în carnetul de bord al locomotivei, nu a oprit în prima stație din parcurs (Grădinari) să avizeze defecțiunea și să întocmească nota de avizare, din care un exemplar să-l înmâneze la impiegatului de mișcare din stație, și nu a solicitat prezența șefului de tren în cabina de conducere a locomotivei, în vederea continuării mersului.

Ulterior în carnetul de bord al locomotivei EA 369 a fost consemnată defecțiunea și izolarea instalației INDUSI la ora 22:21.

După gararea trenului de călători interregio nr.1695 în stația CFR Craiova, la data de 04.07.2016, la ora 01:30, cu ocazia efectuării schimbului de personal de locomotivă în tranzit, mecanicul de locomotivă care a condus trenul pe distanța București Nord – Craiova a comunicat mecanicului de locomotivă care s-a prezentat pentru luarea în primire a locomotivei EA 369 și remorcare trenului pe distanța Craiova – Timișoara Nord, faptul că instalația INDUSI a locomotivei este izolată, fără să dea relații cu privire la starea de nefuncționare a instalației de frânare electrică reostatică și fără să predea un exemplar din nota de avizare ce trebuia să o întocmească în urma izolării instalației INDUSI.

Mecanicul de locomotivă care a luat în primire locomotiva EA 369 în stația CFR Craiova, nu a solicitat pe distanța Craiova – Timișoara Nord prezența șefului de tren în cabina de conducere a locomotivei, ca urmare a utilizării locomotivei cu instalația INDUSI izolată, trenul fiind expedit din stația CFR Craiova la ora 01:42, circulând în condiții de siguranță până la stația CFR Balota.

Pe distanța Balota – Drobeta Turnu Severin, în cabina de conducere a locomotivei EA 369 s-a aflat și șeful de tren, ca urmare a respectării reglementărilor cu privire la descrierea locomotivelor de remorcare a trenurilor în sistem simplificat care circulă pe secții cu pante mari.

Întrucât mecanicul de locomotivă nu a comunicat șefului de tren faptul că instalația INDUSI de pe locomotivă este izolată și nu a solicitat în continuare prezența acestuia în cabina de conducere a locomotivei, în stația CFR Drobeta Turnu Severin, șeful de tren a coborât din cabina de conducere a locomotivei, acesta continuându-și activitatea în garnitura trenului.

Între stațiile CFR Drobeta Turnu Severin și Caransebeș, trenul și-a continuat mersul fără a întâmpina alte probleme în siguranța circulației.

După gararea trenului de călători interregio nr.1695 în stația CFR Caransebeș, au fost detașate două vagoane de la semnal, care au alcătuit ulterior garnitura trenului de călători regio nr.9161 pe relația Caransebeș - Reșița Sud, a fost executată proba frânei de continuitate, trenul fiind expedit în condiții instrucționale în direcția Lugoj, la ora 06:40.

În urma citirii și interpretării datelor prelevate din fișierul IVMN al locomotivei de remorcare a trenului (EA 369), din identificarea pe teren a pozițiilor kilometrice de semnalelor luminoase de intrare/ieșire ale stației CFR Căvâran și a punctului de oprire a trenului, a rezultat că, după expedierea trenului din stația CFR Caransebeș, acesta și-a continuat mersul până la semnalul de intrare al stației CFR Căvâran cu viteza cuprinsă între 46 km/h și 100 km/h, cu respectarea limitărilor de viteză întâlnite în parcurs.

Trenul a trecut cu viteza de 67 km/h prin dreptul semnalului luminos de intrare X al stației CFR Căvâran, care avea indicația „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! semnalul următor ordonă oprirea” (o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren), iar după depășirea de către locomotiva EA 369 a ultimului macaz din parcursul de intrare cu acces la linia II, curba vitezei a crescut de la valoarea de 67 km/h la valoarea de 75 km/h, pe un spațiu de 705 metri. De la viteza de 75 km/h curba vitezei a scăzut pe linia de referință „zero” la ora 06:54, pe un spațiu de 324 metri.

Oprirea trenului de călători interregio nr.1695, la ora 06:54, s-a produs după ce trenul a depășit cu 175 m semnalul luminos de ieșire X II al stației CFR Căvâran, care era pe oprire, având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), și a talonat macazul nr.2.

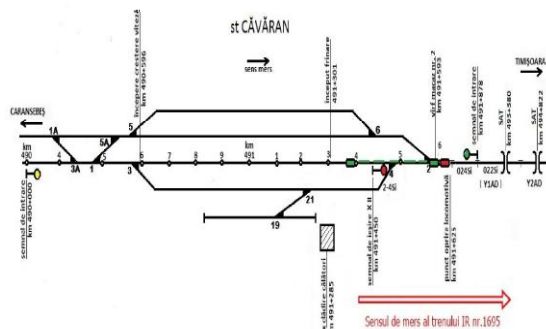


Fig. nr.2

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din stația CFR Căvâran nu au fost afectate.

Au întârziat 6 trenuri de călători cu un total de 878 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

Potrivit clasificării incidentelor prevăzute în Regulamentul de investigare, depășirea semnalului luminos de ieșire, care ordonă „oprirea”, de către trenul de călători interregio nr.1695, din data de 04.07.2016, este clasificată ca incident feroviar și se încadrează la art.8, gr.A, pct.1.7.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate din stația CFR Căvâran sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii nr.1 Găvoajdia, aparținând Secției L2 Lugoj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații ai districtului nr.6 SCB Caransebeș, secția CTI Timișoara, Sucursala Regională CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Căvâran este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii accidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electricitate Timișoara - Centrul de Electricitate Caransebeș.

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Locomotiva EA 369 și vagoanele din componerea trenului de călători interregio nr.1695 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva EA 369 a fost asigurată de către personalul specializat al SC „CFR- SCRL” SA – Secția Cluj Napoca.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componerea trenului de călători interregio nr.1695 a fost asigurată cu personal propriu sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Personalul de conducere și deservire al trenului de călători interregio nr.1695 aparține operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, depoul Pitești – SELC Craiova, respectiv stația CFR Călători Caransebeș.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Garnitura trenului de călători interregio nr.1695 a fost remorcată cu locomotiva EA 369, avea în componere 7 vagoane (3 vagoane clasă, 2 vagoane cușetă, 2 vagoane de dormit), 28 osii, 328 tone tara, 37 tone neto, frânat automat 522 tone, frânat de mână 131 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

Linia II directă din stația CFR Căvărân are traseul în planul orizontal în aliniament, iar poziția căii în planul vertical are declivitatea cuprinsă între 0,50 ‰ și 3,10 ‰, pantă în sensul de mers al trenului. Lungimea constructivă a liniei este de 1110 m, iar cea utilă 910 m.

Suprastructura căii este formată din cale fără joante - CFJ, șină tip 65, traverse din beton T17, prindere indirectă, linie electricificată.

Schimbătorul de cale nr.2 este de tip 65, cu deviație dreapta, tg 1/9, raza 300 m, ace flexibile, montat pe traverse de lemn, prindere indirectă, mod de acționare CED, motor acționare ME 5, fixator de mijloc, montat în cale în anul 1996. Declivitatea liniei în zona schimbătorului este de 2,16‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație, conform livretului central cu mersul trenului de călători rang II și III, în vigoare, în zona producerii incidentului feroviar este de 120 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de remorcare Caransebeș - Lugoj se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de Linie automat (BLA).

Stația CFR Căvărân, la data producerii incidentului, era dotată cu instalație de centralizare electrodinamică CED, tip CR2.

C.2.3.3. Materialul rulant

Vagoane

Vagoanele din componerea trenului de călători interregio nr.1695 au fost 3 vagoane clasă din seriile constructive 2176, 2186 și 1091, 2 vagoane cușetă din seria constructivă 4431 și 2 vagoane de dormit din seria constructivă 7131.

Vagoanele au fost echipate cu boghiuri Y32R, cu roți monobloc, frână disc, frână de tip KE-PR-Mg(D).

Locomotiva EA 369

Trenul de călători interregio nr.1695, la data de 04.07.2016, a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 369, de 5100 kW, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA – depoul CFR Cluj-Napoca.

8

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 369 pe distanța Craiova – Căvărân

- a fost comandat pentru remorcare trenului de călători interregio nr.1695, din data de 03/04.07.2016, pe relația Craiova – Timișoara Nord;

- a luat în primire locomotiva de remorcare a trenului, EA 369, în stația CFR Craiova;

- la luarea în primire a locomotivii EA 369 a constatat că instalația INDUSI era izolată, fără ca acest lucru să fie consemnat în carnetul de bord al locomotivii;

- nu a solicitat prezența șefului de tren în cabina de conducere a locomotivii;

- șeful de tren a fost în cabina de conducere a locomotivii pe porțiunea de linie Balota – Drobeta Turnu Severin;

- până la stația CFR Caransebeș trenul a fost condus în condiții normale de siguranța circulației;

- în stația CFR Caransebeș au fost detașate două vagoane din componerea trenului, care au alcătuit garnitura trenului cu destinația Reșița Sud, iar după efectuarea probei de continuitate și-a continuat mersul conform graficului de circulație;

- la intrarea în stația CFR Căvărân a întâlnit lumina galbenă la semnalul luminos de intrare;

- din cauza faptului că a luat cu întârziere măsuri de frânare a trenului la apropierea de semnalul luminos de ieșire al stației, care ordona oprirea trenului, având indicația „roșu”, a depășit semnalul și a talonat macazul nr.2;

- nu a auzit prin stația radiotelefon comunicarea semnalelor de circulație făcute de împiegatul de mișcare (IDM) al stației CFR Căvărân și nici faptul că trenul nr.1695 urma să oprească în stație;

- după oprirea trenului, l-a auzit pe IDM prin stația radiotelefon că a fost talonat macazul nr.2;

- la coborârea de pe locomotivă, a constatat că trenul a fost oprit după ce locomotiva și primul boghiu al primului vagon au trecut de vârful macazului nr.2.

mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 369 pe distanța București Nord – Craiova

- a luat în primire, în depoul București Călători, locomotiva EA 369 în vederea remorcării trenului de călători interregio nr.1695, din data de 03/04.07.2016;

- la punerea în serviciu a locomotivii, a constatat că frânarea electrică reostatică nu funcționează, iar la verificarea instalației INDUSI și a dispozitivului de siguranță și vigilență DSV a constatat că acestea erau în funcție, în bună stare de funcționare;

- la ieșirea locomotivii din depou nu s-a efectuat verificarea instalației INDUSI peste inductorul de probă de 2000 Hz întrucât, din punctul unde a fost remizată locomotiva și până la punctul de control la ieșirea locomotivii din depou, pe traseul parcurs, nu există inductor de probă;

- conform planului tehnic de exploatare al depoului, locomotiva a fost preluată de locomotiva de manevră (diesel hidraulică), de la punctul de control de la ieșirea din depou și manevrată până în stația CFR București Grivița la intrarea pe garnitura goală a trenului;

- după efectuarea probei completă de frână cu locomotiva de manevră, garnitura trenului a fost împinsă până în zona linie cu fir de contact, de unde garnitura goală a trenului a fost preluată de locomotiva trenului EA 369 și garată prin împingere la linia cu opritor fix din stația CFR București Nord, Grupa A, de unde era prevăzută plecarea trenului;

- trenul a plecat în bune condiții din stația CFR București Nord, urmând să circule conform livretului cu mersul trenurilor de călători de rangul II și III, în vigoare, fără oprire până la stația CFR Videle;

10

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivii sunt:

- felul curentului
 - tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact
 - frecvența nominală
 - formula osiilor
 - lungimea între tamponae
 - ecartament
 - sarcina pe osie
 - viteza maximă
 - transformator principal tip
 - motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip LJE 108
- alternativ monofazat
- 25 kV/19 kV/27,5 kV
- 50 Hz
- Co – Co
- 19800 mm
- 1435 mm
- 21 t
- 120 km/h
- TPVL 580

Ultimele revizii și reparații efectuate la locomotivă au fost:

- reparație de tip RR, la data de 20.07.2001, în depoul Brașov;
- revizie de tip R1, la data de 24.06.2016 în depoul Cluj Napoca;
- revizie de tip PTh3 pe procesul tehnologic de echipare, la data de 03.07.2016, în depoul Timișoara.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegatul de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de urgență pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF “CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Timișoara.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate pagube materiale la materialul rulant și infrastructura căii ferate.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Urmare a acestui incident feroviar au fost întârziate 6 trenuri de călători cu un total de 878 minute.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

Nu au fost urmări asupra mediului în urma producerii acestui incident feroviar.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 04.07.2016, în jurul orei 06:52, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer fiind de +21°C.

9

- între stațiile CFR Chiajna și Grădinarilor s-a produs frânarea de urgență a trenului de către instalația INDUSI, în zonă fără inductor;
- după oprirea trenului a procedat la rearmarea instalației INDUSI, care a intrat din nou în acțiune neconștient, înainte de pornirea trenului, descărcând conducta generală de frână. Întrucât instalația INDUSI nu a mai putut fi rearmată, a procedat la izolarea din punct de vedere pneumatic și electric a acesteia;
- a consemnat în foaia de parcurs oprirea netinerică și motivul opririi trenului, dar nu a oprit în prima stație din parcurs (Grădinarilor) să avizeze defecțiunea și să întocmească notă de avizare pe care să o înmâneze la IDM din stație, nu a consemnat izolarea instalației INDUSI în carnetul de bord al locomotivii, și nu a solicitat prezența șefului de tren pe locomotivă în vederea continuării mersului;
- în stația CFR Craiova, la predarea locomotivii pentru remorcare în continuare a trenului, a comunicat verbal mecanicului de locomotivă care l-a schimbat, că instalația INDUSI de pe locomotivă este izolată, dar nu i-a comunicat și că frânarea electrică reostatică nu funcționează;
- la sosire în depoul Craiova, a întocmit notă de avizare cu privire la frânarea de urgență a trenului, produsă între stațiile CFR Chiajna și Grădinarilor, provocată de defecțiunea instalației INDUSI de pe locomotivă și faptul că, în urma acestei defecțiuni, a procedat la izolarea instalației INDUSI.

șeful de tren

- pentru deservirea pe distanța București Nord – Timișoara a trenului de călători interregio nr.1695, din data de 03/04.07.2016, a luat în primire garnitura trenului în stația CFR București Grivița;
- trenul a plecat din stația CFR București Nord cu o întârziere de aproximativ 15 minute și a circulat fără probleme până la stația Craiova;
- în stația CFR Craiova s-a schimbat mecanicul de conducere al locomotivii;
- pe porțiunea de linie Balota – Drobeta Turnu Severin a însoțit mecanicul de locomotivă în cabina de conducere a locomotivii, înregistrându-se în foaia de parcurs;
- mecanicul de locomotivă nu i-a comunicat că are probleme la locomotivă și că instalația INDUSI era izolată;
- în stația CFR Caransebeș a detașat din componerea trenului două vagoane, de la semnal, care au alcătuit garnitura trenului cu destinația Reșița Sud;
- la ieșirea din stația CFR Căvărân trenul a fost frânat, iar din informațiile primite a aflat că trenul a depășit semnalul luminos de intrare al stației, care ordona oprirea trenului, având indicația „roșu”;
- la verificarea pe teren, a observat că trenul a fost oprit după ce locomotiva și primul boghiu al primului vagon au trecut de vârful macazului.

mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva trenului de călători interregio nr.1692 din data de 04.07.2016

- a auzit la stația radiotelefon comunicarea făcută de IDM al stației CFR Căvărân către mecanicul de locomotivă al trenului de călători interregio nr.1695, că are oprire în stația CFR Căvărân, și răspunsul acestuia că a înțeles.

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, de serviciu la data de 03/04.07.2016, au rezultat următoarele aspecte relevante:

IDM stația CFR Căvărân

- după primirea avizului de plecare al trenului de călători interregio nr.1695 de la stația CFR Zăgăreni, a efectuat parcursul de intrare al trenului în stație, la linia II directă;

- la apropierea trenului, a comunicat mecanicului de locomotivă că trenul era asigurată intrarea la linia II directă cu oprire, rugându-l totodată, să oprească trenul cu locomotiva în dreptul boghiului de mișcare pentru a-i putea înmâna mai ușor ordinul de circulație în care era prevăzut ca urma să circule pe baza de cale liberă până la următoarea stație;

11

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

- cu toate că apelul la stația de radiotelefon a fost efectuat în repetate rânduri, mecanicul de locomotivă nu a răspuns;
- a primit confirmare de la IDM din stația vecină, Zăgăjeni, că este auzit la stația de radiotelefon;
- după depășirea semnalului luminos de intrare X, și angajarea trenului pe linia II directă, a efectuat parcursul de trecere pentru trenul de călători interregio nr.1692 pe linia 3 abătută;
- la trecerea trenului de călători interregio nr.1695 prin dreptul biroului de mișcare, a constatat viteza mare a trenului și că mecanicul de locomotivă nu a luat măsuri de frânare;
- a făcut din nou apel la stația de radiotelefon la mecanicul de locomotivă, timp în care a observat că semnalul de ieșire al stației X II a fost depășit, iar macazul nr.2 a fost talonat, soneria intrând în acțiune;
- precizează că circulația trenurilor între stația CFR Căvărani și halta de mișcare Jena se efectua pe bază de cale liberă, datorită defectării blocului de linie automat, defect consemnat în RRLISC la data de 02.04.2016, ora 14:00, la nr.12.

IDM stația CFR Zăgăjeni

- a auzit la stația de radiotelefon când IDM din stația CFR Căvărani a comunicat mecanicului de locomotivă, aflat în conducerea trenului de călători interregio nr.1695, că trenul are asigurată intrarea la linia II directă și oprirea acestuia în stație;
- a fost apelat de IDM din stația CFR Căvărani să îi confirme dacă aude apelul său la stația radiotelefon.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
 - manualul de management;
 - obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței;
 - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale calitative și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Decizia nr.1/3/487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduc.

B. La momentul producerii incidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al

12

siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0018 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0099 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;

Întrucât au fost constatate unele neconformități privind modul în care personalul de locomotivă și-a desfășurat activitatea, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFC „CFR Călători” SA dispune de proceduri pentru a garanta că instruirea personalului de locomotivă este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Comisia a constatat că pentru a îndeplini această cerință, SNTFC „CFR Călători” SA a întocmit și difuzat subunităților din subordine Procedura Operațională PO-0-6.2.2-04, „Organizarea activității de formare profesională continuă a personalului din ramura tracțiune”.

În „Planul specific de instruire”, cod F-PO-0-6.2.2-04-05, emis de depoul Pitești, sunt menționate printre documentele asociate/documentele de referință, *Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 și Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007*, care sunt norme naționale de siguranță notificate și sunt folosite de către SNTFC „CFR Călători” SA ca și coduri de bună practică în cadrul proceselor de instruire și evaluare individuală pentru funcția de mecanic de locomotivă.

Pentru competențele funcției de mecanic de locomotivă, conform „Fișei individuale de instruire profesională teoretică” cod F-PO-0-6.2.2-04-16, și a „Fișei individuale de instruire practică de serviciu” cod F-PO-0-6.2.2-04-17, mecanicii de locomotivă care s-au aflat în conducerea trenului de călători interregio nr.1695, din data de 03/04/07.2016, aveau calificativele „A” și „B”.

Totodată, comisia de investigare a analizat Procedura Operațională PO-0-8.5.3-05, „Managementul riscurilor asociate siguranței feroviare”, unde a constatat că la nivelul subunității deținătoare a locomotivei, în cadrul fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate, nu a fost identificat factorul de risc „menținerea în serviciu a locomotivelor la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparații planificate”, nu a fost evaluat nivelul acestui risc și nici nu a fost întocmită o fișă de măsură.

C. La momentul producerii incidentului feroviar SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de reparații locomotive Cluj, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5238 emisă la data de 21.11.2011 valabilă până la data de 20.11.2016, pentru serviciul feroviar critic:
 - „Revizii planificate și reparații accidentale la materialul rulant motor”;
 - „Rebandajare osii montate”.
- Acord Tehnic seria AT nr.505/2015, cu valabilitate până la data de 18.06.2017 pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW”.

13

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010/Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Planul tehnic de exploatare al stației CFR București Grivița - FISA 37, R005, art.82 alin (1), Manevra de introducere/scoatere a locomotivelor și automotoarelor în/din depou/remiză;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul Departamentului Căilor Ferate –Direcția de Tracțiune și Vagoane nr.17DA/610/1987;
- Ordinul Departamentului Căilor Ferate –Direcția de Tracțiune și Vagoane nr.17DA/447/1971;
- Dispoziția Președintelui Societății Naționale de Căi Ferate Române nr.40 din 25.05.1998.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de viteza;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- documentația privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Situația din stația CFR Căvărani înainte de producerea incidentului feroviar

La data de 02.07.2016 la ora 14:00 s-a produs un deranjament la instalația B1A Căvărani – Jena, manifestat prin ocuparea secțiunii izolate Y2AD, liberă în fapt pe teren, consemnat în RRLISC al stației CFR Căvărani la nr.12.

La verificarea efectuată pe teren, s-a constatat JIL fir stâng, limitare Y2AD cu XIAD, degradat din punct de vedere mecanic și electric.

Circulația trenurilor pe B1A Căvărani-Jena a fost efectuată pe bază de cale liberă, până la data de 04.07.2016, ora 11:00 când a fost efectuată remedierea, înscrisă în RRLISC la nr.24.

Situația din stația CFR Căvărani după producerea incidentului

La interior:

14

- cheia și sigiliul sălii de relele plumbuite cu sigiliu CT;
 - pe lumnoschema din biroul de mișcare:
 - butoanele BASR la SAT km 493+380, BASR la SAT km 494+822, BDLC și BILC cap Y, cu sigiliul stației, din cauza lucrărilor L;
 - butoanele BP, BE cap Y desigilate;
 - indicatorii Y2AD și LCO aprinși;
 - parcurs de intrare de la Jena la linia 3 înzătorit;
 - macazul 2 fără control;
 - secțiunea II C ocupată (cu trei fante roșii aprinse);
 - secțiunile 2-ASI și 024C ocupate;
 - macazul 4 cu control;
 - semnalul de intrare Y și ieșire X II cu indicația de oprire;
- La exterior:
- la macazul nr.2, capacele la pichet și electromecanism, lăcaș introducere manivelă, au fost sigilate cu plumbii CT;
 - la electromecanismul macazului nr.2, contactorii mobili erau în poziție de mijloc, macazul fiind talonat;

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Ca urmare a talonării macazului nr.2, s-a produs deformarea acului drept al macazului, la 1m de la vârf și deformarea barei fixatorului de vârf și a clemei de fixare partea stângă. Nu au fost constatate deficiențe la linie care să fi favorizat producerea incidentului feroviar.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatare efectuate la locomotiva EA 369 la locul producerii incidentului feroviar:

- motorul electric de tracțiune nr.3 izolat;
- instalația INDUSI izolată din data de 03.07.2016, ora 22:24;
- instalației de radio telefon a funcționat corespunzător atât în regim de emisie cât și recepție, au fost efectuate comunicări cu personalul de serviciu al stației CFR Căvărani, cât și cu cel al stațiilor vecine, Jena și Zăgăjeni;
- la verificarea frânei directe s-a constatat că aceasta funcționează în parametri prescriși:
 - realizează presiunea maximă în cilindrii frână, de 2,1 atm, conform timpilor afișaj în postul de conducere (10 secunde);
 - robinetii FD1, din ambele posturi de conducere, realizează frânări parțiale și totale corespunzător poziției mânerului robinetului;
 - nu au fost constatate pierderi de aer la instalația de frână;
- la verificarea instalației frânei automate s-au constatat:
 - pierderi de aer de 0,1 atm/min atât în conducta generală, cât și în instalația de 10 atm;
 - realizarea în cilindrii de frână a presiunii de 2,1 atm. atât în cazul efectuării unui frânări totale cât și în cazul efectuării unei frânări rapide;
 - realizarea treptelor de frânare ordinară, cu creșterea moderabilă a presiunii, și slăbirea totală a frânei, generată de nemoderabilitatea frânei la slăbire;
- la verificarea dispozitivului de siguranță și siguranța s-a constatat că acesta era și în stare de funcționare:
 - pentru ciclul de siguranță, soneria a sunat în cazul menținerii pedalei în stare apăsată 32 de secunde, iar după alte 4 secunde s-a produs frânarea locomotivei prin descărcarea conductei generale și introducerea presiunii de 2,1 atm. în cilindrii de frână. În cazul în care pedala dispozitivului a fost eliberată în timpul celor 4 secunde, alimentarea soneriei era întreruptă, descărcarea conductei generale nu se mai produce și nu se mai realizează nici efectul de frânare a locomotivei;
 - pentru ciclul de siguranță, în cazul în care pedala dispozitivului nu era acționată, soneria a sunat după 3 secunde, iar după alte 3 secunde s-a produs frânarea locomotivei prin

15

decărcarea conductei generale și introducerea presiunii de 2,1 atm. în cilindrii de frână. În cazul în care pe parcursul ultimilor 3 secunde pedala a fost apăsată, alimentarea soneriei era întreruptă, fără să se mai producă descărcarea conductei generale și apariția efectului de frânare a locomotivei;

Constatari efectuate la locomotiva EA 369 în depoul de locomotive Timișoara, după producerea incidentului feroviar:

- Instalația INDUSI:**
- În postul I de conducere:
 - instalația INDUSI funcționează normal;
 - curenții de inductor măsuți sunt:
 - pe circuitul de 2000 Hz – 190 mA;
 - pe circuitul de 1000 Hz – 182 mA;
 - pe circuitul de 500 Hz – 184 mA;
 - la măsurarea rezistenței de izolație a inductorului de la postul I s-a constatat o valoare a rezistenței de izolație de 34 MΩ;

- În postul II de conducere:
 - instalația INDUSI este influențată pe circuitul de 1000 Hz, producând frânare de urgență;
 - curenții de inductor sunt mai mici decât valorile normale, respectiv:
 - pe circuitul de 2000 Hz – 166 mA;
 - pe circuitul de 1000 Hz – 148 mA;
 - pe circuitul de 500 Hz – 155 mA;
 - la măsurarea rezistenței de izolație a inductorului de la postul II s-a constatat o valoare a rezistenței de izolație de 0,1 MΩ;

S-a constatat că, la acționarea ușii de acces în cabina de conducere post I, unde este amplasat cofretul electronic INDUSI, și a ușii de la sala mașinilor sau în cazul unor șocuri mecanice aplicate blocului electronic CMOS, apare o intermitență pe circuitul de 1000 Hz, la o valoare de 140 mA, producând frânarea instalației ca urmare a influenței active de 1000 Hz.

Pe circuitul de comandă al motorului electric de tracțiune nr.3, a fost identificat firul 802 din PB S7 cu punere la masa.

Modul de exploatare al locomotivei

- locomotiva a fost limitată la Vmax = 100 km/h din data de 08.04.2016, din cauza restricției impuse de grosimea bandajelor, fapt atestat doar prin afișarea în posturile de conducere ale locomotivei, nu și prin avizarea scrisă a dispecegerului pentru trenurile de călători. Viteza maximă de circulație a trenului pentru care locomotiva a fost desemnată să îl remorque, a fost de 120 km/h;
- locomotiva a circulat în 5 motoare electrice de tracțiune, motorul electric de tracțiune nr.3 a fost izolat la data de 26.06.2016, în depoul Brașov, cu ocazia efectuării reviziei de tip PTh3, conform înscrisurilor din carnetul de bord al locomotivei. Acest lucru a făcut ca locomotiva să iasă din depou și să circule cu frâna electrică reostatică defectă;
- în ultima perioadă de timp, au fost efectuate mai multe mențiuni în carnetul de bord al locomotivei referitoare la defectarea instalației INDUSI. Din data de 24.06.2016, data efectuării ultimei revizii planificate și până la data producerii incidentului feroviar au fost înregistrate 6 cazuri de izolare a instalației INDUSI.

C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Interfața om-mașină

Incidentul feroviar produs în stația CFR Căvărăn, conștând în depășirea semnalului luminos de ieșire X II care afișea indicația de oprire, s-a datorat unei erori a mecanicului de locomotivă. Astfel, acesta nu a urmărit cu atenție indicația semnalului de intrare X al stației CFR Căvărăn, a cărui

16

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările efectuate la instalațiile feroviare prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la instalații*, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii prezentate în capitolul C.5.4.2. *Date constatate cu privire la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea incidentului feroviar.

C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatările efectuate la locomotiva de remorcare a trenului prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că locomotiva EA 369, prin starea ei tehnică, a constituit un factor care a favorizat producerea incidentului feroviar.

Astfel, la data producerii incidentului feroviar, locomotiva avea norma de timp, din punct de vedere al scadenței la reparații, depășită cu 300%, 15 ani față de 5+1 ani normați, iar norma de kilometri parcursi depășită cu peste 200%, 1.300.000 km față de 600.000 km normați. Acest fapt a îngreunat asigurarea unei mentenanțe corespunzătoare, ceea ce a făcut ca locomotiva să fie utilizată în exploatare cu instalații și subsanabile defecte și izolate.

Defectarea instalației INDUSI de pe locomotivă, care a generat frânarea necomandată a trenului la aprox.16 km după plecarea din stația CFR București Nord și apoi descărcarea în staționare a conductei generale de frână a trenului, au făcut ca mecanicul de locomotivă să procedeze la izolarea instalației INDUSI. În condițiile în care instalația INDUSI a fost izolată, aceasta nu a putut comanda frânarea și oprirea trenului la momentul în care mecanicul de locomotivă nu a observat indicația semnalului luminos de intrare X al stației CFR Căvărăn, care era „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul luminos de intrare X al stației CFR Căvărăn, care era „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea.” (o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren), și inductorul de 1000 Hz activ.

C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatărilor tehnice efectuate la locomotivă, din analiza datelor și a mărturiilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat că depășirea semnalului luminos X II, de ieșire al stației CFR Căvărăn, s-a produs ca urmare a erorilor făcute de către mecanicul de locomotivă, care nu a urmărit cu atenție indicația semnalului luminos de intrare X al stației, „LIBER cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea.” (o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren), și nu a luat măsurii în consecință în conducerea trenului.

Acest fapt a dus la observarea cu întârziere a semnalului luminos de ieșire X II, cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), ceea ce a făcut ca măsurile de frânare a trenului să fie luate cu întârziere, la viteza de 75 km/h, cu aprox.145 m înainte de semnal, distanță pe care frânarea trenului nu a putut fi asigurată, producându-se depășirea semnalului.

Depășirea semnalului a fost favorizată și de starea tehnică a locomotivei, fapt ce a generat izolarea instalației INDUSI în parcurs, aceasta neputând comanda frânarea și oprirea trenului în momentul în care mecanicul de locomotivă nu a urmărit cu atenție semnalul luminos de intrare X al stației CFR Căvărăn.

Totodată, depășirea semnalului a fost favorizată și de faptul că, în condițiile în care instalația INDUSI de pe locomotivă era izolată, nu au fost respectate reglementările în vigoare, care impuneau

18

indicație „galben” atenționa mecanicul asupra faptului că trebuie să oprească în fața următorului semnal X II. Eroarea mecanicului de locomotivă a fost favorizată de faptul că acesta a recurs la un model mental al traseului, model format anterior, bazat pe cunoașterea faptului că, trenul pe care îl deservea, conform livretului de mers, nu avea oprire itinerară în stația CFR Căvărăn. Astfel, pe fondul lipsei de atenție, mecanicul a crescut viteza trenului imediat după depășirea semnalului de intrare X, a observat cu întârziere indicația restrictivă a semnalului X II, și a procedat la efectuarea unei frânări rapide a trenului, în condițiile în care distanța necesară oprirei trenului în fața semnalului nu mai era asigurată, depășindu-l și talonând macazul nr.2.

Informația transmisă de IDM, privind necesitatea oprirei trenului în stația CFR Căvărăn, nu a fost auzită de mecanicul de locomotivă prin stația radiotelefon astfel încât, nu a existat un stimul suplimentar auditiv, pe lângă cel vizual (culoarea celor două semnale luminoase) care să crească vigilența mecanicului.

Interfața om-organizație

Studiul documentelor privind regimul de odihnă, starea de sănătate și pregătirea profesională a operatorului uman implicat în incident a evidențiat următoarele:

- mecanicul de locomotivă implicat în producerea incidentului feroviar a avut 29 ore timp liber înainte de intrarea în serviciu, iar de la ora preluării serviciului și până la momentul producerii incidentului a prestat serviciu timp de 6 ore și 15 minute;
- ultima prestație efectuată de mecanicul de locomotivă pe secția de circulație Craiova – Timișoara Nord a fost la data de 17.06.2016, în remorcare trenului de călători interregio nr.72-1;
- permisul și autorizațiile deținute de personalul de locomotivă pentru serviciul prestat cu responsabilitate în siguranța circulației și avizele medicale și psihologice au fost în termen de valabilitate.

Izolarea instalației INDUSI de către mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 369 pe distanța București Nord – Craiova, în condițiile nerespectării procedurilor precizate în instrucțiuni și regulamente, care-l obligau să conseneze în anumite documente și să avizeze persoanele cu rol decizional în ceea ce privește circulația trenului în aceste condiții (trasabilitatea informației), procedură ce constituie o măsură suplimentară de siguranță feroviară, reprezintă un aspect ce trebuie precizat în analiza interfeței dintre operatorul uman și organizația.

Conducerea locomotivei cu instalația INDUSI izolată de către următorul mecanic, în condițiile în care această instalație este un echipament tehnic pentru controlul percepției și luării deciziilor mecanicului în moderarea vitezei trenului pentru oprirea acestuia în condiții de siguranță, a constituit un factor care a favorizat producerea incidentului feroviar. Este de semnalat că nici acest mecanic nu a respectat procedurile cu privire la consemnarea documentată și avizarea persoanelor cu rol decizional în continuarea parcursului trenului, fapt ce evidențiază neconformități majore la nivelul organizației.

Neconformitățile majore constatate pe parcursul investigării incidentului feroviar (nerespectarea operațiilor procedurate în cazul izolării instalației INDUSI de pe locomotivă, a celor cu privire la starea tehnică a locomotivei la ieșirea din depou, și în cazul circulației trenurilor pe secțiile cu pante mari), trebuie să constituie un semnal de alarmă pentru managementul de top al organizației în vederea adoptării unor măsuri corective. În acest sens, comisia de investigare apreciază că activitatea personalului cu atribuții de instruire, verificare și control a mecanicilor de locomotivă trebuie îmbunătățită, astfel încât să se realizeze în mod adecvat un control preventiv al fiabilității resursei umane, care să conducă la eliminarea deprinderilor de lucru greșite, corectarea rutinelor neadecvate și la evitarea manifestării unor comportamente care încalcă regulile care procedurează activitatea.

17

ca, în astfel de situații, pe locomotivă să se afle în afara mecanicului de locomotivă încă un agent instruit pentru luarea tuturor măsurilor în cazul în care mecanicul își pierde capacitatea de conducere.

D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere a locomotivei de remorcare a trenului de călători nr.1695, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, în vederea garării trenului în stația CFR Căvărăn, transmis prin indicația „roșu” a semnalului luminos de ieșire X II și depășirea acestuia fără a avea acest drept **Factori care au contribuit**

- circulația locomotivei, în remorcare trenului, cu instalația INDUSI izolată;
- lipsa șefului de tren în cabina de conducere a locomotivei, datorită nevizării acestuia de către mecanicul de locomotivă, în condițiile în care instalația INDUSI de pe locomotivă a fost izolată.

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.004/2006, art.23, alin.(2), coroborat cu art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, Anexa 2, art.3, alin.(1), art.4, art.6, alin.(1) și art.6, alin.(2), referitoare la modul în care trebuie să procedeze mecanicul de locomotivă în cazul scoaterii din funcție, în parcurs, a instalației INDUSI;

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia investigării incidentului feroviar au fost identificate mai multe neconformități cu privire la modul în care locomotiva a fost desemnată să remorace trenul de călători interregio nr.1695 din data de 03/04.07.2016, fără legătură cu cauzele producerii incidentului. Astfel:

- conform livretului central cu mersul trenului de călători, rang II și III, în vigoare, viteza maximă de circulație a trenului de călători interregio nr.1695 era de 120 km/h, iar locomotiva EA 369, programată pentru remorcare trenului, era limitată la viteza maximă de 100 km/h datorită grosimii bandajelor (Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.221, alin.(7), lit. e);
- limitarea vitezei locomotivei a fost afișată în posturile de conducere ale locomotivei, dar nu a fost comunicată și dispecegerului de circulație pentru trenurile de călători;
- nu au fost respectate prevederile din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.40, lit. a), care interzice ieșirea locomotivelor din depou cu

19

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

instalațiile de frână de orice fel defecte (motorul electric de tracțiune nr.3 a fost izolat, ceea ce a făcut ca instalația frânei electrice reostatice de pe locomotivă să nu fie funcțională);

- nu au fost respectate prevederile Dispoziției nr.40, din 25 mai 1998, a Președintelui SNCFR, privind îmbunătățirea gradului de siguranță în circulația trenurilor pe secții cu pante mari (Balota – Șimian), unde se precizează că, în cazul în care la locomotiva electrică de remorcare a trenului frâna electrică reostatică se defectează în parcurs, trenul respectiv va fi remorcat la coborârea pe secțiile cu pante mari cu două locomotive în capul trenului;

- nu au fost respectate prevederile din anexa nr.1, tabelul 3.1, A1 la Normativul Feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, referitoare la reparațiile planificate la locomotive;

- nu au fost respectate prevederile art.174, alin.(1), lit.c) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005, conform căruia, în stațiile în care este interzisă primirea simultană a trenurilor, iar de stație se apropie simultan două trenuri, dintre care cel puțin unul are prevăzută oprire, al doilea tren se va primi în stație numai după gararea primului tren.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

*
* * *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Membrii comisiei de investigare

Toma MOVILEANU	-	investigator principal
Cristian UDREA	-	membru
Dan ALBU	-	membru
Liviu NEMEȘ	-	membru
Ionuț Călin OPREA	-	membru
Nicușor ENACHE	-	membru

20



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 11.01.2016,
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara,
în stația CFR Petroșani, prin deraierea vagonului nr. 85535310074-3
din compunerea trenului de marfă nr.20954



Ediție FINALĂ
Decembrie 2016

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	8
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	9
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	11
C.4. Circumstanțe externe	11
C.5. Desfășurarea investigației	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	16
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	19
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	23
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	23
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	26
C.6. Analiză și concluzii	27
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	27
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	28
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	28
C.6.8. Observații suplimentare	29
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	29
D.1. Cauza directă	29
D.2. Cauze subiacente	29
D.3. Cauze primare	29
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	29
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	30

2

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română (denumită în continuare AGIFER), desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la Regulamentul de investigare a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emitera unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din Regulamentul de investigare, fapta, la data constatării, a fost încadrată preliminar ca accident feroviar, respectiv „deraieri de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație”.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(1) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 11.01.2016, în jurul orei 21:30, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, la gara trenului nr.20954, la linia 8 din stația Petroșani, km 78+543, prin deraierea de primul boghiu al vagonului nr. 85535310074-3, al 10-lea vagon de la locomotivă, pe curba de după aparatul de cale nr.52 al stației CFR Petroșani, și luând în considerare faptul că, evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1), lit.b din Regulamentul de investigare, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.187 din data de 13.01.2016, directorul general AGIFER a numit comisia de investigare.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 11.01.2016, trenul de marfă nr.20954 (aparținând operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA), compus din 16 vagoane (de tip Eaos și Eacs) remorcat în dublă tracțiune cu locomotivele EA 254 în capul trenului și EA 791, ambele aflate în capul trenului, la gara în stația CFR Petroșani la linia 8 abătută, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers, al vagonului nr.85535310074-3 (al 10-lea de la locomotivă), pe curba de după aparatul de cale nr.52 la km 78+543.

Locul producerii accidentului este prezentat în fig.1.



Fig. nr.1

Trenul de marfă nr.20954 a circulat pe relația Călan Băi - Petroșani, avea în componere 16 vagoane tip Eaos și Eacs, încărcate cu țigle de oțel și era remorcat în dublă tracțiune cu locomotivele EA 254 în capul trenului și EA 791, ambele aflate în capul trenului. Personalul de conducere și deservire al trenului aparținea aceleiași operator de transport feroviar.

Urmările accidentului

suprastructura căii

Datorită producerii acestui accident feroviar, suprastructura liniei 8 din stația CFR Petroșani a fost afectată pe o lungime de aproximativ 53m prin distrugerea elementelor constructive ale acesteia (traverse de lemn, și elemente metalice de fixare a șinelor pe plăcile metalice și a șinelor de traversele de lemn).

materialul rulant

Vagonul nr.85 53 5310074-3 seria Eaos încărcat cu țigle de oțel turnate, al 10-lea de la siguranță, a deraiat de primul boghiu (ambele osii) în sensul de mers, la o distanță de 200mm față de ciuperca șinei, cu roțile din dreapta între firele căii și roțile din partea stângă, în exteriorul căii. În urma accidentului feroviar s-au produs avarii la partea de rulare a acestui vagonului.

instalații feroviare

Au fost distruși stâlpii liniei de contact (LC) nr.202 și nr.203 și traversa rigidă de susținere a liniei de contact aferentă liniilor 4+8, fapt care a determinat ruperea firului liniei de contact.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului feroviar liniile 4+16 din stația CFR Petroșani au fost scoase de sub tensiune ca urmare a ruperii firului LC, circulația putându-se efectua în condiții normale pe liniile 1+3.

La data de 12.01.2016, la ora 08:40, după lucrările și intervenția personalului Centrului de Electricitate Târgu Jiu a fost reluată circulația cu tracțiune diesel pe linia 4 din stație.

Linia 8 din stație a rămas închisă până la finalizarea lucrărilor de reparații la suprastructura căii. Liniile 57 și 9+16 au rămas închise pentru circulația și manevra cu tracțiune electrică până la eliberarea gabaritului afectat de către traversa LC căzută și refacerea continuității firului de contact.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (roata nr.1) a osiei conducătoare de la vagonul nr.85535310074-3, al 10-lea din compunerea trenului de marfă nr.20954. Acest lucru s-a produs în condițiile în care, starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” (punctul în care s-a produs căderea roții nr. 1 în interiorul căii), care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;
- spațiile libere existente între rebordurile plăcilor metalice și talpa șinei de la firul exterior al curbei la cele trei traverse consecutive premergătoare secțiunii transversale a căii în care s-a produs deraierea (traversele „0”+„2”), care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea suplimentară a căii, față de valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii, cu valori cuprinse între 4mm și 6mm;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.7 Petroșani, personal ce are în responsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantitățile insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul de linii nr.7 Petroșani pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria.

Grad de severitate

În conformitate cu clasificarea accidentelor feroviare prevăzută în Regulamentul de investigare și având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca **accident feroviar**, conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Așa cum se menționează la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emitera unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 11.01.2016 la ora 15:58 trenul de marfă nr.20954 compus din 32 de vagoane seria (Eacs și Eaos) 31 încărcate cu țigle din oțel și un vagon gol, remorcat cu locomotiva EA 791 (aparținând operatorului de transport SC CARGO TRANS VAGON SA), având un tonaj brut de 1178 tone a fost expedit din stația CFR Pestiș cu destinația stația CFR Roman.

Pe distanța Pestiș - Simeria Triaj trenul de marfă nr.20954 a circulat în trasa trenului nr.22702 iar în stația CFR Simeria Triaj a fost scos din compunere vagonul gol.

Din stația CFR Simeria Triaj trenul de marfă nr.20954 compus din 31 de vagoane, remorcat cu locomotiva EA 791 a fost expedit la 17:57, în trasa trenului nr. 20708, către stația CFR Călan Băi, stație unde a sosit la ora 18:20.

Întrucât, conform livretului cu mersul trenurilor de marfă valabil pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara (valabil de la data de 13.12.2015) tonajul maxim al trenurilor remorcate cu locomotiva electrică de tip EA 5100 KW, pe porțiunea de linie Pui - Bănița era de 1000 tone, trenul de marfă nr.20954 a fost descompus în două cupluri, unul de 16 vagoane și cel de al 2-lea de 15 vagoane, care pe distanța Călan Băi - Petroșani urmau să fie remorcate în regim de dublă tracțiune.

După efectuarea probei de frână, la ora 19:38, primul cuplu format din 16 vagoane a fost expedit din stația CFR Călan Băi cu tren de marfă nr.20954, pe firul II de circulație, către stația CFR Petroșani, fiind remorcat în dublă tracțiune cu locomotivele EA 254 și EA 791 ambele în capul trenului.

În stația CFR Petroșani trenul a fost primit cu comandă de intrare, urmând a fi garat la linia 8 abătută, în vederea descompunerii și îndrumării locomotivelor către stația CFR Călan Băi pentru remorcare celuilalt cuplu de vagoane. În stația CFR Petroșani cele două cupluri urmau să recompună trenul inițial, tren ce trebuia, apoi expedit către stația de destinație - Roman.

După depășirea semnalului de intrare YB, inscrierea trenului pe parcursul comandat și trecerea peste schimbătorul de cale nr.52, cu acces la linia 8, pe curba de după acest schimbător, la o distanță de 15m față de joanta de călcai a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale, s-a produs deraierea de primul boghiu al vagonului nr.85535310074-3 (al 10-lea din compunerea trenului), capătul vagonului cu boghiul deraiat orientându-se spre linia 9.

Vagonul a circulat cu primul boghiu deraiat pe o distanță de 28m, a lovit apoi stâlpu LC nr.202 amplasat între liniile 8 și 9 pe care l-a rupt, apoi a mai parcurs o distanță de 25m, după care s-a oprit.

Ca urmare a rușii acestui stâlp LC, un capăt al traversei rigide de susținere a liniei de contact dintre stâlpii LC nr.202 și nr.203 (acesta din urmă fiind amplasat între liniile 4 și 5), a căzut pe vagonul nr.335353049265 (al 11-lea de la siguranță), iar stâlpu LC nr.203 s-a înclinat în gabaritul liniei 5 (foto 1). Ultimul vagon din tren a rămas peste schimbătorul de cale nr. 52, cu afectarea secțiunii izolate 44/52.



Foto 1. Poziția vagonului implicat după deraiere

7

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.20954 a fost compus din 16 vagoane încărcate, având 64 osii, 842 tone neto, 1178 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 589 tone, de fapt 780 tone, masă frânată de mână după livret 165 tone, de fapt 258 tone, lungime 278m și a fost remorcat în dublă tracțiune cu locomotiva EA 254 și EA 791 poziționate în capul trenului.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii deraierii, traseul căii în plan orizontal este în curbă (curba de după aparatul de cale nr.52 al stației CFR Petroșani) cu deviație dreapta față de sensul de mers al trenului.

Această curbă are raza $R=290m$, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin curbe de racordare $Lr_1=20m$ și $Lr_2=30m$.

Punctele caracteristice ale acestor curbe sunt situate la următoarele poziții kilometrice: AR=km 78+528, RC=km 78+548, CR=km 78+578, RA=km 78+608.

Supraînălțarea are valoarea $h=15mm$. Curba circulară este prevăzută cu supralărgire și are valoarea $s=10mm$.

Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 78+543, acest punctul fiind situat în cuprinsul curbei de racordare Lr_1 .

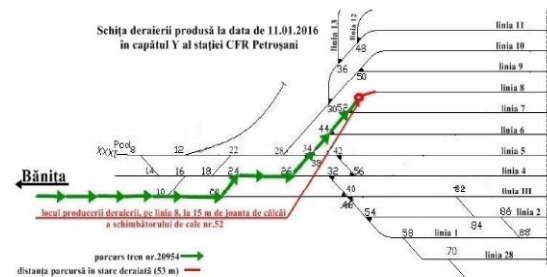


Fig. 2. Schița capătului Y al stației CFR Petroșani

Traseul căii în profil în lung, pe zona producerii accidentului are o declivitate de 4,25 ‰, (pantă în sensul de mers al trenului).

9

În urma primei verificări efectuate la fața locului s-au constatat următoarele:

- deraierea s-a produs pe linia 8 din stația CFR Petroșani, la km 78+543 pe începutul curbei de după aparatul de cale nr.52 la o distanță de 15m față de joanta de călcai a inimii de încrucișare;
- viteza maximă de circulație, în stația CFR Petroșani pe linia 8 abătută este 30km/h;
- al 10-lea vagon din compunerea trenului seria Eaos (nr.85535310074-3) era deraiat de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers al trenului, cu roțile din partea dreaptă în sensul de mers, în interiorul căii, în vecinătatea șinei din partea dreaptă a căii (fir interior al curbei de după aparatul de cale nr 52), iar roțile corespunzătoare din partea stânga în exteriorul căii, în vecinătatea șinei din partea stângă a căii (fir exterior al curbei de după aparatul de cale nr.52);
- stâlpu LC nr.202 amplasat între liniile 8 și 9 al stației, era rupt și căzut în gabaritul liniei 8;
- traversa rigidă de susținere a liniei de contact dintre stâlpii LC nr.202 și nr.203, care asigura susținerea liniei de contact aferentă liniilor 4+8, era cu un capăt căzut peste al 11-lea vagon din compunerea trenului;
- stâlpu LC nr.203 amplasat între liniile 4 și 5, era înclinat spre gabaritul liniei 5.

Ridicarea vagonului deraiat și repunerea pe linie s-a realizat de către deținătorul acestuia cu mijloace din dotare.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Petroșani pe linia 8 (electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii nr 7 Petroșani, din cadrul Secției 1.9 Simeria

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația Petroșani sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către Districtul nr.5 SCB Petroșani, aparținând Secției CT4 Deva din cadrul Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Petroșani sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcare EA 254 și EA 791 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC CARGO TRANS VAGON SA și sunt întreținute de către operatori economici autorizați în acest sens.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotivele de EA 254 și EA 791 din proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC CARGO TRANS VAGON SA, sunt întreținute de către operatori economici autorizați/certificați în acest sens.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.20954 a fost asigurată de operatori economici certificați în acest sens.

Personalul care conducea, respectiv deservea trenului de marfă nr.20954, la data de 11.01.2016, aparținea operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA.

8

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierii (km 78+543) suprastructura căii ferate este alcătuită din șine tip 49 pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă tip K. La data producerii accidentului prima de piatră spartă era colmatată.

Viteza maximă de circulație pe linia 8 din stația Petroșani la momentul producerii accidentului feroviar era de 30 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Instalația de centralizare electrodinamică (CED) din stația CFR Petroșani este de tip CR-3 cu pupitru vertical. Circulația și operațiile de manevră feroviară în stația CFR Petroșani se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase de circulație și manevră.

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.20954 a fost remorcat pe distanța Călan Băi – Petroșani în dublă tracțiune cu locomotivele EA 254 și EA 791, ambele situate în capul trenului, locomotive ce aparțineau operatorului de transport feroviar SC CARGO TRANS VAGON SA.

C.2.3.4. Vagoane

Vagonul nr.85535310074-3 (al 10-lea din compunerea trenului) din cuplul de 16 vagoane este de tip Eaos, fiind fabricat în anul 1973 și este în proprietatea SC Rom Rail Transport SRL. Vagonul are ca deținător pe SC Ferrocargo Eurotrans SRL Ploiești, iar entitatea responsabilă cu întreținerea (ERI) acestui vagon de marfă este SC Multimodal Service SRL Ploiești.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare din stațiile pe unde a circulat trenul implicat în accidentul feroviar a fost asigurată prin stații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, ai operatorului de transport feroviar - SC CARGO TRANS VAGON SRL București, ai Agenției de Investigație Feroviară Română – AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **216.118,49 lei** cu TVA.

10

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizată în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară în stația CFR Petroșani a fost afectată după cum urmează:

- liniile 4+16 au fost scoase de sub tensiune ca urmare a rușii firului liniei de contact și a afectării gabariturii LC, circulația putându-se efectua în condiții normale pe liniile 1+3;
- la data 12.01.2016, la ora 08:40 s-a reluat circulația trenurilor cu tracțiune diesel pe linia 4 din stație. Linia 8 din stație a rămas închisă până la finalizarea lucrărilor de reparații, după lucrările și intervenția personalului Centrului de Electrificare Târgu Jiu;
- liniile 5+7 și 9+16 au rămas închise pentru circulația și manevra cu tracțiune electrică până la eliberarea gabariturii afectată de către traversa liniei de contact căzută, și refacerea continuității firului de contact, lucrări care au fost finalizate în data de 14.01.2016.

În urma producerii acestui accident feroviar au întârziat un de 9 trenuri de marfă cu un total de 3.773 minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 11.01.2016, în jurul orei 21:30, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost redusă, cer noros cu averse de ploaie, temperatura în aer 5° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Declarațiile personalului operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva EA 254 (mecanic și mecanic ajutor), care a remorcat trenul de marfă nr.20954 la data de 11.01.2016, se pot reține următoarele:

- la data de 11.01.2016 au remorcat trenul de marfă nr.20954 pe distanța Călan Băi - Petroșani în dubla tracțiune cu locomotiva EA 254 aflată în capul trenului și locomotiva EA 791 multiplă tracțiune;
- remorcarea trenului din stația CFR Călan Băi până la intrarea în stația CFR Petroșani a decurs fără probleme tehnice sau de siguranța circulației;
- după înscrierea trenului pe linia 8 de garare în stația CFR Petroșani, au observat o flamă la linia de contact și scăderea necomandată a aerului din conducta generală a trenului;
- după oprirea trenului au fost anunțat prin stația de radiotelefon (RTF) de către revizorul tehnic de vagoane aflat la revizia tehnică la sosire că trenul a deraiat și a lovit doi stâlpi de susținere a liniei de contact;
- au avizat producerea deraierei către personalul stației CFR Petroșani.

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva EA 791 (mecanic și mecanic ajutor), care a remorcat trenul de marfă nr.20954 la data de 11.01.2016, se pot reține următoarele:

- au condus și deservit locomotiva EA 791 ca multiplă tracțiune („la roată”) la trenul nr.20954 pe distanța Călan Băi - Petroșani;
- remorcarea trenului a decurs normal pe toată distanța de circulație;

11

respectiv trebuie notificat și dacă nu poate fi reparat provizoriu osia respectivă trebuie schimbată pe loc;

- are în dotare șablon ORE pentru verificarea elementelor geometrice ale buzelor roților de vagon, dar nu l-a folosit în timpul reviziei tehnice la compunere pe care a efectuat-o la data de 11.01.2016 la trenul nr.20954;
- în activitatea desfășurată ca revizor tehnic de vagoane a depistat și tratat defecte de acest tip la roțile de vagon (muchi și bavuri pe profilul exterior al buzei) dând exemplu în acest sens un vagon de marfă depistat cu acest defect în luna octombrie 2011;
- în timpul ședințelor de instruire practică i-au fost exemplificate aceste tipuri de defecte ale roților de vagon.

Declarațiile personalului aparținând administratorului infrastructurii feroviare publice

Din declarația împiegatului de mișcare dispozitor al stației CFR Petroșani la data de 11/12.01.2016 se pot reține următoarele:

- trenul nr.20954 din data de 11.01.2016 urma să fie primit în stația CFR Petroșani la linia 8 liberă;
- a executat pe pupitul de comandă parcursul de intrare pentru trenul nr.20954 la linia 8 liberă de la semnalul YIHTP la Y8;
- înainte de gararea completă a trenului nr.20954 la linia 8 liberă, mecanicul locomotivei de remorcarea a trenului a comunicat prin stația RTF lipsa tensiunii în linia de contact;
- a avizat dispeceratul energetic feroviar Deva de lipsa tensiunii la linia de contact din stația CFR Petroșani.

Declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței căii ferate în stația Petroșani

Din declarația revizorului de cale, se pot reține următoarele:

- ultima revizie tehnică periodică a căii înainte de producerea accidentului a efectuat-o la data de 08.01.2016;
- cu ocazia efectuării reviziei căii, a constatat faptul că, în stația CFR Petroșani la linia 8 pe curba de după aparatul de cale nr.52, existau în cale traverse necorespunzătoare dar acestea nu erau la rând. În această zonă traversele de cale ferată erau acoperite și nu a constatat deficiențe în legătură cu starea elementelor constructive ale suprastructurii căii (plăci metalice și tirfoane);
- deficiențele pe care le-a constatat cu privire la starea necorespunzătoare a traverselor din cale în zona menționată, erau cunoscute de șefii ierarhici de la data efectuării recensământului traverselor necorespunzătoare din cale (octombrie 2015);
- a ținut să menționeze ca ar trebui luat în considerare neapărat faptul că, până la al 10-lea vagon nu a deraiat nicio osie iar după boghiul deraiat, trenul a circulat pe șine fără să mai fie antrenat în deraiere nici un vagon.

Din declarația șefului de echipă se pot reține următoarele:

- anterior producerii accidentului, la data de 29.12.2015, a efectuat ultima revizie chenzinală a căii, ocazie cu care a constatat în zona producerii accidentului feroviar următoarele neconformități:
 - grupuri de traverse necorespunzătoare în cale;
 - tirfoane rupte care nu asigurau prinderea plăcilor metalice de traverse;
 - buloane verticale strânse dar care nu asigurau prinderea corespunzătoare a șinei de placă;
 - la măsurătorile statice efectuate cu tiparul de măsurat calea valoarea maximă a ecartamentului a fost de 1435+35mm;
- după efectuarea reviziei chenzinale menționate și până la data deraierei și-a pus problema închiderii circulației pe linia 8 din stația Petroșani, datorită traverselor necorespunzătoare existente la acea dată

13

- în stația CFR Petroșani, la înscrierea trenului pe linia de garare nr.8 au constatat scăderea bruscă a aerului din conducta generală a trenului și lipsa tensiunii în linia de contact;
- din discuțiile purtate cu colegii de la locomotiva EA 254 au aflat că un vagon din compunerea trenului a deraiat;
- după aceea au rămas la dispoziția organelor de investigare.

Din declarațiile personalului care au deservit trenul nr.20954 (șef tren), se pot reține următoarele:

- la data de 11.01.2016 a deservit trenul nr.20954 pe distanța Peștiș-Petroșani;
- la stația CFR Călan Băi, trenul a fost descompus în două cupluri de câte 16, respectiv 15 vagoane pentru a fi remorcat în două părți pe distanța Călan Băi - Petroșani;
- a asigurat cuplul de 15 vagoane contra pornirii din loc, a întocmit arătarea și a semnalizat ultimul vagon din cuplul de 16 vagoane;
- după întocmirea arătării și semnalizării primul cuplu de 16 vagoane a fost îndrumat la stația CFR Petroșani.

Din declarațiile personalului care urma să efectueze revizia tehnică la sosirea trenului nr.20954 în stația CFR Petroșani, se pot reține următoarele:

- la data de 11.01.2016 a fost comandat să efectueze revizia tehnică la sosirea trenului nr.20954 în stația CFR Petroșani;
- după prezentarea la împiegatul de mișcare din stația CFR Petroșani pentru verificarea stării fizice, s-a deplasat la marca de siguranță de la linia 8 pentru a efectua revizia tehnică la sosirea trenului nr.20954;
- în timpul urmării stării tehnice a vagoanelor la înscrierea pe linia 8 a auzit o lovitură urmată de scântei la firul de contact;
- după oprirea trenului, la deplasarea pe tren a constatat că un vagon a deraiat de primul boghiu în sensul de mers;
- a luat legătura cu mecanicul trenului în vederea luării măsurilor care se impun.

Din declarațiile personalului care a efectuat revizia tehnică la compunerea a trenului nr.20954 în stația CFR Petroșani, se pot reține următoarele:

- a fost avizat de către dispecerul operatorului de transport să se deplaseze la stația CFR Peștiș pentru efectuarea reviziei și probelor de frână la trenul nr.20954 din data de 11.01.2016;
- la data de 11.01.2016 a efectuat revizia tehnică la compunerea a trenului nr.20954 în stația CFR Peștiș;
- a mai efectuat revizii tehnice la trenurile acestui operator de transport începând din anul 2011 de când este angajatul acestui operator feroviar;
- anterior trenului nr.20954, în stația CFR Peștiș a efectuat începând cu ora 10:00 revizia tehnică la sosirea la un alt tren al aceluiași operator de transport;
- revizia tehnică la compunerea a trenului nr.20954 a efectuat-o în intervalul orar 13:30-15:30, la linia 4 din stația CFR Peștiș;
- cu ocazia reviziei tehnice la compunere nu a constatat defecte sau lipsuri la vagoanele din compunerea acestui tren, cu excepția unei garnituri de la robinetul frontal de aer de la ultimul vagon din compunere pe care a înlocuit-o;
- de asemenea, la vagonul nr.8553310074-3 nu a constatat defecte sau piese lipsă;
- consideră că muchia ascuțită constatată după producerea deraierei pe buza roții nr.4 de la vagonul mai sus amintit a apărut în timpul rulării trenului pe distanța cuprinsă între stația de formare și locul deraierei (circa 90 km);
- deși a declarat că cunoaște prevederile Instrucțiunii nr. 250/2005 referitoare la modul de tratare a acestui tip de defect, consideră că, atunci când constată muchia ascuțită pe buza unei roți, vagonul

12

- în cale dar, a apreciat că eventualele depășiri mici, sub efectul dinamic, a valorilor maxime admise de reglementări cu privire la ecartamentul căii, nu ar constitui o cauză de deraiere;
- a considerat ca este importantă menținerea circulației pe această linie de primirii-expedierii și totodată a discutat cu șeful de district despre necesitatea închiderii liniei 8;
- stocul de traverse de lemn era zero, dar sperau să fie aprovizionați cu traversele necesare consolidării liniei 8 din stația CFR Petroșani.

Din declarația șefului de district se pot reține următoarele:

- ultima revizie a căii, înaintea producerii accidentului, a fost efectuată la data de 29.12.2015, cu ocazia reviziei chenzinale;
- cu ocazia efectuării acestei revizii chenzinale, în zona producerii accidentului nu au fost constatate neconformități, constatând doar faptul că unele traverse erau cu plăcile îngropate;
- cele trei traverse (la rând) premergătoare locului de deraiere erau necorespunzătoare dar nu erau putrezite ci doar sparte/crăpate în lung, iar prinderile aferente erau complete;
- cu ocazia reviziilor efectuate a constatat faptul că plăcile metalice aferente sistemului de prindere aveau uzuri mecanice pronunțate, atât la șina din partea dreaptă cât și la șina din partea stângă;
- cu ocazia ultimului recensământ al traverselor necorespunzătoare din cale efectuat la linia 8 din stația CFR Petroșani (în octombrie 2015), nu au fost marcate pe teren conform prevederilor instrucționale, însă rezultatele au fost evidențiate în cadrul unității;
- districtul de linii nr.7 Petroșani nu a fost aprovizionat cu traverse de lemn noi sau semibuze din anul 2010;
- districtul de linii nr.7 Petroșani dispune de următorul personal de execuție și coordonare a activității: 1 șef de district, 2 șefi de echipă, 4 revizori de cale și 3 meseriași de cale.

Din declarația șefului de secție adjunct se poate reține următoarele:

- ultima revizie efectuată pe raza districtului de linii nr.7 Petroșani, în conformitate cu Instrucțiunea nr.305/1997, a fost efectuată în luna noiembrie 2014;
- cu ocazia acestui control a efectuat măsurători la ecartamentul și nivelul căii cu tiparul de măsurat calea, la linia 8 - pe curba după schimbătorul de cale nr.52, din stația CFR Petroșani însă, în această zonă, nu a putut efectua verificarea stării traverselor din cale și nici a stării materialului mărunț de cale/prinderi deoarece acestea erau acoperite de pământ, cărbune înghețat și zăpadă;
- din analizele efectuate cu privire la rezultatele recensământului traverselor necorespunzătoare din cale efectuate la linia 8 din stația CFR Petroșani, pe hectometrul cuprins între km78+500+78+600 (zonă care include locul deraierei), a constatat că au fost recenzate un număr de 46 traverse necorespunzătoare în cale, ceea ce reprezenta un procent de 26% de traverse necorespunzătoare;
- urmare a analizelor efectuate cu privire la rezultatele recensământului traverselor necorespunzătoare din cale efectuate în luna octombrie, a constatat faptul că, la nivelul Secției L9 Simeria, au fost recenzate un număr de 22.000 bucați de traverse necorespunzătoare în cale;
- a efectuat demersurile necesare pentru includerea în planul necesar de aprovizionat pe anul 2016 a materialelor feroviare critice (inclusiv a 1.500 bucați de traverse din lemn) și a luat măsuri de siguranță a circulației, dispunând introducerea de restricții de viteză, în zonele cu probleme a căii unde numărul de traverse necorespunzătoare în cale reprezintă oare mare, pe liniile curente și directe din stații;
- cu ocazia reviziilor efectuate la linie în zona producerii accidentului feroviar, în anul 2015 (inclusiv la cele în comisia mișcare-linii-comercial-tracțiune), nu s-au constatat probleme de siguranță circulației care să reclame măsuri deosebite și/sau lucrări urgente;

14

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

- nu găsește explicații în ce privește faptul că, după deraierea primului boghiu a celui de al-10-lea vagon din tren a deraiat, pe zona respectivă și pe zona afectată de deraiere, a trecut tot trenul fără să mai deriaze nicio osie;
- a ținut să efectueze și următoarele observații cu privire la nealocarea resurselor necesare, pentru asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare, în condițiile prevăzute de cadrul de reglementare:
 - personalul de execuție existent la subunități de linii este mult subdimensionat având în vedere necesarul lucrărilor ce ar rezulta din recensămintele materialelor feroviare critice existente în cale și constatate ca fiind necorespunzătoare;
 - Secția L9 Simeria nu a fost aprovizionată cu materialele feroviare critice necesare pentru înlocuirea celor existente în cale și recenzate ca fiind necorespunzătoare;
 - pe liniile de pe raza de activitate a Secției L9 Simeria nu s-au mai respectat ciclurile de reparație la linie.
- *Din declarația șefului de secție se pot reține următoarele:*
- ultima revizie efectuată pe raza districtului de linii nr.7 Petroșani, în conformitate cu Instrucția nr.305/1997, a fost efectuată în luna septembrie 2015;
- cu ocazia acestei revizii a efectuat măsurători la ecartamentul și nivelul căii cu tiparul de măsurat calea, la linia 8 - pe curba după schimbătorul de cale nr.52, din stația CFR Petroșani însă, în această zonă, a constat valori ale ecartamentului de maxim 1435+30mm.
- în zona menționată a liniei 8 s-a verificat starea prinderilor și a starea traverselor din cale, ocazie cu care nu s-au constatat neconformități. De asemenea, a constat că în această zonă, o bună parte dintre materiale din cale, nu puteau fi vizualizate datorită faptului că erau acoperite de un strat de cărbune;
- din analizele efectuate cu privire la rezultatele recensământului traverselor necorespunzătoare din cale efectuate la linia 8 din stația CFR Petroșani, pe hectometrul cuprins între km78+500-78+600 (zonă care include locul deraierei), a constat că au fost recenzate un număr de 46 traverse necorespunzătoare în cale, ceea ce reprezenta un procent de 26% de traverse necorespunzătoare;
- din recuperările de materii efectuate cu ocazia altor lucrări au rezultat mai multe traverse semibuie care s-au introdus în linie curentă;
- urmare a analizelor efectuate cu privire la rezultatele recensământului traverselor necorespunzătoare din cale efectuate în luna octombrie, a constat faptul că, la nivelul Secției L9 Simeria, au fost recenzate un număr de 22.000 bucați de traverse necorespunzătoare în cale;
- a efectuat demersurile necesare pentru includerea în planul necesar de aprovizionat pe anul 2016 a materialelor feroviare critice (inclusiv a 1.500 bucați de traverse din lemn) și a luat măsuri de siguranță a circulației, dispunând introducerea de restricții de viteză, în zonele cu probleme a căii unde numărul de traverse necorespunzătoare în cale recenzate era mare, pe liniile curente și directe din stații;
- cu ocazia reviziilor efectuate la linie, în anul 2015, pe zona producerii accidentului feroviar, nu au fost constatate probleme de siguranță circulației, iar acesta apreciază că accidentul feroviar a fost cauzat de probleme deosebite ale materialului rulant deraiat. În susținerea acestei opinii acesta a fost menționat faptul că, toate vagoanele din corpul trenului (inclusiv locomotiva) care au trecut peste secțiunea transversală în care s-a produs deraierea primului boghiu a celui de al-10-lea vagon, au circulat pe șine (nederaind), în plus toate vagoanele din corpul trenului aflate după osia deraiată, și a circulat pe șine (nederaind), chiar și pe zona deformată/afectată de deraiere;
- a ținut să efectueze și următoarele observații cu privire la nealocarea resurselor necesare, pentru asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare în condițiile prevăzute de cadrul de reglementare:
 - personalul de execuție existent la subunități este subdimensionat având în vedere necesarul lucrărilor ce ar rezulta din recensămintele materialelor feroviare critice existente în cale și

15

constatate ca fiind necorespunzătoare (personal normat la Districtul nr.7 Petroșani este de 12 iar personal existent la Districtul nr.7 Petroșani este tot de 12.);

- Secția L9 Simeria nu a fost aprovizionată cu materialele feroviare critice necesare pentru înlocuirea celor existente în cale și recenzate ca fiind necorespunzătoare;
- pe liniile de pe raza de activitate a Secției L9 Simeria nu s-au mai respectat ciclurile de reparație la linie.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printr-un documente asociate/documente de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor*

16

ferate nr. 300/1982. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensiunea numărului de posturi aferente subunităților care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Diviziei Liniilor Timișoara și Secției L9 Simeria în subordinea căreia se află Districtul nr.7 Petroșani, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensiunea activității acestei subunități a rezultat că:

- districtul nr.7 Petroșani are în întreținere:
 - 21,324 km constructiv linie curentă desfășurată;
 - 24,210 km constructiv desfășurată linii din stații;
 - 108 schimbători de cale echivalați (96 schimbători de cale simpli și 4 traversări cu joncțiune dublă);
- la data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
 - 1 șef district linii;
 - 3 șefi de echipă;
 - 3 revizori de cale;
 - 4 meseriași întreținere cale I;
- salariații acestui district au vârsta cuprinsă între 41-61 ani (vârsta medie fiind de 45,5 ani).
- din analiza evidențelor mijloacelor fixe ale Districtului de linii nr.7 Petroșani, a rezultat faptul că acest district nu este dotat cu utilaje de mică mecanizare și nici cu mijloace de transport care să asigure deplasarea personalului, a sculelor și materialelor la locul lucrărilor. Activitatea de întreținere a liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a districtului este executată preponderent în regim manual, deplasarea personalului muncitor la și dinspre punctul de lucru efectuându-se pe jos;
- din documentele primare puse la dispoziție a rezultat că, numărul mediu de meseriași cale prezenți zilnic la serviciu oscila între 2-4 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări recenzate și la faptul că, în unele zile trebuiau executate două lucrări în puncte diferite, era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași de cale existent nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări;
- datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, remedierea defectelor căii în termenele prevăzute în codurile de practică, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia consideră că, nealocarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu cantitățile de materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenurilor. De asemenea, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței reprezintă un pericol (așa cum este definit prin Regulamentul UE nr.402/2013) pentru siguranța feroviară.

17

Documentele puse la dispoziția comisiei de investigare de către conducerea Diviziei Liniilor Timișoara, au scos în evidență faptul că, între aceasta și Direcția Liniilor din cadrul CNCF „CFR” SA există un feedback privind solicitarea și respectiv, aprobarea angajării de personal pentru ocuparea posturilor vacante. Această aprobare este însă limitată, ca și cea referitoare la aprovizionarea materialelor necesare mentenanței, de resursele financiare insuficiente alocate.

Conform punctului 5.4.1.3 „Evaluarea și acceptarea riscului” din procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”, evaluarea și acceptarea riscurilor în cadrul CNCF „CFR” SA se face în baza unei analize sintetice, analiză ce se finalizează prin completarea „Registrului de evidență a pericolelor proprii CNCF „CFR” SA” și a „Registrului de evidență a pericolelor cu alți actori feroviari din afara sistemului feroviar”.

În acest context, comisia de investigare a verificat dacă administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor proprii a identificat pericolele induse de situațiile prezentate anterior.

În urma acestei verificări a fost constatată faptul că, Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, în foaia de lucru Registrul de evidență a pericolelor (Anexa 4) de la procedura operațională cod PO-SMS 0-4.12, nu a înregistrat pericole care ar putea fi generate de situațiile prezentate, pericole ce ar fi putut fi prevăzute în mod rezonabil în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor. Menționăm faptul că, în acest registru sunt înregistrate numai 2 pericole din cadrul proceselor ce au legătură cu circulația trenurilor și respectiv, manevra vehiculelor feroviare.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC CARGO TRANS VAGON SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.55/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO 1120150014, valabil până la data de 29.09.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO 1220150105, valabil până la data de 29.09.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

18

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SC CARGO TRANS VAGON SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structura integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SC CARGO TRANS VAGON SA pentru anul 2016;
- manualul managementului integrat (SMI).

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001,
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea ternelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005, aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986;
- Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Trafic Internațional – RIV.

surse și referințe:

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului și la vagonul deraiat în atelierele specializate pentru întreținerea și repararea vagoanelor de marfă;
- procese verbale de constatare tehnică pentru infrastructura feroviară, materialul rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
- documente întocmite cu ocazia reparației de tip RP și a reviziei de tip RR+RIF efectuate la vagonul de marfă nr.85535310074-3.

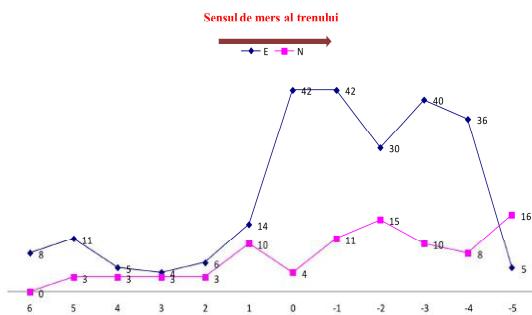
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabariturii

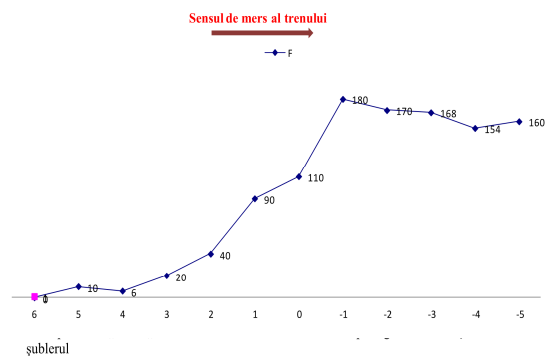
- prima urmă de deraiere a fost constatată la km 78+543, în cuprinsul curbei de după aparatul de cale nr.52 al stației CFR Petrosani care este alcătuită dintr-o curbă circulară cu raza $R=290$ m, prevăzută cu racordări parabolice, supralăntarea $h=15$ mm și supralărgirea $s=10$ mm. Această curbă cu racordări are punctele caracteristice amplasate la următoarele poziții kilometrice: AR=78+528,

Fig.3. Diagrama ecartamentului și nivelului transversal al căii



de asemenea, între punctele „5”-„6” au fost efectuate măsurători ale săgeților la mijlocul corzii de lungime $c = 20$ m. Valorile înregistrate sunt prezentate în diagrama de mai jos (fig.4);

Fig. 4. Diagrama sagetilor (F)



RC=78+548, CR=78+578 și RA=78+608. Raportat la sensul de mers al trenului, curba are deviație dreaptă,

- punctul în care a fost identificată prima urmă de deraiere, respectiv km 78+543 a fost notat ca punctul „0”. În acest punct „0”, pe fața laterală activă a ciupercii șinei de pe firul interior al curbei (șina din partea dreaptă față de sensul de mers al trenului) au fost constatate urme de frecare specifice căderii roții materialului rulant între firele căii (foto 2).



Foto 2. Prima urmă de deraiere

- la o distanță 15m, față de acest punct, în sensul de mers al trenului la șina din partea stângă a căii, s-au constatat urme de escaladare și de cădere în exteriorul căii;
- după retragerea vagoanelor și eliberarea gabariturii căii, începând de la punctul „0”, la baza de măsurare de 2,5 m au fost însemnate repere, atât în sens invers față de sensul de mers al trenului (de la punctul „0” la punctul „6”), cât și în sensul de mers al trenului (de la punctul „0” la punctul „-5”). Începând cu punctul „0”, în sens invers față de sensul de mers al trenului, au fost marcate traversele de lemn aflate în cale, acestea fiind numerotate cu numere de la „0” (corespondență punctului „0”) la „23”;
- s-au efectuat următoarele măsurători la suprastructura căii:
 - în punctele „-5” și „-6” au fost măsurate valorile ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea, valorile înregistrate fiind prezentate în diagrama următoare (fig.3);

- pentru măsurarea uzurii șinelor pentru stabilirea uzurilor verticale și laterale pe firul stâng în sensul de mers (care reprezintă și firul exterior al curbei de după schimbătorul de cale nr.52), citiri în urmă cărora au rezultat următoarele valori:

Punct de citire	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
CO stâng	-	-	-	-	-	34	28	29	30	29	31	-
CV stâng	-	-	-	-	-	148	148	147	148	148	148	-



Foto 3. Valorile ecartamentului și nivelului transversal al căii în zona producerii deraierii

- cele trei traverse de lemn consecutive (numerotate cu „0”, „1” și „2”), premergătoare secțiunii transversale a căii în care s-a produs deraierea au fost constatate ca necorespunzătoare, neasigurând prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;
- așa cum rezultă și din procesul verbal întocmit în stația CFR Petrosani, la toate placile metalice amplasate pe traversele „0”, „1” și „2”, s-au identificat spații libere între rebordurile placilor metalice (din spre capetele traversei) și talpa șinei, spații ale căror valori cumulate pe fiecare traversă în parte (spațiile însumate de la ambele capete ale traversei) erau cuprinse între 7 și 13mm. De asemenea, spațiile libere între rebordurile placilor metalice și talpa șinei din partea stângă a căii, în sensul de mers al trenului (fir exterior al curbei) aveau valori uпрinse între 4 și 6mm (foto de la 4 la 7).



Foto 4. Traversa „0”



Foto 5. Traversa „1”

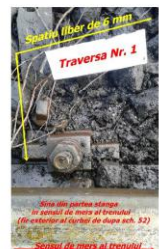


Foto 6. Detaliu Traversa „1”



Foto 7. Detaliu Traversa „3”

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile ferroviare

Instalațiile ferroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii vagonului din compunerea trenului de marfă nr.20954.

- În urma producerii accidentului feroviar la instalațiile ferroviare s-au produs următoarele avarii:
- stâlpu LC nr.202 amplasat între liniile 8 și 9 al stației a fost rupt și apoi a căzut în gabaritul liniei 8;
- urmare a ruperii acestui stâlp LC traversa rigidă de susținere a liniei de contact dintre stâlpii LC nr.202 și nr.203, ce asigură susținerea liniei de contact aferente liniilor 4+8, a căzut cu capătul dinspre acest stâlp peste al 11-lea vagon al trenului;
- stâlpu LC nr.203 amplasat între liniile 4 și 5 s-a înclinat spre gabaritul linie 5.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotive:

Imediat după producerea accidentului la aceste locomotive s-au constatat:

23

- reviziile de tip RR și RIF (revizia rulării și revizia intermediară a frânei) a fost efectuată în luna martie anul 2013, de către SC Multimodal Service SRL Ploiești;
- pe fața exterioră a bandajului roții de pe partea dreaptă (roata nr.1) în sensul de mers al trenului de la osia atăcată a vagonului (corespunzătoare roților 1-2) s-au constatat urme puternice de frecare, rezultate în urma contactului acestei suprafețe cu flancul interior al sinei din partea dreaptă în sensul de mers al trenului (de pe firul interior al curbei) – foto 8;



Foto 8. Roata nr.1

- pe fețele exterioare ale bandajelor celorlalte 3 roți care au deraiat (roțile nr.2, 3 și 4) nu s-au constatat urme de frecare;
- pe fața activă a buzei roții nr.4 a fost constatată pe întreaga circumferință prezența unei muchii tăioase la palpare situată la jumătatea înălțimii buzei bandajului;
- jocul însumat la pietrele de frecare de pe ambele părți ale primului boghiu în sensul de mers (boghiul deraiat) era de 22mm, iar la al doilea boghiu de 22mm, valori ce se încadrau în limitele admise stabilite în Instrucția nr.250/2005;
- în urma deraierii, vagonul a fost introdus pentru verificare și constatare la linia de reparatii Petrosani, linie care aparține SNTFM „CFR” SA - Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția IRV Curtici;
- la ridicarea cutiei vagonului la vinciuri, s-a constatat la ambele boghii că piesele de frecare din poliamidă au fost intacte cu uzuri uniforme pe suprafața de lucru;
- cu această ocazie au fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice de la osiile deraiate (cota q_e, înălțimea și grosimea buzei bandajului, lățimea bandajului, diametrul roților, distanța între fețele interioare ale roților și distanța între fețele exterioare ale roților) aparținând vagonului menționat;
- în urma măsurătorilor efectuate s-a constatat că cotele și dimensiunile măsurate se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005 cu excepția distanței între fețele exterioare ale roților 3-4 care era sub limita admisă în exploatare de 1410mm;
- în data de 25.01.2016, la cele două osi deraiate de la primul boghiu în sensul de mers au fost măsurate din nou elementele geometrice de la osiile deraiate (cota q_e, înălțimea și grosimea buzei

25

- locomotiva EA 254 – prima în sensul de mers:
 - instalația de control automat al vitezei de tip INDUSI și dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) erau în stare bună de funcționare, sigilate și în acțiune;
 - instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era în stare bună de funcționare;
 - instalația de frână automată și directă era în stare bună de funcționare;
 - ultimele revizii intermediare au fost cele de tip PTAE+Rac, efectuate la data de 06.01.2016, în Depoul de locomotive Craiova aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA.
- locomotiva EA 791 – a doua în sensul de mers:
 - instalația de control automat al vitezei de tip INDUSI izolată;
 - dispozitivul de siguranță și vigență (DSV) erau în stare bună de funcționare, sigilate și în acțiune;
 - instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era în stare bună de funcționare;
 - robinetul de frână automată tip KD2 era în poziția III - neutră și încuiat;
 - robinetul schimbătorului de regim era manipulat în poziția „G”, corespunzător tipului de tren remorcat;
 - ultima revizie intermediară a fost de tip PTh3, efectuată la data de 06.01.2016, în Depoul de locomotive Arad aparținând SNTFC „CFR Călători” SA.

Din examinarea diagramelor IVMS de la cele două locomotive de remorcare a reieșit faptul că, pe intervalul analizat, între stația CFR Bănița și locul producerii accidentului, s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR) Timișoara – Decada 11-20 ianuarie 2016, precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

Constatări privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.20954:

- Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului:
 - schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” de la toate cele 16 de vagoane ale trenului se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor;
 - legarea vagoanelor din corpul trenului a fost corespunzătoare;
 - toate robinetele de aer tip Akerman, în poziție deschisă cu excepția celor frontale situate la urma vagonului de semnal;
 - vagonul al 4-lea de la semnal la instalația de frână automată izolată;
 - toate semicuplările de aer ale conductei generale cuplate pe un singur rând, cu excepția celor dintre vagonul al 9-lea și al 10-lea care erau smulse;
 - aparatele de ciocnire în stare bună de funcționare dar cu talerele negesate. Nu au fost constatate tamponae cu joc în cutii ca urmare a blocării sau ruperii arcurilor în interiorul acestora;
 - aparatele de tracțiune, toate de tip discontinuu, nu prezentau defecte vizibile și nu aveau asigurată grosirea plăcilor suport.
- Constatări la vagonul deraiat:
 - al 10-lea vagon după locomotivă, nr.85535310074-3, era deraiat de primul boghiu în sensul de mers cu roțile din dreapta (1-3) în interiorul căii iar cele corespunzătoare (2-4) în exteriorul căii;
 - vagonul este de tip Eaos, fiind fabricat în anul 1973;
 - vagonul și este în proprietatea SC Rom Rail Transport SRL, are ca deținător pe SC Ferocargo Eurotrans SRL Ploiești, iar entitatea responsabilă cu întreținerea (ERI) acestui vagon de marfă este SC Multimodal Service SRL Ploiești;
 - ultimele revizii și reparații ale acestui vagon au fost efectuate după cum urmează:
 - reparația de tip RP (reparație periodică) a fost executată de către operatorul economic identificat prin acronimul „CTF” în luna martie anul 2010;

24

bandajului, lățimea bandajului, diametrul roților, distanța între fețele interioare ale roților) la SC Multimodal Service SRL Ploiești în prezența reprezentanților AGIFER și ai proprietarului vagonului SC Rom Rail Transport SRL, constatându-se faptul că, de această dată, distanța între fețele exterioare ale roților 3-4, rezultată în urma însumării grosimilor buzelor de la roata nr.3 (29,5mm) și de la roata nr.4 (23mm) cu distanța ce mai mică măsurată între fețele interioare ale acestor roți (1359,1mm), era de 1411,6mm și deci, se încadra în limitele admise în exploatare conform Instrucției nr.250/2005.

Constatări referitoare la încărcarea vagonului deraiat:

- vagonul nr. 85535310074-3 a fost încărcat de către SC Arcelor Mittal Hunedoara SA cu 17 bucăți țagle cu lungimi de 7250mm fiecare, cu un tonaj total de 56.050kg conform avizului de însoțire al mărfii;
- în urma verificărilor efectuate după producerea deraierii s-a constatat faptul că modul de așezare al încărcăturii a respectat prevederile Anexei II RIV, volumul 2, Metoda de încărcare 1.6.4. – Țagle din oțel.
- conform formularului „Arătarea Vagoanelor”, vagonul nr. 85535310074-3 a avut tara de 21.000kg și greutatea bruto de 77.000kg;



Foto 9. Încărcătura din vagonul deraiat

- la data de 18.01.2016, vagonul a fost introdus pentru cântărire la instalația de cântărire tip basculă semiautomată MB M 03/20 seria 745/1966 (instalație verificată metrologic de către laboratorul de metrologie Metroreala la data de 11.11.2015) din cadrul Societății Complexul Energetic Hunedoara SA-Punct Încărcare Petrila, cu această ocazie constatându-se faptul că tara vagonului era de 21.000kg, iar greutatea bruto de 75.000kg.

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul de întreținere a căii, aparținând administratorului de infrastructură publică feroviară, CNCF „CFR” SA, a lucrat în regim de 8 ore zilnic și era autorizat potrivit reglementărilor specifice în funcție, pentru activitatea pe care a prestat-o. De asemenea, acest personal, la momentul producerii accidentului feroviar, deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, care erau în termenul de valabilitate stabilit prin reglementările în vigoare. Avizele respective nu restricționau condițiile de lucru.

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC CARGO TRANS VAGON SA care a condus și deservit trenul de marfă nr.20954, la data de 11.01.2016, pe distanța Călan Băi - Petrosani, a lucrat în regim de turmă.

Personalul de conducere al locomotivii EA 254 prima în sensul de mers al trenului, conform formularului „Foaia de parcurs”, a avut prezentarea la serviciu la data de 11.01.2016, ora 11:00, iar locomotiva a fost luată în primire la ora 11:50. În intervalul orar 12:50-14:45 a circulat cu locomotiva

26

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

izolată ca tren nr.29635 pe distanța Petroșani - Călan Băi. În intervalul orar 19:35-21:29 a remorcat trenul nr.20954 pe distanța Călan Băi - Petroșani în dublă tracțiune cu locomotiva EA 791.

Personalul de conducere a locomotivei EA 791 conform formularului „Foia de parcurs” a remorcat trenul nr.20954, pe distanța Pestiș-Călan Băi, în intervalul orar 15:50-18:20, iar pe distanța Călan Băi - Petroșani ca multiplă tracțiune (a doua în sensul de mers al trenului) în intervalul orar 19:35-21:29.

La data producerii accidentului de cale ferată, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC CARGO TRANS VAGON SA era autorizat atât pentru prestațiile efectuate, cât și pentru tipul de locomotivă pe care o conducea.

De asemenea, personalul de conducere al locomotivei deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen și fără observații.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (zona punctului „0”) starea tehnică în care se aflau trei traverse de lemn consecutive, nu asigura prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, impuneau înlocuirea acestora.

În condițiile existenței acestor defecte, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinei de roțile materialului rulant, în timpul deplasării acestuia pe curba de racordare dintre curba circulară cu raza R=290 m și aliniament, starea tehnică necorespunzătoare a acestor trei traverse consecutive s-a agravat favorizând deplasarea laterală a ansamblului șină - placă metalică.

De asemenea, spațiile libere existente între rebordurile plăcilor metalice și talpa șinei de la firul exterior al curbei la aceste trei traverse consecutive premergătoare secțiunii transversale a căii în care s-a produs deraierea (traversele „0” ± „2”), sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea suplimentară a căii, față de valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii, cu valori cuprinse între 4 mm și 6 mm.

În aceste condiții, din cauza acestei defecțiuni, în zona menționată ecartamentul prescris al căii nu a putut fi menținut în limitele toleranțelor admise prin codul de practică (*Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*) fapt ce condus la căderea roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la acest vagon (roata nr.1) în interiorul căii.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la vagonul deraiat, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că:

- prima osie care a deraiat este osia conducătoare (osia corespundență roților 1-2) a primului boghiu în sensul de mers al trenului de la vagonul nr. 85535310074-3, prin căderea mai întâi a roții nr.1 (situată

27

- pe partea dreaptă) între firele căii și apoi, după parcurgerea a circa 15 m, prin escaladarea de către roata corespundență (roata nr.2) a șinei situată pe partea stângă - firul exterior al curbei;
- deraierea celei de a doua osii a acestui boghiu (osia corespundență roților 3-4), osie condusă, este o consecință a deraierei osiei conducătoare (osia corespundență roților 1-2);
- având în vedere urmele de frecare constatate pe fața exterioră a bandajului roții nr.1 (prima care a pierdut contactul cu șina), precum și poziția osilor sub boghiul deraiat se poate concluziona că deraierea vagonului nr.85535310074-3 nu a fost influențată de defectele constatate la cea de a doua osie (corespundență roților 3-4) a acestui boghiu.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- în locul unde a fost identificată prima urmă de deraiere, starea tehnică a suprastructurii căii era una necorespunzătoare (traverse consecutive necorespunzătoare și care nu asigurau prinderea/fixarea șinelor de traverse prin placa metalică suport);
- acest fapt a condus la imposibilitatea asigurării și menținerii ecartamentului căii în limitele admise prin codul de practică (*Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*);
- în aceste condiții, ca urmare a solicitărilor dinamice la care a fost supusă calea în această zonă situată în curbă, la circulația celui de al 10-lea vagon (nr. 85535310074-3) din componerea trenului de marfă nr.20954 pe zona mai sus amintită (km 78+543), ecartamentul căii a crescut peste limitele admise, fapt ce a făcut ca roata din partea dreaptă a osiei conducătoare de la acest vagon (roata nr.1) să părăsească ciuperca șinei de pe firul interior al curbei și să cadă în interiorul căii;
- trenul a circulat apoi, cu această roata din partea dreaptă de la vagonul nr. 85535310074-3 deraiată circa 15m, până la km 78+558. Aici, ca urmare a faptului că tirfoanele asigurau o fixare corespunzătoare a șinei de traversă prin placa metalică suport, ecartamentul căii nu a mai fost atât de mare încât să permită rulara cu roata din dreapta între firele căii și cu cea din stânga pe ciuperca șinei dintre vagonul deraiat și cel situat în fața sa în sensul de mers al trenului s-au decuplat, fapt ce a condus la deraierea și apoi să cadă în exteriorul căii;
- deraierea osiei conducătoare de la vagonul nr. 85535310074-3 a condus imediat de deraierea celei de a 2-a osii în sensul de mers al primului boghiu de la același vagon;
- în urma circulației trenului cu vagonul nr. 85535310074-3 în stare deraiată, semicuplările de aer dintre vagonul deraiat și cel situat în fața sa în sensul de mers al trenului s-au decuplat, fapt ce a condus la descărcarea completă a conductei generale de aer a trenului și la frânarea de urgență a trenului;
- boghiul deraiat al vagonului nr.81536655216-5 a circulat în aceste condiții circa 53 metri după care trenul s-a oprit.

C.6.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- distanțele între fetele exterioare ale roților 3-4 (osia a doua în sensul de mers al trenului) era sub limita admisă în exploatare de 1410mm, stabilită conform prevederilor Tabel 1, pct.4 din Instrucția nr. 250/2005;
- pe fața activă a buzei roții nr.4 a fost constatată pe întreaga circumferință prezența unei muchii tăioase la palpare situate la jumătatea înălțimii buzei bandajului, contrar prevederilor Tabel 1, pct.5 din Instrucția nr. 250/2005.

28

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (roata nr.1) a osiei conducătoare de la vagonul nr. 85535310074-3, al 10-lea din componerea trenului de marfă nr. 20954. Acest lucru s-a produs în condițiile în care, starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn din zona punctului „0” (punctul în care s-a produs căderea roții nr. 1 în interiorul căii), care nu asigurau prinderea și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;
- spațiile libere existente între rebordurile plăcilor metalice și talpa șinei de la firul exterior al curbei la cele trei traverse consecutive premergătoare secțiunii transversale a căii în care s-a produs deraierea (traversele „0” ± „2”), care sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant, au permis supralărgirea suplimentară a căii, față de valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii, cu valori cuprinse între 4mm și 6mm;
- subdimensionarea numărului de personal muncitor existent la Districtul de linii nr.7 Petroșani, personal ce are în reponsabilitate mentenanța infrastructurii feroviare în zona producerii accidentului;
- cantitățile insuficiente de traverse de lemn aprovizionate la Districtul de linii nr.7 Petroșani pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii.

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

D.3. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.7 Petroșani din cadrul Secției L9 Simeria.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În urma producerii acestui accident feroviar, pentru evitarea producerii unor accidente feroviare cu cauze similare, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA prin Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, a luat următoarele măsuri:

- angajarea la Secția L9 Simeria a 6 salariați cu sarcini de execuție (meseriași întreținere cale II);

29

- executarea de lucrări de mentenanță a infrastructurii feroviare (înlocuirea traverselor de lemn, reparații la infrastructura feroviară în vedere ridicării restricțiilor de viteze) aflate în raza de activitate a secției L9 Simeria cu firme autorizate, lucrări cu o valoare totală de 6.842.914,73 lei.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Așa cum se menționează la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigare consideră că nerespectarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, a condus la o mentenanță necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

*
*

Prezentul Raport de Investigare se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC CARGO TRANS VAGON SA.

Membrii comisiei de investigare:

Marian ZAMFIRACHE	- investigator principal
Ovidiu ROȘA	- membru
Livius OLTENACU	- membru

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	4
C.1. Descrierea incidentului	4
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Vagoane.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe	8
C.5. Desfășurarea investigației	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	12
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.6. Analiză și concluzii	14
C6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	14
C6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului.....	14
C6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	15
D. CAUZELE INCIDENTULUI	15
D.1. Cauza directă.....	15
D.2. Cauze subiacente.....	16
D.3. Cauze primare.....	16
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	16

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 23.10.2016 pe raza de activitate a Sucursalei RCF Galați, în circulația trenului nr.80312-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A.), pe firul II de circulație între Hm Pufești și Stația Adjud



EDIȚIE finală
19 Decembrie 2016

1

A. PREAMBUL
A.1. Introducere

La data de 23.10.2016, Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați, prin fișa nr. 345 a avizat: „furtunul și pichetul aferent inductorului de 500 Hz al semnalului BI 23 luvite de o roată volantă aparținând elementului de frână de mână al unui vagon de marfă”, pe secția de circulație Buzău-Adjud, linie dublă electrificată. Lovirea instalațiilor a fost constatată urmare a producerii frânării de urgență la trenurile nr.1753 și nr.5209.

Agenția de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a incidentelor și a accidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor și accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere că faptele produse și constatate se încadrează ca incident feroviar conform prevederilor art. 8, grupa A, pct.1.10. din *Regulament de investigație*, AGIFER a decis declanșarea unei acțiuni de investigație.

În conformitate cu prevederile art. 48, alin.(2) din *Regulament de investigație*, prin Nota nr. I.112/2016 a Directorului General Adjunct, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. Toader Eugen, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament de investigație*, prin actul nr.1127/9/2016, investigatorul principal a numit comisia de investigație formată din următorii membrii:

- Roșca Partenic revizor regional SC MR- SRCF Galați membru;
- Pavalache Casian revizor regional SC I – SRCF Galați membru;
- Broască Marian revizor regional SC M- SRCF Galați membru.

Urmare a constatării implicării operatorului de transport feroviar în producerea incidentului, prin actul nr. 1127/15/2016 din data de 11.11.2016, comisia a fost completată cu:

- Zaharia Constantin instructor V- SC GFR SA membru.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 23.10.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați, pe distanța Pufești-Adjud (secția de circulație Buzău-Adjud), linie dublă electrificată, s-a produs un incident feroviar prin lovirea furtunului de legătură dintre pichet și inductorul de 500 Hz aferent semnalului de trecere BI 23, de către o roată volantă de acționare a trapei de descărcare, căzută de la vagonul nr.31535375188-8, aflat în componerea trenului nr. 80312-1 (al 6-lea de la vagonul de siguranță).

Lovirea instalațiilor a fost constatată urmare a producerii frânării de urgență la trenurile nr.1753 și nr. 5209.

Pe distanța Pufești-Adjud, circulația se desfășoară pe firul II, firul I fiind închis din cauza spălării terasamentului la inundațiile din luna iunie 2016. Mecanicii trenurilor nr. 1753 și nr. 5209 au întocmit și predat la stația Adjud, note de avizare pentru producerea frânării de urgență la inductorul de 500 Hz aferent semnalului de trecere BI 23, cauza fiind instalația din cale. La verificarea pe teren, electromecanicul SCB a constat faptul că pichetul inductorului de 500 Hz al semnalului de trecere BI 23 era „aplecat” pe prisma de piatră spartă și „cablurile smulse din pichet”. La aproximativ 1m de

3

pichet a găsit o „roată volantă a elementului de frână de mână de coastă de la un vagon de marfă” pe care a predat-o la biroul de mișcare.

În urma producerii acestui incident, circulația feroviară între Hm Pufești și Stația Adjud nu a fost închisă.

Nu au fost întârzieri de trenuri.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

Cauza directă:

Cauza directă a lovirii instalației din cale o constituie desprinderea roții de manevrare al dispozitivului de descărcare de la vagonul nr.31535375188-8, al 6-lea de la siguranța trenului de marfă nr. 80312-1, operat de către operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A. și căderea acesteia peste tubul de legătură dintre pichet și inductor.

Factori care au contribuit:

- fixarea neconformă cu specificația constructorului printr-un punct de sudură față de asigurarea roții cu șurub și șaibă;

Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor din art.6 pct. (2) și a art.10 pct. (4) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin OMT nr. 1817 din 26 octombrie 2005;

- nerespectarea documentației tehnice privind modul de fixare pe ax a roților volante de acționare a trapei de descărcare în cadrul lucrărilor de reparații;

Nu au fost identificate **cauze primare**.

Grad de severitate

Conform prevederilor art.8 din *Regulament de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca incident feroviar conform art. 8 Grupa A pct. 1.10.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite ASFR, CNCF „CFR” S.A. și SC GFR S.A.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

Pe distanța Pufești-Adjud, circulația trenurilor se desfășoară pe firul II, firul I fiind închis din cauza spălării terasamentului la inundațiile din luna iunie 2016. Mecanicii trenurilor 1753 și 5209 din data de 23.10.2016 au întocmit și predat la stația Adjud, note de avizare pentru producerea frânării de urgență la inductorul de 500 Hz aferent semnalului de trecere BI 23, cauza fiind „instalația din cale”. Frânările de urgență s-au produs la indicația “Verde” a semnalului BI 23, la orele 15:00, respectiv 17:34. Conform modului de funcționare al instalației INDUSI, la indicația “Verde” a semnalului de trecere BI 23, inductorul de 500 Hz trebuia să fie pasiv și să nu producă frânarea de urgență. După avizarea frânării de urgență s-a procedat la verificarea pe teren iar în jurul orei 20:00, electromecanicul SCB prezent la fața locului a constat lovirea furtunului de legătură și a pichetului aferent inductorului de 500 Hz al semnalului BI 23, de către o roată volantă (posibil de acționare a frânei de mână de coastă provenită de la un vagon de marfă) și cablurile smulse din pichet. Roata de culoare galbenă, a fost găsită la cca. 1 mctru de inductor, în sensul sprc Adjud.

4

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, RRSC Galați a înaintat adresele nr. 70/23.10.2016 și 73/24.10.2016 la RRSC Iași (pentru verificarea vagoanelor din trenurile de marfă care au trecut pe același parcurs înaintea trenului nr.1753, primul frânt). La fața locului s-au deplasat specialiștii ai AGIFER și reprezentanții ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CF Galați. În urma adreselor primite, RRSC Iași a dispus verificarea trenurilor de marfă nr.30688-1 (ce aparține SC DBCR și a trecut prin Hm. Pufești la ora 14:36), nr.80312-1 (ce aparține SC GFR și a trecut prin Hm. Pufești la ora 13:18) și nr.71722-1 (ce aparține SC GFR și a trecut prin Hm. Pufești la ora 12:24). La verificarea trenului 71722-1 (în stația Bacău) s-a constatat lipsa a 4 roți de la frânele de mână ale vagoanelor din compunere. După verificarea acestui tren de către investigatorul principal s-a constatat că dimensiunile și modelul roții gasite lângă inductor, sunt diferite de cele ale roților existente la frâna de mână ale vagoanelor respective. Roata gasită lângă inductor are o platbandă perforată dispusă pe circumferința interioară și mâner de acționare. Ultimele trenuri care au trecut pe Fir II - stânga (pe același parcurs cu trenul nr.1753) au fost: nr.5207, nr.30688-1, nr.80312-1, nr.12521, nr.5205 și nr.71722-1. Trenul nr.1753 a trecut la ora 14:53 prin Pufești, trenul nr.5207 a plecat la ora 14:21 iar trenul nr.30688-1 a trecut la ora 14:36. Au fost descărcate memoriile instalațiilor IVMS și citite benzile vitezometrice la trenurile nr.1753, nr.5207 și nr.5205. La trecerea trenului nr.5207 prin dreptul inductorului de 500 Hz al semnalului BI 23, inductorul a fost activ, însă nu s-a produs frânarea de urgență, datorită respectării vitezei de control V2 (trenul a circulat la sector și a avut semnalul anterior BL 21 cu indicația „Galben”). După verificările amănunțite efectuate în parcurile de vagoane ale operatorilor de transport, s-a constatat că roata găsită lângă inductor, este situată pe partea laterală a vagoanelor de tip Eanos folosite pentru transportul cerealelor și este montată pe axul de acționare al trapelor de descărcare. Cu ocazia efectuării reviziei tehnice la sosirea trenului nr.80312-1 în Stația Larga Jijia, s-a constatat lipsa unei roți de antrenare a axului trapelor de descărcare, la vagonul cu nr. 31535375188-8, situat al 6-lea de la siguranță. Având în vedere faptul că, din punct de vedere comercial, se impunea sigilarea roților de acționare a trapelor de descărcare la toate vagoanele încărcate iar la vagonul nr. 31535375188-8 aceasta lipsea, s-a dispus după încărcarea vagonului completarea acesteia cu altă roată de același tip. Roata găsită lângă inductor, a fost asigurată pe ax printr-un punct de sudură și nu prezenta urme de lucru în zona în care trebuia să fie asigurată cu șurub și saibă (vopseaua era intactă pe suprafața exterioră a roții).

La data de 22.10.2016, trenul de marfă nr.80312-1 a fost format în stația CF Palas având ca destinație Hm Larga Jijia. În compunerea acestuia se afla vagonul seria Eanos nr.31535375188-8, al 6-lea de la siguranța trenului.

Revizia tehnică la compunerea trenului a fost efectuată la linia 17B de către revizor tehnic de vagoane autorizat aparținând S.C. GFR S.A., între orele 21:20 - 23:20.

După terminarea tuturor lucrărilor efectuate, cu ocazia reviziei tehnice la compunere, trenul de marfă nr.80312-1 a fost expedit din stația CF Palas în data de 23.10.2016 la ora 00:08.

Trenul a circulat în condiții normale până la Stația Buzău unde sosește la ora 05:50 și staționează 244 minute timp în care au fost detașate un număr de 12 vagoane goale și în același timp atașate alte 3 vagoane încărcate din Seria Z. Din Stația Buzău trenul pleacă la ora 09:54, a avut parcurs de trecere la Hm Pufești, pe Fir II stânga, în jurul orei 13:18 și a circulat până la Stația Adjud, în condiții normale, unde a staționat între orele 13:43 - 15:20, timp în care a efectuat revizia tehnică în tranzit. La Stația Adjud, după finalizarea reviziei tehnice în tranzit, trenul 80312-1 a fost expedit în condiții de siguranță a circulației în jurul orei 15:20, circulând până la Stația Letcani unde este oprit la ora 21:35 pentru verificare, conform solicitării prin nota telefonică nr. 70/23.10.2016 a RRSC Galați către RRSC Iași. După verificarea vagoanelor din compunerea trenului (conform notei telefonice, nr. 1.3/1127/2016 a RRSC Iași către RRSC Galați, unde nu s-au constatat nereguli privind frânele de mână sau numărul roților laterale de acționare acesta fiind complet) au fost detașate cele 3 vagoane încărcate din Seria Z și s-a schimbat mijlocul de tracțiune (locomotiva electrică EB 204 este înlocuită cu locomotiva diesel-

5

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

Vagonul implicat în incident aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Grup Feroviar Roman S.A.

Revizia și pregătirea tehnică a trenului la stația de compunere, revizia tehnică în tranzit cât și revizia tehnică la sosire a fost efectuată de către personal aparținând S.C. GFR S.A..

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80312-1 din data de 23.10.2016, a avut în compunere: 33 vagoane, 132 osii (120 osii goale + 12 osii încărcate), tonaj brut 1002 tone, frânt automat 501 tone necesar/994 tone real, frânt de mână 100 tone necesar/661 tone real, lungime 540 m, fiind remorcat cu locomotiva EB 204 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

Pe distanța Pufești-Adjud traseul căii ferate este în aliniament, fără declivitate, fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabariturii.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în zona producerii incidentului (km 236+725) este alcătuită din șine tip 65, montate pe traverse de beton cu prindere tip K, prisma din piatră spartă compactată și completă. Vitezele constructive sunt de 120 km/h pentru trenuri de călători și 80 km/h pentru trenuri de marfă. Viteza maximă de circulație este de 80 km/h pentru trenuri de călători și 50 km/h pentru trenurile de marfă.

Firul I de circulație, pe distanța Pufești-Adjud (linia 500), este închis din data de 03.06.2016 din cauza spălării terasamentului în urma inundațiilor.

C.2.3.2. Instalații

Pe secția de circulație Mărășești - Adjud circulația trenurilor se efectuează în baza indicației semnalelor de trecere ale blocului de linii automat - BLA. Blocul de linii automat este completat cu instalații pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autopost. Inductorul de cale de 500 Hz este montat la o distanță de 250 m în fața semnalului de trecere BL 23.

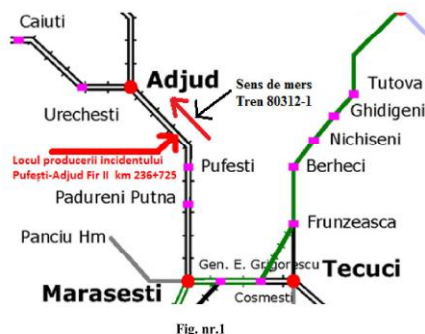
Legătura electrică dintre inductorul de cale de 500 Hz și pichetul autopost se face cu ajutorul unui cablu trecut printr-un tub din material izolant.

Inductorul de cale de 500Hz montat la semnalul de trecere BL23 de pe distanța BLA Pufești - Adjud este de tip Tehnoton - Iași, în carcasa nemetalică. Ultima revizie tehnică de întreținere s-a efectuat în data de 21.09.2016, conform programului de revizie aprobat nr.722/CT3/D2/149/29.08.2016. Cu ocazia măsurătorilor efectuate în cadrul reviziei, s-a constatat o valoare de 23 diviziuni a eficienței statice, valoare ce a fost consemnată în fișa de măsurători aferentă inductorului de 500Hz al semnalului BL23, de la sediul districtului.

7

electrică DA 1516). Trenul a fost expedit din stația Letcani la 24.10.2016, ora 10:00 și a circulat în condiții normale până la Hm Larga Jijia unde a sosit la ora 10:14. Ajuns la Hm Larga Jijia, cu ocazia efectuării reviziei tehnice la sosirea trenului 80312-1 de către RTV autorizat, salariat al SC GFR SA - Punct de lucru Iași, s-a constatat lipsa roții volante de acționare a trapelor de descărcare de la vagonul nr.31535375188-8, situat în compunerea trenului al 6-lea de la vagonul de siguranță.

Locul producerii incidentului este prezentat în figura nr.1.



În urma producerii acestui incident circulația feroviară între Hm Pufești și stația Adjud nu a fost închisă.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai AGIFER, reprezentanții ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. – Sucursala CREIR CF Galați și ai operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională CF Galați.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Buzău- Adjud sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați.

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția de circulație Buzău- Adjud sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei de Electrificare Galați.

Locomotiva de remorcare EB 204 aparține operatorului de transport feroviar de marfă S.C. GFR S.A..

6

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr. 31535375188-8

- vagon pe 4 osii seria Eanos;
- frână automată tip KE-GP;
- regulator de timonerie tip DRV 2AT-600;
- boghiu tip Y 25 CSI;
- ultima revizie periodică R.P. în 16.01.2013 SIM, la 6 ani;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare, de pe distanța de circulație a trenului, a fost asigurată prin stații RTF, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulament de investigare*, în urma cărora s-au prezentat la fața locului specialiștii ai AGIFER, reprezentanții ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Galați.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost trenuri întârziate.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 23.10.2016, în jurul orei 13:20, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de +14°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

8

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat

a) Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică în tranzit al trenului de marfă nr. 80312-1 în stația CFR Adjdu a declarat următoarele:

- a fost comandat de către dispecerul OTF să efectueze revizie tehnică în tranzit al trenului nr.80312-1 din data de 23.10.2016;
- trenul de marfă nr.80312-1 a sosit în stație în jurul orei 13:40 și a efectuat operațiile instrucționale din cadrul reviziei tehnice în tranzit;
- la efectuarea reviziei tehnice în tranzit și a probei frânei, nu a constatat la vagoane din compunerea trenului defecte sau lipsuri care să pună în pericol siguranța circulației;
- trenul a fost expedit din stație în jurul orei 15:20;

b) Revizorul tehnic de vagoane care a efectuat revizia tehnică la sosire, la trenul de marfă nr. 80312-1 în stația CF Larga Jijia, a declarat următoarele:

- a fost comandat de către dispecerul OTF să efectueze revizie tehnică la sosirea trenului nr.80312-1;
- trenul de marfă a sosit în stația Lețcani unde a detașat 3 vagoane, din Seria Z, încărcate cu motorină, după care a îndrumat restul vagoanelor în stația de destinație Larga Jijia în data de 24.10.2016 în jurul orei 10:00;
- trenul a fost format în stația Constanța, cu vagoane Eanos, pentru stația Larga Jijia la Societatea SC Prut, pentru a fi încărcate cu cereale;
- în cadrul reviziei a constatat la vagonul nr.31535375188-8, al 6-lea de la siguranța, lipsa unei roți pentru manevrarea axului de acționare a trapelelor de descărcare;
- după efectuarea reviziei a avizat pe șeful tehnic zonal despre neconformitatea constatată, întrucât SC Prut refuza să încarce vagonul (nu se mai putea sigila);
- după încărcarea vagonului s-a completat roata volantă de acționare a trapelelor care lipsea;
- capul axului, de profil pătrat, în care se fixa roata volantă de acționare al trapelelor era ruginit (oxidat);

c) IDM de serviciu la HM Pufești, care a predat serviciul la ora 18:00 a declarat următoarele:

- în timp ce efectua serviciul din data de 23.10.2016, în jurul orei 17:55, a primit de la operatorul RC dispoziția nr.22 cu privire la faptul că inductorul de 500 Hz al semnalului de trecere BL 23 Fir II Pufești-Adjdu, este defect și activ;
- în baza dispoziției RC a înscris defectarea inductorului în RRLISC cu nr.266 și a avizat personalul SCB de la tura Mărășești. Primirea avizării a fost confirmată cu nr.773 de către electromecanicul de serviciu.

d) IDM de serviciu la HM Pufești, care a preluat serviciul la ora 18:00 a declarat următoarele:

- în timp ce efectua serviciul din data de 23/24.10.2016, în jurul orei 18:45, s-au prezentat la HM Pufești, în biroul de mișcare, doi electromecanici SCB pentru a remedia deranjamentul avizat de operatorul RC cu privire la inductorul de 500Hz aferent semnalului de trecere BL 23 – Fir II Pufești-Adjdu;
- în jurul orei 20:10, cei doi electromecanici SCB au revenit în stație și i-au adus la cunoștință că au constatat lovirea pichetului, cu firele de conexiune la acesta smulse, de către o roată volantă găsită aproape de pichet, roată ce a fost adusă de către aceștia în biroul de mișcare;
- a avizat șeful de stație despre incidentul produs;

e) IDM de serviciu la Stația Adjdu a declarat următoarele:

- fiind de serviciu, la Stația Adjdu în data de 23.10.2016, a primit avizarea privind frânerile de urgență a trenurilor nr.1753 și nr.5209;

- a avizat operatorul RC asupra frânelor de urgență primind confirmare de la acesta cu nr.18 ora 15:15 respectiv nr.21 ora 17:50;

f) Șef District Linii Adjdu a declarat următoarele:

- în data de 23.10.2016 ora 20:00 a fost avizat de către Șef Stație Adjdu că pe distanța Pufești-Adjdu s-a găsit o roată volantă, provenită de la un vagon de marfă, în dreptul pichetului aferent inductorului de 500 Hz al semnalului de trecere BL 23 la km 236+725;
- ultima revizie a liniei curente pe distanța Adjdu-Pufești a fost efectuată de către revizor de cale aparținând Districtului L1 Adjdu, în timpul programului normal de lucru între orele 07:00-16:00, ocazie cu care nu a fost constatat nimic deosebit;
- s-a deplasat, după ce a fost avizat, la fața locului pentru constatare și încheiere proces verbal de constatare preliminar;

g) Șef District SCB Mărășești – Secția CT3 Adjdu a declarat următoarele:

- în data de 23.10.2016 a fost avizat, de către electromecanicul de serviciu, că pe distanța BLA Pufești-Adjdu este un deranjament manifestat prin frânări de urgență a trenurilor, la inductorul de 500 Hz aferent semnalului de trecere BL 23, la indicația „Verde”;
- după verificările efectuate pe teren, în baza dispoziției RC nr.22, de către electromecanicii aflați la schimb de personal, a fost avizat telefonic că pichetul telescopic, aferent inductorului de 500 Hz al semnalului de trecere BL 23, a fost găsit aplecat și cu cablurile smulse din pichet;
- după primirea avizării a dat ordin de remediere provizorie a deranjamentului și a avizat telefonic pe Șef Secție CT3 Adjdu;
- s-a deplasat la fața locului pentru încheiere proces verbal preliminar;

h) Electromecanicii SCB Mărășești – Secția CT3 Adjdu, au declarat următoarele:

- în data de 23.10.2016 ora 18:03 au fost avizați, de către IDM Pufești, de producerea unui deranjament la inductorul de 500 Hz aferent semnalului de trecere BL 23 Pufești-Adjdu;
- s-au deplasat la fața locului unde au constatat pichetul telescopic, al inductorului de 500 Hz aferent semnalului de trecere BL 23, lovit și culcat cu furtunul și cablurile smulse din pichet;
- au avizat telefonic pe Șeful de District SCB Mărășești;
- deranjamentul a fost remediat provizoriu la ora 20:15;
- au întocmit raportul de eveniment nr.722/CT3-D2/21/24.10.2016;

i) Mecanicul, care a efectuat serviciu pe locomotiva EB-204 cu care a remorcat trenul 80312-1 pe distanța Fetești-Adjdu, a declarat următoarele:

- la data de 23.10.2016 a primit de la dispecerul GFR comandă de serviciu pentru remorcarea trenului 80312-1 din Stația Fetești până la Stația Adjdu cu locomotiva EB-204;
- pe durata efectuării serviciului, în circulația trenului pe distanța Fetești-Adjdu cât și în modul de funcționare a locomotivei, nu a constatat nimic deosebit;

j) Șeful de tren, care a însoțit trenul 80312-1 pe toată distanța, a declarat următoarele:

- la data de 22.10.2016 a primit de la operatorul GFR comandă de însoțire a trenului 80312-1 pe distanța Palas – Lețcani – Iași;
- pe distanța Palas-Fetești nu au fost probleme în circulația trenului. La Stația Fetești s-a efectuat schimb de personal T la locomotiva de remorcare EB-204 a trenului nr.80312-1;
- ajuns la stația Buzău a efectuat manevră pentru detașarea unui număr de 12 vagoane din compunerea trenului nr.80312 și manevră pentru atașarea la semnalul trenului a trei vagoane încărcate cu motorină din seria Z;
- pe distanța Buzău-Adjdu, nu a sesizat neconformități în circulația trenului nr.80312-1;

- la stația Adjdu, la trenul nr.80312-1, s-a efectuat revizie tehnică în tranzit de către RTV autorizat aparținând SC GFR SA și deasemenea s-a efectuat schimbul de personal T pe locomotiva EB-204, de remorcare a trenului;
- pe distanța Adjdu-Lețcani nu au fost probleme în circulația trenului nr.80312-1;
- la stația Lețcani a efectuat manevre de detașare a celor trei vagoane încărcate, aflate la semnalul trenului nr.80312-1 și a predat arătarea vagoanelor rămase (30 vagoane), pentru a fi îndrumate la stația Larga Jijia pentru încărcare;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. GFR S.A. în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

La momentul producerii incidentului feroviar, S.C. GFR S.A. în calitate de furnizor feroviar deține Certificatul de Siguranță Feroviar – Partea A cu numărul de identificare RO1120160010 și Certificatul de Siguranță Feroviar – Partea B cu numărul de identificare RO1220160032, cu valabilitate până la data de 10.04.2018, în care la Anexa I pct.5 lit. b) din Certificatul de Siguranță Feroviar – Partea B, SC GFR SA poate efectua și răspunde pentru efectuarea serviciului feroviar critic „Revizia Tehnică a Trenurilor în Stații CF”.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România – 2010.
- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr.002/2001;
- Catalog vagoane de marfă - volumul III ed.1979;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare centralizată și bloc (SCB) nr.351/1988;
- Instrucția instalației de control automat al vitezei trenurilor și autostop tip INDUSI – Echipamentul din cale – 1972.

- La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul implicat în incident;

- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructura, instalații feroviare și tren;
- declarațiile date de salariații implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

- La verificările efectuate de către comisia de investigare urmare a producerii incidentului, la pichetul inductorului de 500 Hz aferent semnalului de trecere BL 23, s-au constatat:
- pichet inductor înclinat în sensul de mers al trenului nr. 80312-1;
- urmă de lovire a pichetului la căderea acestuia pe piatra spartă a terasamentului;(Foto nr.2 și Foto nr.3)



Foto nr.2

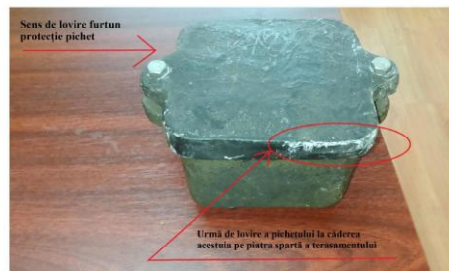


Foto nr.3

- piciorul de fixare al pichetului, rupt la nivelul tălpii (rugit în proporție de 95%); (Foto nr.4)

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016



Foto nr.4

- legăturile electrice dintre pichet și inductor întrerupte datorită smulgerii de pe bornele regletei din pichet a cablurilor.
- inductorul de cale de 500Hz permanent activ.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia

Suprastructura căii în zona producerii incidentului (km 236+725) este alcătuită din șine tip 65, montate pe traverse de beton cu prindere tip K, prisma din piatră spartă compactată și completă. Cu ocazia verificărilor nu au fost constatate deficiențe în urma producerii incidentului.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă

Conform declarației mecanicului, locomotiva EB-204 a funcționat în condiții normale.

La vagon

Vagonul nr.31535375188-8, de la care, în parcurs, a căzut roata volantă de acționare a trapelelor de descărcare, situată pe partea dreaptă a sensului de mers, a fost depistat la Hm Larga Jijia de către RTV, aparținând aceleiași operator de transport feroviar, cu ocazia efectuării procesului de revizie tehnică la sosire. Deoarece, pentru încărcarea vagonului, se impunea manipularea roților volante de acționare a trapelelor de descărcare, s-a dispus completarea imediată a roții lipsă de către RTV din Hm Larga Jijia, cu o roată asemănătoare și asigurarea acesteia în mod corespunzător cu șurub și șaibă. (Foto nr.5, 6 și 7)



Foto nr.5



Foto nr.6

13



Foto nr.7

Axul cu profil pătrat, pe care fusese montată și asigurată roata volantă căzută în parcurs, avea filetul interior din capul axului ruginit iar pe lungimea acestuia exista un punct de sudură cu ruptură proaspătă.

Deasemenea roata volantă de acționare a trapelelor de descărcare, de la vagonul nr.31535375188-8, găsită lângă inductor, a fost asigurată pe ax printr-un punct de sudură pe partea dinspre vagon și nu prezenta urme de lucru în zona în care trebuia să fie asigurată cu șurub și șaibă (vopseaua era intactă pe suprafața exterioară a roții). (Foto nr. 8 și Foto nr.9)



Foto nr.8



Foto nr.9

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei, prezentate la capitolul C.2.3.1.Linia în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului, precum și constatările făcute la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a instalațiilor din parcursul trenului nu puteau determina sau influența producerea incidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Starea tehnică a vagonului implicat în producerea incidentului, înainte de expediția trenului din stația CF Palas, a fost necorespunzătoare în sensul că nu au fost verificate și asigurate toate roțile de acționare a trapelelor de descărcare de la vagoanele din compunerea trenului. După producerea incidentului, la vagonul implicat, după ce a ajuns la destinație s-a completat și asigurat roata volantă de acționare a trapelelor de descărcare care căzuse la momentul producerii incidentului. (Foto nr.10)

14



Foto nr.10

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatărilor efectuate după producerea incidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate, precum și a declarațiilor date de către salariații implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele circumstanțe:

1. Vagonul nr.31535375188-8, aflat în compunerea trenului de marfă nr.80312-1, a fost expedit din stația Palas cu roata volantă, de acționare a trapelelor de descărcare, asigurată doar cu un punct de sudură aplicat între axul de acționare și roată pe partea interioară dinspre vagon, fără a fi asigurată cu șurub și șaibă aplicate în capul axului de acționare al trapelelor de descărcare.

2. Roata volantă de manevrare a axului principal de deschidere a trapelelor de descărcare, a fost asigurată pe acesta doar printr-un punct de sudură care ulterior, în parcurs datorită trepidățiilor apărute în dinamica rulării vagonului, s-a rupt și a determinat căderea acesteia peste furtunul de legătură dintre pichetul telescopic și inductorul aferent semnalului BL 23. Căderea roții volante peste furtunul de legătură flexibil a produs înclinarea pichetului pe direcția de mers a trenului și smulgerea cablurilor de pe bornele regletei din pichet.

Înclinarea pichetului s-a realizat relativ ușor datorită gradului mare de uzură a piciorului de fixare (piciorul de fixare al pichetului la nivelul tălpii rugit în proporție de 95%)

D. Cauzele producerii accidentului

D.1 Cauza directă

Cauza directă a lovirii instalației din cale o constituie desprinderea roții de manevrare al dispozitivului de descărcare de la vagonul nr.31535375188-8, al 6-lea de la siguranța trenului de marfă nr. 80312-1, operat de către operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A. și căderea acesteia peste tubul de legătură dintre pichet și inductor.

15

Factori care au contribuit

- fixarea neconformă cu specificația constructorului printr-un punct de sudură față de asigurarea roții cu șurub și șaibă;

D.2 Cauze subiacente.

- nerespectarea prevederilor din art.6 pct. (2) și a art.10 pct. (4) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250 aprobate prin OMT nr. 1817 din 26 octombrie 2005;
- nerespectarea documentației tehnice privind modul de fixare pe ax a roților volante de acționare a trapelelor de descărcare în cadrul lucrărilor de reparații;

D.3 Nu au fost identificate cauze primare.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite către ASFR, gestionarul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. și S.C. GFR S.A.

București
Decembrie 2016

Membrii comisiei de investigare:

Eugen TOADER	- investigator principal	_____
Partenie ROSCA	- membru	_____
Pavalache CASIAN	- membru	_____
Marian BROASCĂ	- membru	_____
Zaharia Constantin	- membru	_____

16

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 19.11.2015, în jurul orei 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, între H.m. Racoş şi staţia CFR Rupea, prin deraierea a 7 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.41758-1



Raport final
18 noiembrie 2016

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigaţiei	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanţele accidentului	8
C.2.1. Părţile implicate	8
C.2.2. Componerea şi echipamentele trenului	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	9
C.2.3.1. Lini	9
C.2.3.2. Instalaţii	9
C.2.3.3. Locomotive	10
C.2.3.4. Vagoane	10
C.2.4. Mijloace de comunicare	10
C.2.5. Declanşarea planului de urgenţă feroviar	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieţi omeneşti şi răniţi	10
C.3.2. Pagube materiale	10
C.3.3. Consecinţele accidentului în traficul feroviar	10
C.3.4. Consecinţele accidentului asupra mediului	10
C.4. Circumstanţe externe	11
C.5. Desfăşurarea investigaţiei	11
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranţei	18
C.5.3. Norme şi regulamente. Surse şi referinţe pentru investigaţie	21
C.5.4. Funcţionarea instalaţiilor tehnice, infrastructurii feroviare şi a materialului rulant	21
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	21
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalaţiile feroviare	28
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare	28
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulaţia trenului	33
C.5.5. Interfaţa om-maşină-organizaţie	34
C.6. Analiză şi concluzii	34
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate	34
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	35
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	35
C.7. Cauzele producerii accidentului	36
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit	36
C.7.2. Cauze subiacente	37
C.7.3. Cauza primară	37
C.8. Observaţii suplimentare	37
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANŢĂ	37

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfăşoară acţiuni de investigaţie în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranţa feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranţa feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea şi funcţionarea AGIFER precum şi a *Regulamentului de investigaţie a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigaţie*.

Obiectivul acţiunii de investigaţie a AGIFER este îmbunătăţirea siguranţei feroviare şi prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigaţia este realizată independent de orice anchetă judiciară şi nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăţiei sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigaţiei

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranţa feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 şi cu art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigaţie*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligaţia de a deschide acţiuni de investigaţie şi de a constitui comisii de investigaţie pentru strângerea şi analiza informaţiilor cu caracter tehnic, stabilirea condiţiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor şi, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranţă în scopul prevenirii unor accidente similare şi pentru îmbunătăţirea siguranţei feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei din cadrul CNCF „CFR” SA, precum şi fişa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranţa Circulaţiei din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 19.11.2015, în jurul orei 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secţia de circulaţie Braşov - Vânători (linie dublă electricată), între H.m. Racoş şi staţia CFR Rupea, pe firul II de circulaţie, la km 238+607, prin deraierea unui număr de 7 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.41758-1 şi luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigaţie*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acţiuni de investigaţie.

Prin Decizia nr.184 din data de 23.11.2015 a fost numită comisia însărcinată să efectueze această investigaţie.

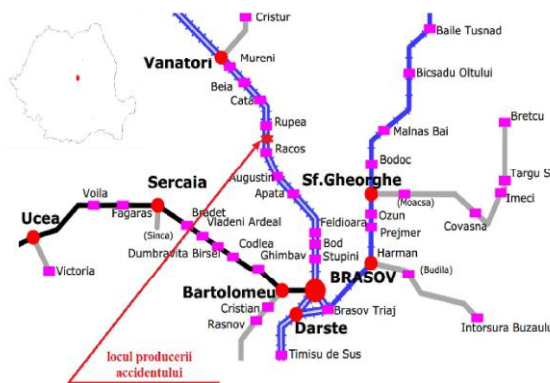
Datorită încheierii contractului individual de muncă a unuia din membrii, componenţa iniţială a comisiei a fost modificată, membrii comisiei care au finalizat investigaţia fiind:

- Eduard Stoian investigator principal
- Marian Zamfrache membru
- Sever Paul membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 19.11.2015, în jurul orei 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Braşov, secţia de circulaţie Braşov - Vânători (linie dublă electricată), pe linia curentă de pe firul II între H.m. Racoş şi staţia CFR Rupea, la km 238+607, în circulaţia trenului de marfă nr.41758-1 remorcat cu locomotiva titulară EA nr.40-0456-0 şi locomotiva împingătoare EA nr.40-0869-0, s-a produs deraierea unui număr de şapte vagoane din care trei s-au răsturnat înspre firul I de circulaţie, afectând gabaritul de liberă circulaţie.



Trenul era compus din vagoane cisternă, toate încărcate cu motorină şi cirula de la H.m. Bradu Rafinărie la staţia CFR Semenice.
 Locomotivele, vagoanele şi personalul de conducere şi deservire a trenului aparţineau operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Urmările accidentului

materialul rulant

În urma producerii accidentului, s-au produs pagube la cele şapte vagoane, din care trei au fost răsturnate.

încărcătura

Din trei vagoane deraiate s-au produs scurgeri de motorină din cisterne.

mediu

Datorită motorinei scursă din vagoane, a fost necesară efectuarea investigării poluării solului urmând a se efectua lucrări de decontaminare prin eliminarea solului infestat și depunerea de sol necontaminat.

suprastructura și infrastructura căii

Suprastructura și infrastructura căii au fost afectate pe o distanță de aproximativ 270 m.

instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

perturbații în circulația feroviară

În urma producerii accidentului, circulația feroviară între H.m. Racoș și stația CFR Rupea a fost închisă pe ambele fire de circulație de la data de 19.11.2016, ora 02:50.

La data de 21.11.2015, ora 22:05 circulația feroviară pe firul I a fost reluată cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona km 238+700 – 238+800, firul II de circulație rămânând închis până la data de 16.03.2016, când după executarea lucrărilor de consolidare, circulația feroviară a fost redeschisă cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona km 238+500 – 239+300.

măsuri luate și lucrări executate pentru restabilirea circulației feroviare

Pe urma repunerii pe linie a vagoanelor deraiate au fost solicitate și îndrumate trenul de intervenție specializat și trenul de intervenție cu macara diesel de 250 tf aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, care au plecat din stația CFR Brașov la data de 19.11.2015, ora 07:20 și au sosit în H.m. Racoș la ora 09:04. De asemenea, a mai fost solicitat și trenul de intervenție cu macara diesel de 125 tf al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara care a plecat din stația CFR Deva la ora 17:34 și a ajuns în stația CFR Rupea în data de 20.11.2015, la ora 01:35.

La data de 20.11.2015, în intervalul orar 10:40 – 19:55 au fost repute pe linie vagoanele aflate în pozițiile 12, 13, 16, 17 și 18 din componerea trenului, iar în data de 21.11.2015 în intervalul orar 08:40 – 14:35 au fost repute pe linie vagoanele aflate în pozițiile 14 și 15.

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a ciucercii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al trenului (osia corespunzătoare roților 7-8) de la vagonul nr.31537965984-2 (al 12-lea din componerea trenului), ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționează pe roata atacantă (roata nr.8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționează pe roata atacantă s-a produs în condițiile creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată și a descărcării puternice de sarcină a acestei roți.

Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de pe zona punctelor „1” și „0” (în sensul de mers al trenului), care permiteau deplasarea plăcilor metalice de pe firul exterior al curbei în sensul creșterii valorii ecartamentului căii;

5

La data de 18.11.2015, ora 11:10 trenul nr.41758 a sosit în stația CFR Bufta, unde, după înlocuirea locomotivei DA 60-1103-5 cu locomotiva EA 47-4025-0 trenul a fost expedit sub numărul 41758-1, la ora 12:38, către stația Brazi.

La aceeași dată, ora 13:23, trenul nr. 41758-1 a sosit în stația CFR Brazi, loc unde a fost efectuată revizia tehnică în tranzit al trenului și proba completă a frânelor. De asemenea, în această stație au fost introduse la tren locomotiva EA 40-0869-0 în corpul trenului și locomotiva EA 40-0456-0, ca locomotivă împingătoare.

La data de 18.11.2015, ora 15:05, după efectuarea operațiilor prezentate mai sus, trenul nr.41758-1 a fost expedit din stația CFR Brazi, către stația CFR Predeal.

La ora 17:19, trenul nr.41758-1 a oprit în stația CFR Predeal, a detașat cuplul 2 și a plecat spre stația CFR Brașov Triaj la ora 17:47 având în componere 11 vagoane, remorcat cu locomotiva EA 47-4025-0. La ora 18:50 acest tren a sosit în stația CFR Brașov Triaj unde, a detașat locomotiva de remorcare.

Celelalte 22 de vagoane din componerea inițială a trenului au fost expediate din stația CFR Predeal ca tren nr.33805 la ora 17:59, remorcate cu locomotiva EA 40-0869-0, având atașată la urma trenului și locomotiva EA 40-0456-0, acest tren sosind în stația CFR Brașov Triaj la ora 19:09.

După manevra de combinare a celor două trenuri (41758-1 și 33805), schimbul de personal de tracțiune, efectuarea reviziei tehnice în tranzit și a probei complete a frânelor, trenul de marfă nr.41758-1 a fost expedit din stația CFR Brașov Triaj la ora 23:20, având în componere 33 de vagoane, fiind remorcat de locomotivele EA 40-0456-0 (titulară) și EA 40-0869-0 (împingătoare).

Trenul marfă nr.41758-1 a circulat apoi, până la H.m. Racoș fără ca personalul de locomotivă să observe probleme în circulația acestuia.

După trecerea fără oprire prin H.m. Racoș, la ora 01:28, în zona curbei km 238+425 ÷ 238+790, s-a produs oprirea de urgență a trenului ca urmare a evacuării complete a aerului din instalația de frână.

După oprirea trenului, la verificarea pe teren, s-a constatat deraierea a 7 vagoane din componerea trenului, din care 3 vagoane răsturnate, dezlegarea cuplei de legare dintre cel de al 12-lea și cel de al 13-lea vagon de la siguranță și smulgera din conductele de aer a semiacuplurilor și a robinetilor de aer corespunzător celor două vagoane.

Poziția celor 7 vagoane deraiate era următoarea:

- vagonul nr.31537965984-2 (al 12-lea din componerea trenului) era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers, între firele II și I de circulație, la circa 18 m de cel de al 13-lea vagon din componerea trenului;
- vagonul nr.31537957206-0 (al 13-lea din componerea trenului) era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers, între firele II și I de circulație;
- vagonul nr.31537957186-4 (al 14-lea din componerea trenului) era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers la aprox. 30° față de direcțiile celor două fire de circulație;
- vagonul nr.31537957663-5 (al 15-lea din componerea trenului) era deraiat și înclinat la aprox. 45° pe partea dreaptă față de sensul de mers spre firul I de circulație;
- vagonul nr.31537965369-6 (al 16-lea din componerea trenului) era deraiat și înclinat la aprox. 45° pe partea dreaptă față de sensul de mers spre firul I de circulație;
- vagonul nr.31537965504-8 (al 17-lea din componerea trenului) era deraiat de toate osiile;
- vagonul nr.31537965607-9 (al 18-lea din componerea trenului) era deraiat de prima osie în sensul de mers și oprit la aproximativ 147 m de prima urmă de deraiere.

7

- abaterile la ecartamentul căii pe zona dintre punctele 2 și 1 (în sensul de mers al trenului), a căror valori măsurate în stare statică depășeau valoarea admisă a toleranței ecartamentului căii. Aceste valori ale ecartamentului căii au condus implicit la depășirea variației admise a ecartamentului cu mai mult de 2mm/m;
- uzurile laterale neuniforme ale ciucercii șinelor, care au amplificat mișcarea de șerpuire a vagoanelor;
- excesul de supraînălțare generat de restricționarea vitezei de circulație la 50 km/h pe zona curbei de la km 238+425-238+790, la care supraînălțarea a fost calculată pentru viteza de 65 km/h.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.1, pct.14 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul nominal prescris pe liniile cu prismă de balast;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere liniei, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.1 Racoș din cadrul Secției L2 Sighișoara.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din *Regulamentul de Investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

Recomandări de siguranță

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință) asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.41758/41758-1 a fost programat de către Biroul Control Circulație Trafic Feroviar din cadrul CNCF „CFR” SA să circule în programul din data de 18/19.11.2015 pe relația Brașov Rafinărie – Semenic cu plecare din H.m. Brașov Rafinărie la ora 08:30.

Conform acestei programări, trenul nr.41758 a plecat din H.m. Brașov Rafinărie la data de 18.11.2015, ora 08:30, fiind format din 33 vagoane cisternă încărcate cu motorină, cu 132 osii, 2396 tone și o lungime de 454 metri. Trenul era remorcat de locomotiva DA 60-1103-5.

6



La data de 20.11.2015, în intervalul orar 10:40 ÷ 19:55 au fost repute pe linie vagoanele care s-au aflat în pozițiile 12, 13, 16, 17 și 18 în componerea trenului, iar în data de 21.11.2015 în intervalul orar 08:40 ÷ 14:35 au fost repute pe linie vagoanele care s-au aflat aflate în pozițiile 14 și 15.

Operațiile de repunerea a vagoanelor pe linie au fost efectuate cu trenul de intervenție specializat, trenul de intervenție cu macara diesel de 250 tf ambele aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov și trenul de intervenție cu macara diesel de 125 tf al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara.

Circulația feroviară între H.m. Racoș și stația CFR Rupea a fost reluată la data de 21.11.2015, ora 22:05 pe firul I de circulație cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona km 238+700 ÷ 238+800, iar pe firul II în data de 16.03.2016, cu restricție de viteză de 30 km/h, între km 238+500 ÷ 239+300.

Urmare primelor verificări efectuate la fața locului de către comisia de investigație, s-a constatat faptul că deraierea s-a produs la km 238+607 prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei km 238+425 ÷ 238+790 de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers a vagonului aflat în poziția 12 în componerea trenului.

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din *Regulamentul de investigație*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Partile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Brașov – Vânători (linie dublă, electricată).

8

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii D1 Racoș, aparținând Secției L2 Sighișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din H.m. Racoș și stația CFR Rupea precum și cele dintre cele două puncte de secționare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Districtului nr.4 SCB Racoș, aparținând Secției CTI Brașov din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din H.m. Racoș și stația CFR Rupea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcare sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotivele de remorcare a fost asigurată de către SC „CFR IRLU” SA.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.41758-1 din data de 19.11.2015, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.41758-1 a fost compus din 33 vagoane tip Zas toate încărcate cu motorină, 132 osii, 1637 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 1198 t - de fapt 1716 t, masă frânată de mână după livret 240 t - de fapt 660 t, a avut o lungime 479 m și a fost remorcat cu locomotivă titulară și locomotivă împingătoare.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.1 din Livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil la data producerii accidentului, pe întreaga distanță Racoș-Rupea, conform tonajului avut, trenul necesită a fi remorcat de o locomotivă EA ca locomotivă titulară și o locomotivă EA ca împingătoare.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Lini

Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal a traseului căii este o curbă cu deviație stânga (față de sensul de mers al trenului), care are raza circulară constantă $R=340$ m, supraînălțarea $h=95$ mm și supraînălțarea $s=10$ mm. Racordarea cu aliniamentele adiacente, a zonei cu raza circulară constantă, este realizată prin intermediul a două curbe de racordare care au lungimile egale $L_1=L_2=125$ m. Punctele caracteristice de începere și terminare ale curbei sunt: AR km 238+425 și respectiv RA km 238+790.

Punctul în care s-a produs deraierea a fost identificat la km 238+607.

Profilul longitudinal al traseului căii în zona producerii deraierei, este în declivitate $\delta=9\%$, pantă în sensul de mers al trenului.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din șine tip 65, montate pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere elastică tip SKL 12.

Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea este de 65 km/h, aceasta fiind restricționată la 50 km/h pe zona curbei km 238+425-238+790, datorită deteriorării stării tehnice a elementelor constructive ale suprastructurii căii.

C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între H.m. Racoș și stația CFR Rupea se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

9

C.4. Circumstanțe externe

La data de 19.11.2015, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura în aer +4°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de noapte.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivele (mecanici și mecanici ajutoi) se pot reține următoarele:

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivă EA 40-0456-0 (mecanic și mecanic ajutoi) precum și locomotivă EA 40-0869-0 (mecanic de locomotivă) în remorcare trenului de marfă nr.41758-1 la data de 18/19.11.2015, se pot reține următoarele:

- trenul a circulat în condiții de siguranță circulației de la stația CFR Brașov Triaj și până la stația CFR Feldioara pe firul I, iar în continuare pe firul II până după trecerea de H.m. Racoș spre stația CFR Rupea;
- după plecarea trenului din stația CFR Brașov Triaj au fost confruntate vitezele de circulație ale celor două locomotive care participau la remorcare trenului, neconstatându-se diferență de viteză;
- comunicațiile prin stațiile radiotelefon au funcționat normal;
- trenul a fost remorcat cu ambele locomotive pe zona rampei dintre H.m. Racoș și Rupea, locomotivă împingătoare încetând împingerea trenului după angajarea trenului pe pantă;
- după încetarea împingerii trenului viteza de circulație era de 45-46 km/h;
- după angajarea trenului pe pantă spre stația CFR Rupea, în zona km 238+600, s-a simțit o smucitură în corpul trenului și s-a constatat scăderea bruscă a aerului din conducta generală;
- după angajarea trenului pe pantă, în vederea menținerii vitezei de circulație, s-a efectuat o depresiune în conducta generală de aer de 0,6 bari, iar la momentul percepției smuciturilor în corpul trenului mânerul robinetului de frână a trenului (tip KD2) cu care era echipată locomotivă EA 40-0456-0, se afla în poziția L (corespunzătoare unei depresiuni în conducta generală de aer de 0,3 bari);
- după un interval de timp de circa 1+2 minute de la încetarea împingerii au fost simțite smucituri în corpul trenului urmate de frânarea trenului;
- trenul a circulat pe pantă cu viteza de circa 47-48 km/h;
- condițiile atmosferice și vizibilitatea în zonă, la data de 18/19.11.2015 erau bune.

Din declarațiile personalului care a revizuit tehnic trenul de marfă nr.41758-1 la data de 18.11.2015, în stația CFR Brașov, se pot reține următoarele:

- au efectuat revizia tehnică în tranzit și proba completă a frânelor la trenul nr. 41758-1, în intervalul orar 13:20 ÷ 14:10, la linia 4A din stația CFR Brașov;
- nu a fost efectuată supravegherea prin defilare a trenului la sosirea în stație, întrucât revizorul tehnic de vagoane a fost avizat telefonic de către impiegatul de mișcare să se prezinte la acest tren după ce acesta a oost garat în stație;
- atât cu ocazia reviziei tehnice în tranzit al trenului, cât și cu ocazia efectuării probei complete a frânelor de la acest tren nu au fost constatate defecte, lipsiri sau uzuri anormale la vagoanele din componența trenului;
- cu ocazia probei complete a frânelor a constatat 2 vagoane cu instalația de frână automată izolată, pe care le-a menționat în formularul „Nota de frâne”;
- cu aceiași ocazie la vagoanele nr.31537965504-8 și nr.31537957329-0 (afiate al 21-lea și al 28-lea în componența trenului) instalația de frână automată a corespuns iar mânerul de acționare al robinetului de izolare al frânei era în poziția „în acțiune”;

11

C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.41758-1 a fost remorcat de locomotivă titulară EA nr.40-0456-0 și locomotivă împingătoare EA nr.40-0869-0, ambele aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.41758-1 au fost de tip Zas, echipate cu boghiuri de tip Y25, proprietate a operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă”, toate fiind încărcate.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegatul de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în bună stare de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de Investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Jara Bârsău” Brașov, SMURD Brașov, Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, Comisariatul Județean al Vitezei de Mediu Brașov, Parchetului de pe lângă Judecătoria Rupea, Administrației Bazinale de Apă Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Brașov, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pağube materiale

În conformitate cu documentele transmise până la momentul întocmirii raportului de investigare, de administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimată a pagubelor este de **799.629,88 lei + 39.840,44 euro + 269.500 dolari** (toate sumele sunt fără TVA).

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Între H.m. Racoș și stația CFR Rupea, ambele fire de circulație au fost închise din data de 19.11.2015 imediat după producerea accidentului. Circulația feroviară a fost reluată la data de 21.11.2015 ora 22:05 pe firul I de circulație cu restricție de viteză de 30 km/h pe zona km 238+700 – 238+800, firul II rămânând închis. Redeschiderea firului II de circulație s-a produs în data de 16.03.2016, cu restricție de viteză de 30 km/h, între km 238+500 – 239+300.

Urmare producerii accidentului și închiderii circulației a fost necesară anularea unui număr de 60 de trenuri (56 trenuri de călători și 4 trenuri de marfă). Totodată, ca urmare a aceluiași accident a fost necesară introducerea în circulație a unui număr de 59 trenuri suplimentare (57 trenuri de călători și 2 trenuri de marfă) care au circulat pe rute ocolitoare.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar s-a scurs din vagoanele deraiate o cantitate de 69.560 kg de motorină și a fost afectată o suprafață de teren de circa 211 m².

10

- întrucât, la stația CFR Brazi a constat faptul că, cele două vagoane mai sus menționate aveau mânerul de acționare al robinetului de izolare al frânei era în poziția „în acțiune” nu-și poate explica de ce la locul producerii accidentului feroviar la cele două vagoane mânerul de acționare al robinetului de izolare al frânei a fost găsit în poziția „izolat”;
- după efectuarea reviziei tehnice în tranzit și a probei complete a frânelor a fost întocmit formularul „Nota de frâne” și a fost semnat formularul „Foia de parcurs” de la locomotivă de remorcare a trenului;
- nu au sesizat faptul că, unul din vagoanele din componența trenului era dotat cu saboți de frână nemetalici și ca atare, nu a menționat acest lucru în rubrica specială din formularul „Nota de frâne”;
- originalul formularului „Nota de frâne” a fost predat managerului din stația CFR Brazi;
- supravegherea prin defilare a trenului la expedierea acestuia din stația CFR Brazi nu a fost efectuată de către revizorul tehnic de vagoane ce au efectuat revizia tehnică a trenului și proba completă a frânelor, întrucât cei doi au fost avizați să se prezinte la alt tren pentru efectuarea reviziei tehnice la sosirea la acestuia. Supravegherea prin defilare la expedierea trenului nr.41758-1 a fost efectuată de către un alt revizor tehnic de vagoane.

Din declarațiile personalului care a revizuit din punct de vedere comercial trenul de marfă nr.41758-1 la data de 18.11.2015, în stația CFR Brașov, se pot reține următoarele:

- la sosirea trenului nr. 41758-1 în stația CFR Brașov s-a prezentat la mecanicul locomotivei de remorcare și a preluat documentele însoțitoare ale trenului;
- după aceea a verificat dacă vagoanele din componența trenului au manetele schimbătoarelor „gol-încărcare” în poziția corectă, constatând faptul că toate erau în poziția „încărcare” în conformitate cu starea de încărcare a vagoanelor;
- după verificarea vizuală a vagoanelor, s-a întors la biroul de mișcare al stației și a avizat impiegatul de mișcare pentru a introduce în componența trenului locomotivă intercalată și locomotivă împingătoare;
- după terminarea probei complete a frânelor a primit formularul „Nota de frâne” de la revizorul tehnic de vagoane, iar apoi a verificat dacă vagoanele trecute în acest formular cu instalația de frână automată defectă sunt menționate și în formularul „Arătarea vagoanelor” cu care sosise trenul și a constat faptul că acestea sunt menționate;
- apoi a verificat dacă în formularul „Arătarea vagoanelor” sunt bine calculate masa necesară de frână automat și de menținere pe loc cu frâne de mână, precum și masa reală frânată automat și de menținere pe loc cu frâne de mână și a constat că aceste sunt bine calculate și că asigură procentul de frânare necesar pentru acest tren;
- uelul nr. 41758-1 a sosit în stația CFR Brazi cu 3 formulare „Arătarea vagoanelor” întocmite din stația de formare a trenului, respectiv stația CFR Bradu Rafinării (unul pentru întregul tren și câte unul pentru fiecare cuplu în care urma să se descompună trenul în stația CFR Predeal);
- deși, în stația CFR Brazi, prin introducerea celor două locomotive în componența trenului, s-a modificat componența acestui tren, iar acest fapt impunea modificarea formularului „Arătarea vagoanelor”, aceste modificări nu au fost efectuate, trenul plecând mai departe cu aceleași formulare „Arătarea vagoanelor” cu care sosise în stație;
- după verificarea formularului „Arătarea vagoanelor” aferent întregului tren, a prezentat acest formular impiegatului de mișcare exterior din stația CFR Brazi pentru a verifica datele înscrise în acesta și a le certifica prin semnătură și stampilă.

Din declarațiile personalului care a revizuit tehnic trenul de marfă nr.41758-1 (primul cuplu de 11 vagoane) la data de 18.11.2015, în stația CFR Brașov Triaj, se pot reține următoarele:

- au efectuat revizia tehnică în tranzit la trenul nr. 41758-1, în intervalul orar 19:00 – 19:30, și linia de continuitate a frânei, după recomponerea întregului tren, în intervalul orar 22:55 – 23:05, la linia 3D, din stația CFR Brașov Triaj;

12

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

- nu a fost efectuată supravegherea prin defilare a trenului la sosirea în stație, întrucât această operație fusese deja efectuată de către un alt revizor tehnic de vagoane din tură de zi;
- cu ocazia reviziei tehnice în tranzit a trenului, nu a constatat defecte, lipsuri sau uzuri anormale la vagoanele din componența sa;
- a fost executată supravegherea prin defilare a trenului nr.41758-1 după recomponerea sa, la expedierea din stația CFR Brașov Triaj, ocazie cu care nu a constatat nimic anormal la rularea vagoanelor;
- cu ocazia efectuării probei de continuitate a frânelor a acționat valvele de descărcare de la vagoanele aflate în parte din față a trenului și a constatat că existau vagoane ce aveau instalația de frână automată izolată dar, nu poate preciza în ce poziție se aflau acestea în tren;
- întrucât nu a efectuat probă completă a frânelor nu a putut preciza dacă între vagoanelor cu instalația de frână automată izolată se aflau și vagoanele cu nr.31537965504-8 și nr.31537957329-0;
- nu-și poate explica de ce, la locul producerii accidentului feroviar, la cele două vagoane mânerul de acționare al robinetului de izolare al frânei a fost găsit în poziția „izolat” cu toate că, atât în stația de formare, cât și în stația CFR Predeal, aceste vagoane au corepus la proba completă a frânelor, iar robinetul de izolare al frânei automate era manipulat pe poziția „în acțiune” și în stația CFR Brașov Triaj nu s-a intervenit la instalația de frână a acestora;
- după efectuarea probei de continuitate a frânelor a semnat formularul „Foia de parcurs” de la locomotiva de remorcare a trenului.

Din declarațiile personalului care a revizuit tehnic trenul nr.33805 (al doilea cuplu de 22 vagoane) la data de 18.11.2015, în stația CFR Brașov Triaj, se pot reține următoarele:

- au efectuat revizia tehnică în tranzit la trenul nr. 33805, la linia 1D, din stația CFR Brașov Triaj;
- cu ocazia reviziei tehnice în tranzit a acestui tren, nu a constatat defecte, lipsuri sau uzuri anormale la vagoanele din componența sa;
- cu ocazia efectuării probei de continuitate a frânelor a acționat valvele de descărcare de la vagoanele aflate în parte din urmă a trenului și a constatat și vagoane ce aveau instalația de frână automată izolată, dar nu poate preciza în ce poziție se aflau acestea în tren;
- întrucât nu a efectuat probă completă a frânelor nu a putut preciza dacă între vagoanelor cu instalația de frână automată izolată se aflau și vagoanele cu nr.31537965504-8 și nr.31537957329-0;
- nu-și poate explica de ce, la locul producerii accidentului feroviar, la cele două vagoane mânerul de acționare al robinetului de izolare al frânei a fost găsit în poziția „izolat” cu toate că, atât în stația de formare, cât și în stația CFR Predeal, aceste vagoane au corepus la proba completă a frânelor iar robinetul de izolare al frânei automate era manipulat pe poziția „în acțiune” și în stația CFR Brașov Triaj nu s-a intervenit la instalația de frână a acestora;
- în intervalul de timp în care a efectuat revizia tehnică a trenului nr.33805, în afara personalului feroviar, nu au constatat persoane străine în incinta stației CFR Brașov Triaj.

Din declarațiile personalului care a revizuit din punct de vedere comercial trenurile de marfă nr.41758-1 (primul cuplu) și nr.33805 (cel de al doilea cuplu) la data de 18.11.2015, în stația CFR Brașov Triaj, se pot reține următoarele:

- la sosirea trenurilor nr.41758-1 și nr.33805 în stația CFR Brașov Triaj s-a prezentat la mecanicii locomotivelor de remorcare și a preluat documentele însoțitoare ale trenurilor;
- după aceea a verificat pe ambele formulare „Arătarea vagoanelor” masa necesară de frânare automată și de menținere pe loc cu frâne de mână, precum și masa reală frânată automat și de menținere pe loc cu frâne de mână și a constatat că aceste sunt bine calculate și că asigură procentul de frânare necesar pentru acest trenuri;
- după verificarea formularelor „Arătarea vagoanelor” a totalizat datele de la cele două trenuri pe formularul primului cuplu (trenul nr.41758-1) și apoi a prezentat acest formular impiegtatului de mișcare exterior din stație pentru a verifica datele înscrise în acesta și a le certifica prin semnătură și stampilă;

13

pentru revizia tehnică a căii. Media zilnică a personalului muncitorilor prezent la lucrări era de 3 muncitori/zi;

- vârsta personalului din subordine era cuprinsă între 46-57 de ani;
- datorită numărului foarte mic de muncitori a căror activitate o coordona, lucrările de întreținere și reparație a căii pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, indiferent de natura acestora, le executa numai cu închiderea circulației feroviare, deoarece nu dispunea de personal și mijloace de avertizare a apropierii trenurilor. Tot datorită numărului redus de personal nu putea asigura echipa de semnalizare a apropierii trecerii trenului atunci când, în conformitate cu prevederile cadrului de reglementare, împreună cu personalul echipei măsura curbile;
- în perioada de timp în care a exercitat funcția de șef de echipă nu a fost aprovizionat cu traverse sau șine, pentru înlocuirea celor uzate existente în cale;
- înainte de producerea accidentului feroviar, ultimele lucrări executate pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea au fost la km 237+200 și la km 237+600 și au constat în înlocuirea traverselor și rectificarea scartamentului, respectiv înlocuirea unei șine uzate;
- lucrarea de burare și ripare mecanizată a căii executată la data de 21.10.2015 pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, s-a făcut fără înlocuirea prealabilă a traverselor de lemn a căror stare tehnică era necorespunzătoare. Pe această linie curentă traversele de lemn necorespunzătoare au fost înlocuite cu 3-4 ani înainte de executarea lucrărilor de burare și ripare mecanizată a căii;
- nu poate explica motivul pentru care, în urma măsurării curbilor, valorile citirilor verticale și orizontale măsurate cu sublerul pentru determinarea uzurilor, nu se regăseseră în conștința de măsurare a curbilor;
- nu cunoaște modul în care trebuia să procedeze la primirea echipei cu ocazia preluării atribuțiilor șefului de echipă;
- datorită faptului că dispunea de un număr foarte mic de personal muncitor, pentru executarea anumitor lucrări de întreținere nu putea asigura formația minimă impusă de cadrul de reglementare pentru executarea acestor lucrări. Din acest motiv a fost nevoit ca lipsa de personal să o suplinească el și șeful de district, iar unori pentru realizarea normei de muncă personalului muncitor a fost nevoit să renunțe la pauza de masă.

Șeful Districtului 1 Racoș

- districtul pe care îl conduce are în subordine o singură echipă, care este compusă dintr-un șef de echipă, un revizor de cale și 7 meseriași întreținere cale (muncitori calificați, din care 2 autorizați pentru revizia tehnică a căii);
- majoritatea salariilor au vârsta peste 50 ani;
- ultima lucrare cu utilaje grele de cale a fost efectuată la data de 21.10.2015 când au fost executate lucrări mecanizate pentru remedierea defectelor înregistrate de vagonul de măsurat calea, cu mașina de burat și ripat calea tip BNRI. Datorită neaprovizionării cu materiale și a forței de muncă redusă, lucrările de rectificare a nivelului au fost executate fără a fi înlocuite traversele necorespunzătoare și fără a se completa piatra spartă în zonele din corpul primei de piatră spartă unde era necesar acest lucru;
- datorită numărului insuficient de personal autorizat la siguranța circulației alocat districtului, revizia tehnică a căii este efectuată de către șeful de echipă titular al districtului. La revizia chenizală, în locul acestuia participă un meseriaș cale I autorizat AFER pentru funcția de șef de echipă, salariat al SC „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” SA. Nu i-a fost adus la cunoștință printr-un document, faptul că acest șef de echipă trebuie să conducă echipa, iar șeful de echipă titular trebuie să precizeze atribuțiile corespunzătoare pentru funcția de revizor cale. La ședința de analiză a siguranței circulației din luna ianuarie 2015 a prezentat această problemă, dar în continuare situația a rămas neschimbată;

15

- cu ocazia totalizării datelor de la cele două trenuri (cupluri) a omis ca, din masa reală frânată automat a întregului tren să scadă masa frânată automat de la cele două vagoane care aveau instalația de frână automată izolată (având valoarea din coloana „greutatea frânată automat” încercuită în formularul „Arătarea vagoanelor”);
- după ce impiegtatul de mișcare exterior din stație a verificat, semnat și stampilat formularul „Arătarea vagoanelor” în care erau totalizate datele de la ambele cupluri ce au recompus trenul nr. 41758-1 și a predat documentele trenului către mecanicul locomotivei de remorcare a acestuia;
- în intervalul de timp în care cele două trenuri au staționat în stația CFR Brașov Triaj, în afara personalului feroviar, nu au constatat persoane străine în incinta stației.

Din mărturiile personalului Secției L2 Sighisoara din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

Revizorul de cale al Districtului 1 Racoș

- pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, în zona km 237+800-237+775 a constatat faptul că, în timpul circulației materialului rulant plăci metalice se deplasau pe fața superioară a traverselor, iar la km 239+075 o traversă era putredă. Aceste constatări le-a consemnat în carnetul de buzunar și le-a prezentat șefului de echipă pentru a lua la cunoștință și a semna în acest scop;
- joanta premergătoare punctului deraierei era alcătuită neinstrucțional având numai 3 șuruburi orizontale, datorită faptului că, nu au fost aprovizionate materialele necesare realizării acesteia;
- constatările referitoare la neconformitățile depistate ca urmare a efectuării reviziei tehnice a căii, le-a consemnat în carnetul de buzunar, pe care l-a prezentat șefului de echipă sau șefului de district pentru luarea la cunoștință;
- cu ocazia reviziei tehnice a căii nu a întâlnit situații care ar fi impus închiderea circulației feroviare pe linia curentă firul II dintre mișcare Racoș și stația CFR Rupea.

Șeful de echipă al Districtului 1 Racoș (salariat al Secției L2 Sighisoara)

- din anul 2015 șeful de echipă al Districtului 1 Racoș din cadrul Secției L2 Sighisoara, conform dispozițiilor primite de la conducerea secției, a predat conducerea echipei sale picherului aparținând SC „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” SA, șeful de echipă preluând atribuțiile de revizor de cale. Din acel an a efectuat revizia tehnică a căii preponderent pe distanța km 224+300-230+000;
- echipa are un număr redus de personal, zilnic fiind prezenți 4 muncitori, motiv pentru care nu se pot executa lucrări ample de întreținere. Pentru lucrările de întreținere cu volum mai mare se detașa personal muncitor de la alte districte. Vârsta personalului muncitor este cuprinsă între 52-57 ani;
- pe distanța pe care efectuează revizia tehnică a căii sunt zone care au în cuprinsul lor traverse necorespunzătoare ce trebuie înlocuite cât mai urgent. Aceste zone le-a consemnat în carnetul de șantier pe care l-a prezentat șefului de district pentru programarea executării lucrărilor de consolidare a liniei;
- lucrările executate se consemnează în carnetul de șantier al echipei nr.1 Racoș;

Meseriașul cale I (salariat al Secției IMCF Brașov) autorizat pentru funcția șef echipă întreținere linii

- a îndeplinit această funcție la Districtul 1 Racoș, în perioada 16.02.2015-08.12.2015, în baza prevederilor contractuale dintre CNCF „CFR” SA și SC „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” SA;
- cât timp a exercitat această funcție a avut în subordine 5 muncitori (meseriași II cale) și 3 revizori de cale, dintre care unul era șeful de echipă titular al Districtului 1 Racoș, autorizat

14

- consideră că, acceptarea de către el a unei persoane autorizată pentru funcția de șef de echipă, dar pentru care nu i-a fost transmisă decizia conducerii secției privind numirea în această funcție a persoanei respective, reprezintă un risc în activitatea sa ca șef de district, deoarece o persoană care nu este numită pentru ocupare unui post, nu va avea și răspunderea exercitării atribuțiilor de serviciu specifice postului respectiv;
- starea degradată a căii pe zona km 238+000-239+000 se datorează stratalui insuficient de piatră spartă, a colmatării acestuia și a faptului că terasamentul căii se tasează. Pe această zonă au fost înlocuite traversele în anul 2012, dar în timpul executării lucrărilor de buraj mecanizat al căii, capetele traverselor se rupeau, deoarece corpul traverselor era putred;
- cu ocazia efectuării reviziei chenizale premergătoare producerii deraierei la care a participat și șeful adjunct al secției, au decis de comun acord înlocuirea șinelor din cuprinsul curbei 238+425-238+790, în zona km 238+600, datorită uzurii șinelor. Pentru această lucrare în stocul districtului nu exista cantitatea de șină care trebuia să fie înlocuită.

Șeful adjunct al Secției L2 Sighisoara

- ultima revizie (control) la Districtul nr.1 Racoș, pe întreaga rază de activitate a acestuia, înainte de producerea accidentului, a efectuat-o în perioada 22-25.09.2015. La această revizie a fost însoțit de șeful de district. Cu ocazia efectuării acestei revizii, pe linia curentă fir II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, a constatat neconformități referitoare atât la modul de alcătuire a suprastructurii căii, cât și la starea tehnică a materialelor existente în cale, astfel:
 - traverse necorespunzătoare atât la joante, cât și în corpul panourilor;
 - șine la care suprafața de rulare a cuperciei era exfoliată sau uzată în plan vertical sau orizontal;
 - plăci metalice cu rebordurile foarte uzate care permiteau deplasarea tălpii șinelor între reborduri fapt care, în unele locuri, permitea creșterea scartamentului căii la valori apropiate de limita maximă admisă, respectiv 1470 mm;
- De asemenea, datorită neexecutării în timp a lucrărilor de ciuruire a primei de piatră spartă, aceasta era foarte colmatată;
- restricția de viteză de 50 km/h de pe firul II de circulație dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea a fost introdusă spre sfârșitul anului 2012. Anterior acesteia, viteza de circulație fusese restricționată la 30 km/h. Mărirea treptei restricției de viteză s-a făcut după consolidarea liniei prin executarea lucrărilor de înlocuire la rând a traverselor necorespunzătoare existente pe zona km 239+400-239+000 și km 237+900-238+300;
- în urma controlului efectuat în cursul lunii septembrie 2015 a dispus ca, pentru menținerea treptei restricției de viteză de 50 km/h, să se înlocuiască traversele de lemn necorespunzătoare existente la joante și cele care au fost recenzate a fi înlocuite în urgență I. Executarea acestor lucrări nu a fost realizată în totalitate, fiind condiționată de stocul redus de materiale, precum și de forța de muncă insuficientă;
- termenele de remediere a defectelor înregistrate de vagonul de măsurat calea în urma verificării geometriei căii efectuată anterior producerii accidentului feroviar, respectiv la data de 01.10.2015, prevăzute de Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995, nu s-au putut respecta din cauza:
 - personalului muncitor insuficient existent la nivelul districtului;
 - cantității insuficiente de materiale necesare înlocuirii celor uzate sau defecte;
 - lipsei unui mijloc pentru transportul personalului, a materialelor și a sculelor necesare pentru executarea lucrărilor;

Precizează faptul că, datorită nerespectării termenelor pentru executarea periodică a lucrărilor de reparație periodică cu ciuruirea integrală a primei de piatră spartă sau a lucrărilor de reparație capitală, forța de muncă și cantitățile de materiale necesare cresc odată cu fiecare an în care aceste lucrări nu se execută, iar acest lucru conduce în mod direct la creșterea numărului de

16

- defecte ale căii;
- verificarea documentelor privind înregistrarea corectă a lucrărilor executate de echipele din cadrul districtelor de linii (înregistrările din partea a II-a a carnetului de șantier) o efectuează ori de câte ori participă la executarea lucrărilor. Verificarea acestor înregistrări o face din punct de vedere al măsurătorilor efectuate la linie înainte și după executarea lucrărilor. Pentru verificarea amănunțită este desemnată o persoană din centrul secției, care are atribuții în acest sens;
 - referitor la instruirea șefilor de districte și a șefilor de echipă precizează că, șefii de districte se autoinstruiesc și sunt autorizați de către Autoritatea Feroviară Română-AFER la o perioadă de doi ani, iar șefii de echipă participă trimestrial la forma de învățământ „școala personalului”, unde sunt instruiți teoretic și practic de instructorul din cadrul secției, autorizarea acestora pentru exercitarea funcției urmând a fi făcută de AFER.
 - referitor la motivele pentru care șeful de echipă titular de la Districtul nr.1 Racoș este folosit pentru efectuarea reviziei tehnice a căii (atribuție specifică revizorului de cale) precizează faptul că, s-a recurs la această soluție deoarece acest district are trei distanțe de revizie și numai doi salariați autorizați pentru revizia tehnică a căii, din care unul este șeful de echipă. Atribuțiile șefului de echipă au fost preluate de un meseriaș I cale autorizat pentru funcția de șef de echipă linie, salariat al SC „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” SA, în baza unui contract de prestări servicii de întreținere mecanizată încheiat între această societate și CNCF „CFR” SA. Acest mod de lucru este unic pe raza de activitate a Secției L2 Sighișoara. Șeful de echipă salariat al SC „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” SA efectuează reviziile chenzinale conform prevederilor și reglementărilor specifice.
- Șeful Secției L2 Sighișoara**
- problemele legate de subdimensionarea numărului de personal al districtelor din cadrul secției sunt dezbătute în cadrul ședințelor de analiză SC organizate trimestrial de Divizia Linii Brașov;
 - analiza dimensionării numărului de personal necesar funcționării districtelor se face prin analizarea volumului de materiale și de lucrări rezultate în urma recensămintelor. Dar, această analiză este limitată de resursele financiare aprobate, care impun executarea unor lucrări minime, astfel încât să se poată încadra în resursele financiare aprobate;
 - periodic Divizia de Linii Brașov înaintează solicitări Direcției Linii din cadrul CNCF „CFR” SA, pentru ca aceasta să aprobe angajări în vederea completării posturilor vacante;
 - cu ocazia reviziilor efectuate în conformitate cu prevederile cadrului de reglementare, a constat faptul că traseele de lemn noi care au fost introduse în cale se degradează după o perioadă de timp de 2+3 ani. Din acest motiv a fost nevoit ca în zonele în care a identificat astfel de situații să dispună scoaterea acelor trasee din cale și înlocuirea lor cu trasee recuperate în urma lucrărilor de reabilitare a căii ferate executate pe Culoarul IV Pan-European;
 - după producerea accidentului feroviar, curba în cuprinsul căreia s-a produs acesta a fost retrasată, în urma retrăsării razei curbei a fost marcată, astfel încât nu mai era necesară aplicarea unei supralărgiri în cuprinsul zonei cu circulație constantă. Acest lucru a permis înlocuirea traseelor de lemn deteriorate ca urmare a producerii accidentului, cu trasee de beton;
 - în urma măsurării rosturilor de dilatație de pe firul II de circulație dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, a rezultat că, pe zona de cale cu joante în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, nu a fost necesară executarea lucrărilor de regularizare a acestora;
 - nu poate respecta termenele în care trebuie să remedieze defectele geometriei căii înregistrate de vagonul de măsurat calea din cauza problemelor generate de lipsa materialelor necesare, a utilajelor de mică mecanizare și a mijloacelor de transport, precum și din cauza forței de muncă foarte redusă;
 - nu a fost necesară înlocuirea șinelor din zona producerii accidentului ca urmare a uzurii acestora deoarece, cu ocazia ultimei revizii efectuată înainte de producerea accidentului, a constat că valorile acestor uzuri se încadrau în toleranțele admise;

17

„CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activității feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov s-a constatat că, nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Diviziei Linii Brașov și Secției L2 Sighișoara în subordinea căreia se află Districtul nr.1 Racoș, pe raza căreia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul nr.1 Racoș are în întreținere: 38,000 km constructivi linie curentă desfășurată, 5,298 km constructivi desfășurați linii din stații și 34 schimbători de cale echivalenți (12 schimbătoare de cale simple, 4 bretele simple și 4 traversări cu joncțiune dublă).
2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
 - 1 șef district linie;
 - 1 meseriaș I cale (salarat al SC „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” SA) care exercita funcția de șef de echipă întreținere cale, fiind autorizat AFER în acest scop;
 - 1 revizor de cale;
 - 1 șef de echipă autorizat AFER pentru revizia tehnică a căii;
 - 3 meseriași I cale;
 - 4 meseriași II cale.

Salariții acestui district au vârsta cuprinsă între 46-55 ani (vârsta medie este de 51 ani).

3. Districtul nu este dotat cu utilaje de mică mecanizare și nici cu mijloace de transport care să asigure deplasarea personalului, a sculelor și materialelor. Activitatea de întreținere a liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a districtului este executată preponderent în regim manual, deplasarea personalului muncitor la și dinspre punctul de lucru efectuându-se pe jos.
4. În baza unui contract pentru prestări servicii încheiat între administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și SC IMCF SA, la acest district au lucrat doi meseriași I cale, dintre care unul era autorizat AFER pentru șef de echipă întreținere cale și care preluase aceste atribuții, șeful de echipă al districtului trebuind să efectueze revizia tehnică a căii. S-a recurs la această soluție deoarece la Districtul nr.1 Racoș persoanele autorizate pentru revizia tehnică a căii nu erau în număr suficient.
5. Din documentele primare puse la dispoziția comisiei a rezultat că, numărul mediu de meseriași cale prezenți zilnic la serviciu oscila între 4-6 meseriași cale. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări renozate și la faptul că, în unele zile trebuiau executate două lucrări în puncte diferite, era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași de cale existent nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări.
6. Datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, remedierea defectelor căii în termenele prevăzute în codurile de practică, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia consideră că, necorelarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu al cantităților de

19

- ultimele lucrări efectuate cu utilaje grele de cale pe firul II de circulație dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, înainte de producerea accidentului feroviar au fost:
 - reparație periodică cu ciurirea integrală a prisme de piatră spartă executată în anul 1998 pe zona km 230+845+244+510;
 - buraj de întreținere executat în luna octombrie 2015 pe zonele km 237+600+238+300 și km 239+600+239+800, lucrare care a fost finalizată la data de 21.10.2016;
- restricționarea vitezei de circulație dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea la 50 km/h a fost determinată de starea tehnică necorespunzătoare a traverselor și a prisme de piatră spartă.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe calea ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Intrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat cerințe interașezării Procedurii Operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF

18

materiale rezultate în urma recensămintelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericole cu implicații directe în deraierea trenurilor.

De asemenea, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței reprezintă un pericol (așa cum este definit prin Regulamentul UE nr.402/2013) pentru siguranța feroviară.

Documentele puse la dispoziția comisiei de investigare de către conducerea Diviziei Linii Brașov, au scos în evidență faptul că, între aceasta și Direcția Linii din centrul CNCF „CFR” SA există un feedback privind solicitarea și respectiv aprobarea angajării de personal pentru ocuparea posturilor vacante. Această aprobare este însă limitată, ca și aprovizionarea materialelor necesare mentenanței, de resursele financiare insuficiente alocate.

Conform punctului 5.4.1.3 „Evaluarea și acceptarea riscului” din procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” evaluarea și acceptarea riscurilor în cadrul CNCF „CFR” SA se face în baza unei analize sintetice, analiză ce se finalizează prin completarea „Registrului de evidență a pericolelor propriu CNCF „CFR” SA” și a „Registrului de evidență a pericolelor cu alți actori feroviar din afara sistemului feroviar”.

În acest context, comisia de investigare a verificat dacă administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor proprii a identificat pericolele induse de situațiile prezentate anterior.

În urma acestei verificări, a fost constatat faptul că, Sucursala Regională CF Brașov, în foaia de lucru (anexa 3) la procedura operațională cod PO-SMS 0-4.12, nu înregistrase pericole care ar putea fi generate de situațiile prezentate, pericole ce ar fi putut fi prevăzute în mod rezonabil în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatăată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, acestea nu se respectă în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută (definită) în Regulamentul UE nr.1077/2012.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120150019, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220150100, valabil până la data de 10.11.2017 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și

20

structura integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfă” SA pentru anul 2015;
- manualul managementului integrat (SMI).

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată-1987
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale Ferată. Aparat de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație.”

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului și la vagoanele deraiate în unități specializate;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagoanele implicate în deraiere;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru și a înregistrărilor consumurilor de energie electrică;
- documentele însoțitoare ale trenului;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului

La data producerii deraierei, circulația feroviară pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea era restricționată la 50 km/h în zona curbei km 238+125=238+790 (curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea), datorită stării tehnice necorespunzătoare a elementelor constructive ale suprastructurii căii.

21

Înainte de data producerii accidentului feroviar, pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea a fost efectuată verificarea geometriei căii cu vagonul de măsurat calea al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov la datele de 14.05.2015 și 01.10.2015.

Analiza comparativă a defectelor înregistrate în urma acestor măsurători pe kilometrul în cuprinsul căruia s-a produs deraierea, respectiv pe km 238+000+239+000 a evidențiat agravarea stării tehnice a suprastructurii căii în intervalul de timp dintre cele două măsurători. Astfel, dacă la verificarea efectuată la data de 14.05.2015, pe acest kilometru au fost înregistrate 800 puncte (punctajul de calitate fiind „satisfăcător 2”-S2), la verificarea efectuată la data de 01.10.2015 au fost înregistrate 3100 puncte (punctaj de calitate fiind „nesatisfăcător”-NS).

Constatari și măsurători făcute la linie după producerea accidentului referitor la urmele de deraiere

Prima urmă de deraiere (punctul „0”) a fost constatată în cuprinsul curbei circulare cu raza R=340 m, la km 238+608 și se afla la o distanță de 2110 mm după cea de a doua joantă de capăt a JIL-ului (joanta izolantă lipită) din dreptul semnalului de trecere BL 29 - foto nr.1.



foto nr.1 - poziția punctului 0 față de două joante de capăt JIL-ului

Urma de deraiere a fost identificată pe o lungime de 40 mm pe suprafața de rulare a ciupercii șinei din partea dreaptă (șina de pe firul exterior al curbei) și este orientată înspre umărul inactiv al acesteia.

De la umărul inactiv, urma continuă pe fața laterală a ciupercii șinei dinspre exteriorul căii de rulare, până în dreptul elementelor de fixare a șinei de la prima traversă întâlnită.

22



foto nr.2

În sensul de mers al trenului, la o distanță de 310 mm față de punctul „0”, pe suprafața de rulare a șinei de pe firul exterior al curbei, a fost identificată o a doua urmă identică și de aceeași lungime cu cea descrisă anterior, poziționată paralel față de aceasta - foto nr.2.

La o distanță de 2940 mm, în sensul de mers al trenului, față de punctul de început al celei de a doua urme, pe suprafața de rulare a ciupercii șinei firului exterior al curbei au fost identificate încă două urme asemănătoare primelor două, a căror lungimi erau 940 mm, respectiv 450 mm.

De la prima urmă de deraiere și până la oprirea trenului atât între firele căii, cât și în exteriorul acesteia, pe fața superioară a traverselor și pe elementele de fixare ale plăcilor metalice și ale șinelor au fost constatate urme produse de circulația în stare deraiată a materialului rulant (traverse și șine rupte).

referitor la modul de alcătuire a suprastructurii căii și verificarea prin măsurători ale geometriei căii

Începând cu punctul „0” (prima urmă de deraiere), în sens invers de mers al trenului pe o distanță de aproximativ 50 m a fost verificat modul de alcătuire a suprastructurii căii și au fost efectuate verificări ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea, la baza de măsurare de 2,5 m. În urma pichetării au rezultat punctele „0” și „20”.

De asemenea, începând tot de la punctul „0”, pe aceeași distanță au fost măsurate săgețile curbei la mijlocul corzii de 20 m. În punctele în care au fost măsurate săgețile s-a făcut și verificarea uzurii șinelor.

Datorită faptului că, în cuprinsul panoului cu joantă izolantă lipită din fața punctului „0” au fost identificate elemente ale suprastructurii căii cu uzuri și defecte, începând de la punctul „0” pe lungimea acestui panou au fost efectuate verificări mai amănunțite (în dreptul fiecărei traverse) ale ecartamentului, nivelului transversal al căii și ale uzurii șinelor care alcătuiesc joanta izolantă lipită.

În urma tuturor acestor verificări au rezultat următoarele:

referitor la modul de alcătuire a suprastructurii căii

- suprastructura căii în zona producerii deraierei, respectiv pe curba km 238+425+238+790 este alcătuită din șine tip 65, montate pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere elastică tip SKL 12;

23

- în cuprinsul zonei pe care s-au efectuat verificările s-a constatat faptul că, au fost executate lucrări de înlocuire a traverselor normale de lemn necorespunzătoare, dar acestea nu au fost în totalitate înlocuite, fapt dovedit de traversele necorespunzătoare identificate atât în cuprinsul panourilor, cât și în zona joantelor - foto nr.3.



foto nr.3 - traverse necorespunzătoare între traverse noi

- Majoritatea traverselor necorespunzătoare erau putrezite în interior, motiv pentru care tirfoanele nu mai puteau fi strânse, fapt care favoriza deplasarea plăcilor metalice în lungul traversei - foto nr.4;



foto nr.4

- pe anumite zone față laterală activă a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei prezenta uzuri pronunțate - foto nr.5;

24

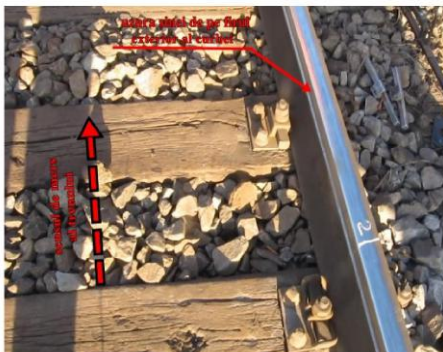


foto nr.5

- traversa din fața punctului „0”, respectiv traversa 2 avea crăpături pe direcție longitudinală, inclusiv sub placa metalică din partea dreaptă (corespunzătoare firului exterior al curbei), defect care impunea înlocuirea traversii - foto nr.6.



foto nr.6

- starea tehnică a traversii din punctul „0” era de asemenea necorespunzătoare, aceasta având crăpături pe direcția de fixare a tirfoanelor și goli în interiorul traversii, fapt pentru care

25

tirfoanele nu își mai realizau funcția de fixare a plăcii metalice de traversă - foto nr.7.



foto nr.7 - traversa din punctul 0 - capătul din partea dreaptă (firul exterior al curbei) și detaliu

referitor la valorile măsurate ale ecartamentului

Valorile ecartamentului măsurate în punctele „0”-„20”, pictetate la baza de măsurare de 2,5 m, au scos în evidență faptul că, variația ecartamentului de 2 mm/m admisă de prevederile instrucționale, era depășită. Valoarea cea mai mare a acesteia a fost de 5,2 mm/m și s-a înregistrat între punctele „2” și „1” (în sensul de mers al trenului) - foto nr.8.



foto nr.8 - firul exterior al curbei - starea tehnică a traversilor între punctele 1-2 nu permite strângerea tirfoanelor pentru împiedicarea deplasării plăcilor metalice

26

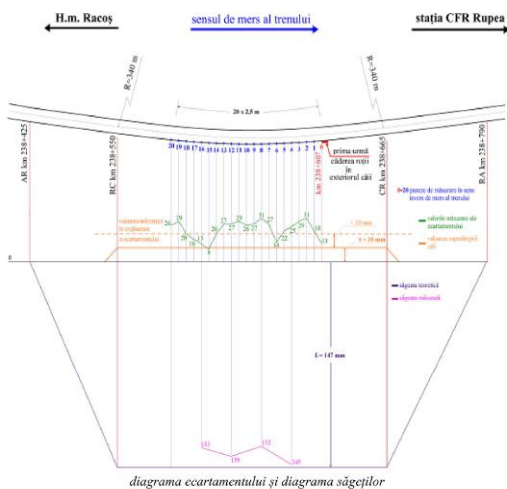


diagrama ecartamentului și diagrama săgeților

referitor la nivelul transversal al căii

Verificarea în stare statică folosind tiparul de măsurat calea a valorii supraînălțării căii în punctele „0”-„20” a pus în evidență faptul că, în toate punctele măsurate valoarea supraînălțării era mai mare de 95 mm, aceasta fiind cuprinsă între 97 mm și 128 mm.

Valorile denivelărilor căii, măsurate în stare statică, pe zona punctelor „0”-„20” au scos în evidență că, torsionarea căii între punctele „1”-„0” are valoarea de 20 mm, depășind cu mult valoarea maximă admisă pentru viteza de 50 km/h (treapta restricției de viteză introdusă pe curba în cuprinsul căreia s-a produs deraieră). Valoarea maximă a torsionării căii admisă de prevederile instrucționale este de 15 mm, peste aceasta putându-se circula cu viteza de maxim 10 km/h.

27

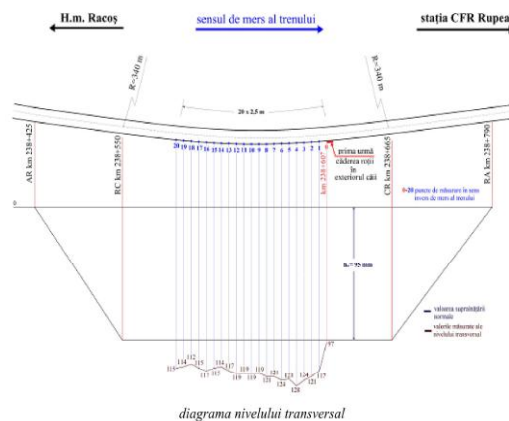


diagrama nivelului transversal

Comisia de investigare precizează că primele 3 traverse după punctul „0”, în sensul de mers al trenului aveau capetele din partea stângă afundate în prisma de piatră spartă ca urmare a circulației materialului rulant în stare deraiată.

referitor la verificarea amănunțită a valorilor măsurate ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii efectuată în zona punctului „0” și în cuprinsul panoului cu joantă izolantă lipită

Valorile măsurate ale ecartamentului și ale nivelului transversal al căii au evidențiat că, începând de la a 6-a traversă de la punctul „0” (în sens invers de mers al trenului) și până la ultima traversă (traversa a 14-a) toleranța admisă pentru ecartamentul căii, este depășită cu valori cuprinse 3-11 mm.

Interpretarea valorilor indicate de rigla orizontală a șublerului pentru măsurarea uzurilor, a evidențiat încă o dată faptul că, valorile uzurii laterale a ciucurii sinei de pe firul exterior al curbei (care este o joantă izolantă lipită) impuneau înlocuirea acestora. Citirile făcute în dreptul traverselor 6-9, depășeau valorile maxime admise de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată 1987”.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii vagoanelor din componența trenului de marfă nr.41758-1.

C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

La locomotivă titulară EA nr.40-0456-0:

- instalația de siguranță și vigilență tip WACMA era în funcție și sigilată;
- instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția manetei de pe cofret fiind „M” (corespunzător tipului de tren remorcat);

28

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului tip KD2, în postul de undă a fost condusă locomotiva, a fost găsit în poziția III (neutră) și înzător;
- frâna de mână era strânsă;
- la ambele posturi de conducere existau câte două oglinzi retrovizoare;
- instalația de radio-telefon funcționa corespunzător;
- locomotiva nu avea frână reostatică;

La locomotivă împingătoare EA nr.40-0869-0:

- instalația de siguranță și vigență tip WACMA era în funcție și sigilată;
- instalația INDUSI era sigilată și izolată, conform reglementărilor în vigoare pentru poziția locomotivei la tren, poziția manetei de pe cofret „M” (corespunzător tipului de tren remorcat);
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului tip KD2 a fost găsit în poziția III (neutră) și înzător;
- frâna de mână era strânsă;
- la ambele posturi de conducere existau câte două oglinzi retrovizoare;
- instalația de radio-telefon funcționa corespunzător;

Constatări privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.41758-1:

➤ **Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului:**

- schimbatoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” de la toate cele 33 de vagoane ale trenului se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor;
- toate vagoanele erau legate între ele în mod corespunzător cu excepția vagoanelor deraiate;
- trenul avea în compunere 2 vagoane (vagoanele aflate în pozițiile 8 și 23 în tren) cu frâna automată defectă și izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;
- vagoanele nr.31537965504-8 și 31537957329-0 aveau maneta robinetului de izolare al instalației de frână automată manipulată pe poziția „izolat” dar pe formularul „Arătarea Vagoanelor” aceste vagoane nu aveau încercuită în dreptul lor pe coloana „greutatea frânată automată” valoarea corespunzătoare acestora, iar aceste valori nu erau scăzute din totalul masei frânată automate a trenului;
- chiar și în condițiile prezentate mai sus procentul de masă frânată necesar, atât cu frâna automată cât și cu frânele de mână era asigurat;
- au fost măsurate înălțimile centrelor tamponelor față de nivelul superior al șinei atât la locomotiva împingătoare, cât și la ultimul vagon din tren, acestea încadrându-se în valorile limită prevăzute de Instrucția nr.250/2005;
- de asemenea, a fost măsurată distanța între axele tamponelor de la urma ultimului vagon și de la tamponaiele din față ale locomotivei împingătoare, constatându-se că acestea se încadrau în limitele admise prin Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale Ferată. Aparare de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparare”.

➤ **Constatări efectuate la vagoanele deraiate:**

La cele 6 vagoane deraiate din care 3 s-au răsturnat, s-au constatat următoarele:

- vagonul nr. 31537965984-2 (al 12-lea din compunerea trenului) - foto nr.10:
 - era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers, între firele II și I de circulație, la circa 18 m de cel de al 13-lea vagon din compunerea trenului;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 07.09.2015 la CIRV – SIRV Roșiori;
 - osile celui de-al doilea boghiu în sensul de mers (roțile 1+2 și 3+4) se aflau în cadrul de boghiu

29

la circa 90° față de axa longitudinală a vagonului;

- robinetul de aer și semiacuplarea aferentă de pe capătul dinspre cel de al 13-lea vagon erau smulse din conducta generală de aer a vagonului;
- aparatul de legare situat pe același capăt al vagonului avea o eclisă ruptă, cu ruptură nouă 100% și lațul cuplei smuls;
- vagonul nr. 31537957063-5 (al 15-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și înclinat la aproximativ 45° pe partea dreaptă față de sensul de mers spre firul I de circulație;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate a SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 29.04.2014 la REVA SA Simeria;
 - osia aferentă roților 1+2 se afla sărită din cadrul de boghiu de care aparținea (primul în sensul de mers) și rotiră la 60° față de axa longitudinală a boghiului;
 - vagonul se afla așezat cu celelalte 3 osii peste șina din partea dreaptă a firului II de circulație (firul pe care circula trenul);
 - la osile montate nu au fost constatate defecte evidente, dar roțile erau afectate de rulara în stare deraiată;
 - în dreptul roții nr.3 (partea dreaptă în sensul de mers) era căzută placa de inscripționare a vagonului din fața sa, respectiv cel de al 14-lea în compunerea trenului;
 - în dreptul roții nr.8 (partea stângă în sensul de mers) era căzută o semiacuplură de aer și robinetul aferent de la vagonul din fața sa, respectiv cel de al 14-lea în compunerea trenului;
 - talerale tamponelor de pe capătul dinspre vagonul din spatele său (al 16-lea din compunerea trenului) erau rupte iar elementele elastice din tamponaie erau împrăștiate în jurul acestei zone;
 - semiacuplurile de aer și robinetii aferenți dintre acest vagon și cel din spatele său erau în stare bună, dar îndoite puternic;
- vagonul nr. 31537965369-6 (al 16-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și înclinat la aproximativ 45° pe partea dreaptă față de sensul de mers spre firul I de circulație;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate a SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 23.02.2012 la ROMVAG SA Caracal;
 - ultimele revizii tip RR și RIF au fost efectuate în luna aprilie 2015 la CIRV – SIRV Roșiori;
 - vagonul se afla cu roțile de pe partea stângă în sensul de mers situate între șinele firului II de circulație și cu cele de pe partea dreaptă între cele două fire de circulație;
 - tamponaiele situate pe capătul dinspre vagonul din urma sa (cel de al 17-lea în compunerea trenului) erau încălecate cu cele de la acesta din urmă, talerale acestor erau rupte, iar elementele elastice din aceste tamponaie erau împrăștiate în imediata vecinătate;
- vagonul nr. 31537965504-8 (al 17-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat de toate osile, cu roțile de pe partea stângă în sensul de mers situate pe partea stângă a șinei din partea stângă a firului II de circulație iar cu cele din partea dreaptă situate între cele două șine ale aceleiași fir de circulație;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate a SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 30.08.2012 la ROMVAG SA Caracal;
 - ultimele revizii tip RR și RIF au fost efectuate în luna octombrie 2015 la CIRV – SIRV Ghighiu;
 - în dreptul roții nr.4L (ultima de pe partea stângă în sensul de mers al trenului se găseau 2 seturi de arcuri elicoidale de suspensie sărite de la această roată;
- vagonul nr.31537965607-9 (al 18-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat de prima osie în sensul de mers și oprit la aproximativ 147 m de prima urmă de deraiere;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate a SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 31.08.2012 la REVA SA Simeria;

- aferent, iar boghiul era fixat pe vagon, fără defecte evidente, roțile acestuia fiind puternic afectate de rulara vagonului în stare deraiată;
- primul boghiu în sensul de mers (corespunzător roților 5+6, 7+8) era așezat transversal peste șina din stânga a firului II de circulație (pe care a circulat trenul), la circa 16 m în urma vagonului pe care era montat;
- seturile de arcuri elicoidale de suspensie aferente roților 5 și 7 erau împrăștiate în dreptul celui de al 13-lea vagon din compunerea trenului;
- vagonul era legat prin aparatul de legare de vagonul din fața sa (al 11-lea din compunerea trenului);



foto nr.9

- vagonul nr. 31537957206-0 (al 13-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers, între firele II și I de circulație;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 07.09.2015 la CIRV – SIRV Roșiori;
 - osile vagonului nu prezentau defecte evidente, însă roțile acestora erau puternic afectate de rulara vagonului în stare deraiată;
 - ambele boghiuri precum și osile aferente erau fixate pe vagon;
 - robinetii de aer și semiacuplurile aferente acestora atât dinspre cel de-al 12-lea, cât și dinspre cel de-al 14-lea vagon erau smulse din conducta generală de aer a vagonului;
- vagonul nr. 31537957186-4 (al 14-lea din compunerea trenului):
 - era deraiat și răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers la aproximativ 30° față de direcțiile celor două fire de circulație;
 - vagonul este de tip Zas, echipat cu boghiuri de tip Y25, proprietate a SNTFM „CFR Marfă” SA;
 - ultima reparație periodică (RP) a fost efectuată la data de 29.04.2014 la REVA SA Simeria;
 - primul boghiu în sensul de mers (corespunzător roților 1+2, 3+4) era sărit de pe vagon și așezat transversal peste șina din dreapta a firului II de circulație (pe care a circulat trenul), lângă vagon;
 - cel de al doilea boghiu în sensul de mers împreună cu osile aferente era fixat de vagon, dar rotit

30

- ultimele revizii tip RR și RIF au fost efectuate în luna octombrie 2015 la CIRV – SIRV Ghighiu;
- tamponaiele situate pe capătul dinspre vagonul din fața sa (cel de al 17-lea în compunerea trenului) erau încălecate cu cele de la acesta din urmă, iar tamponul de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului de la cel de al 17-lea vagon a lovit puternic cisterna vagonului 18 producând îmfundarea și perforarea acesteia.

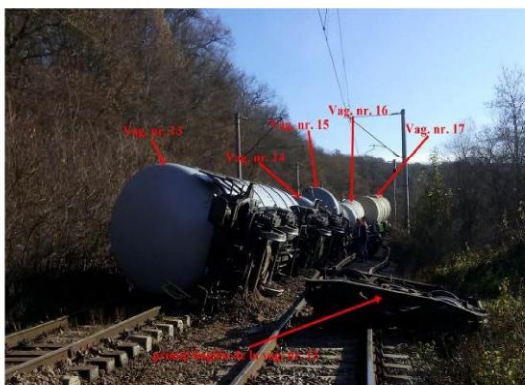


foto nr.10

Constatări efectuate la CIRV – SIRV Brașov - Liniile de Reparații Brașov Triaș la vagoanele nr.31537965984-2 și nr.31537957206-0:

- având în vedere că poziția, distanța parcursă în stare deraiată și constatările efectuate la fața locului indicau faptul că, vagoanele nr.31537965984-2 (al 12-lea din compunerea trenului) și nr.31537957206-0 (al 13-lea din compunerea trenului) sunt primele care au deraiat în accident, deraierea celorlalte fiind ulterioară și, ca urmare, neinfluențând cauzele producerii acestui accident feroviar, la data 02.12.2015 la CIRV – SIRV Brașov - Liniile de Reparații Brașov Triaș, au fost efectuate verificări la cele două vagoane mai sus amintite;
- cu această ocazie au fost efectuate măsurători ale elementelor geometrice de la osile deraiate (cota q_s , înălțimea și grosimea buzei bandajului, lățimea bandajului, diametrul roților, distanța între fețele interioare ale roților și distanța între fețele exterioare ale roților) aparținând vagoanelor menționate;
- în urma măsurătorilor efectuate s-a constatat că toate cotele și dimensiunile măsurate se încadrau în limitele admise prin Instrucția nr.250/2005;
- cu ocazia verificării osiilor deraiate s-a constatat faptul că:
 - la vagonul nr.31537965984-2 (al 12-lea în compunerea trenului) toate roțile prezentau deteriorări ale suprafețelor de rulare datorită circulației în stare deraiată, la roțile 5, 6, 7 și 8 (primele în sensul de mers al trenului) aceste deteriorări fiind mult mai accentuate;
 - la vagonul nr.31537957206-0 (al 13-lea în compunerea trenului) toate roțile prezentau deteriorări ale suprafețelor de rulare datorită circulației în stare deraiată;

31

32

- de asemenea, cu această ocazie a fost verificată vizual starea tehnică a crapodelor celor 2 vagoane. În urma acestei verificări s-a constatat faptul că, acestea erau corespunzătoare, având garniturile în stare bună, iar plăcile de poliamidă aveau urme normale de uzură și erau sparte în urma deraierei.

C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramelor IVMS a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR) Brașov – Decada 11-20 noiembrie 2015, precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

Analizând înregistrările instalației de înregistrare a vitezei (IVMS) de locomotiva titulară EA nr.40-0456-0, coroborate cu distanțele pe care s-a circulat până la oprirea trenului cu vagoanele în stare deraiată a reieșit faptul că, la trecerea locomotivei titulare prin punctul „0” (punctul unde au fost constatate primele urme de escaladare a firului exterior al curbei de la km 238+607), viteza de circulație a trenului a fost de 47 km/h - ora 01:27:29,8, iar la trecerea celui de-al 12-lea vagon din componența trenului (primul deraiat) prin zona punctului „0” (km 238+607) viteza trenului a fost de 41 km/h - ora 01:27:43,8 - foto nr.11.

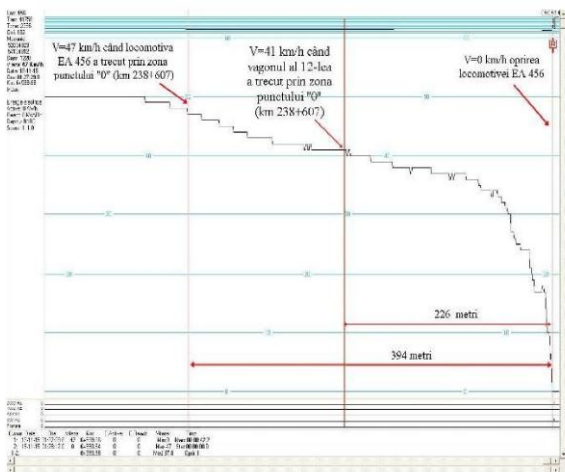


foto nr.11

Din verificările efectuate după descărcarea datelor înregistrate în data de 19.11.2015 de instalațiile care înregistrează consumul de energie electrică (CEL) ale locomotivelor de remorcare a reieșit că:

- locomotiva titulară EA 40-0456-0 a înregistrat un consum de energie electrică activă de 153 kwh, respectiv energie electrică reactivă de 61 KVARh pe intervalul orar 01:23:00-01:32:00 (ultimile 9 minute înainte opriri);
- locomotiva împingătoare EA 40-0869-0 a înregistrat un consum de energie electrică activă de 47 kwh, respectiv energia electrică reactivă de 19 KVARh pe intervalul orar 02:20:00-02:29:00 (ultimile 9 minute înainte opriri) astfel:
 - în intervalul 02:20:00 ÷ 02:22:00 se înregistrează un consum de energie electrică în creștere (energie electrică activă 24 kwh și energie electrică reactivă 9 KVARh);
 - în intervalul 02:22:00 ÷ 02:24:00 se înregistrează un consum de energie electrică în descreștere (energie electrică activă 22 kwh și energie electrică reactivă 8 KVARh);
 - în intervalul 02:24:00 ÷ 02:29:00 este înregistrat consum minim de energie electrică activă de 1 kw și energie electrică reactivă 2 KVARh ;

Menționăm faptul că, la locomotiva împingătoare EA 40-0869-0 s-a constatat existența unui decalaj de timp de 57 minute (în plus) între ora înregistrată de către instalația IVMS și cea înregistrată de către instalația CEL, astfel că, pentru o interpretare corectă a intervalelor orare menționate mai sus a fost necesar a se scădea 57 minute. În consecință, orei 02:20:00 (ora înregistrată de instalația CEL) îi corespunde ora 01:23:00 (înregistrată de instalația IVMS).

Din analiza datelor menționate mai sus a reieșit faptul că, la momentul producerii escaladării, locomotiva împingătoare a înregistrat un consum minim de energie electrică activă de 1 kw și energie electrică reactivă 2 KVARh, ceea ce duce la concluzia că, în acel moment această locomotivă nu era activă în remorcare trenului. Din verificarea acelorași înregistrări s-a constatat faptul că locomotiva împingătoare a fost activă în remorcare trenului doar după trecerea prin H.m. Racoș, conform reglementărilor în vigoare. Ea a participat la remorcare trenului doar pe porțiunea de rampă în sensul de mers al trenului dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea, care s-a terminat cu aproximativ 1,3 km înainte de locul unde s-a produs accidentul.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcare a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 (cod de practică, parte a SMS), rețențoare la dimensionarea numărului de personal al Districtului de linii nr.1 Racoș în concordanță cu:

- norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an pe km convențional, de 174 om zile normă;
- numărul de km convenționali de reparație periodică.

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată și de cantitățile insuficiente de materiale livrate acestui district pentru asigurarea mentenanței căii.

Lipsa unui mijloc de transport necesar deplasării personalului muncitor, materialelor și sculelor către locul executării lucrărilor, a avut implicații directe în nerespectarea prevederilor Instrucției pentru

Introducerea unei restricții de viteză pe o zonă în curbă cu supraînălțare, are ca efect apariția unui exces de supraînălțare care, sub acțiunea forțelor transmise de roțile materialului rulant către șine, are drept consecință încălcarea suplimentară a șinei de pe firul interior al curbei.

În aceste condiții și luând în considerare faptul că pe zona curbei km 238+425÷238+790:

- nu au fost înlocuite șinele pentru care se impunea scoaterea din cale datorită uzurii orizontale a cufestilor acestora;
- executarea lucrărilor de buraj mecanizat s-a făcut fără înlocuirea tuturor traverselor de lemn care nu permiteau fixarea plăcilor metalice prin intermediul tirfoanelor (traverse necorespunzătoare, unele consecutive);
- starea tehnică a traverselor dintre punctele de măsurare „2” și „1” (respectiv traversele 10-7 în sensul de mers al trenului), permitea deplasarea în lungul traverselor a plăcilor metalice împreună cu șina din partea dreaptă (șina de pe firul exterior al curbei), în sensul mării ecartamentului căii;
- variația ecartamentului căii în zona punctului deraierei, determinată în stare statică, depășea valoarea maximă admisă;
- starea tehnică a traverselor din punctul „0” și a traverselor anterioare (traversa 1 și respectiv traversa 2) era necorespunzătoare, capătul din partea dreaptă (corespunzător firului exterior al curbei) permițând deplasarea în lungul traverselor (înșpe exteriorul căii) a ansamblului placă metalică-șină,

a avut loc o creștere a unghiului de atac dintre roata atacantă (roata nr.8) a celui de al 12-lea vagon din componența trenului și șina din partea dreaptă (de pe firul exterior al curbei) ce a fost generată de creșterea valorilor abaterilor a ecartamentului căii sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinei de roțile materialului rulant, fapt ce a condus la creșterea forței conducătoare ce a acționat pe această roată și, implicit, la depășirea condiției de stabilitate la deraiere.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, starea tehnică a suprastructurii căii a fost cea care a determinat escaladarea ciupercii șinei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii (în sensul de mers al trenului) a celui de al 12-lea vagon, căderea în exteriorul căii a acestei roți concomitent cu deraierea roții din partea stângă a aceleiași osii.

C.7. Cauzele producerii accidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al trenului (osia coresponzătoare roților 7÷8) de la vagonul nr.31537965984-2 (al 12-lea din componența trenului), ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina care acționă pe roata atacantă (roata nr.8), depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționă pe roata atacantă s-a produs în condițiile creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată și a descărcării puternice de sarcină a acestei roți.

Factori care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de pe zona punctelor „1” și „0” (în sensul de mers al trenului), care permiteau deplasarea plăcilor metalice de pe firul exterior al curbei în sensul creșterii valorii ecartamentului căii;
- abaterile la ecartamentului căii pe zona dintre punctele 2 și 1 (în sensul de mers al trenului), a căror valori măsurate în stare statică depășeau valoarea admisă a toleranței ecartamentului căii. Aceste valori ale ecartamentului căii au condus implicit la depășirea variației admise a ecartamentului cu mai mult de 2mm/m;

folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995 (cod de practică, parte a SMS), referitor la termenii în care trebuie remediate defectele înregistrate de vagonul de măsurat calea.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1. - Date constatate cu privire la linie, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii și modul de alcătuire, comisia de investigare consideră că acestea au influențat producerea deraierei.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia și în capitolul C.5.4.4. - Date constatate cu privire la circulația trenului, se poate afirma că starea tehnică a locomotivelor, a vagoanelor și modul de remorcare al trenului nu a influențat producerea accidentului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Analizând aspectele prezentate în legătură cu: modul de remorcare al trenului, starea tehnică a locomotivelor și a vagoanelor din componența trenului, poziția vagoanelor deraiate, precum și starea tehnică a elementelor componente ale suprastructurii căii și valorile măsurate ale geometriei traseului căii, comisia de investigare a concluzionat că, primul vagon deraiat a fost vagonul nr.31537965984-2 (al 12-lea din componența trenului), care în urma deraierei s-a răsturnat pe partea dreaptă față de sensul de mers între firele II și I de circulație.

Deraierea și răsturnarea acestui vagon a determinat în continuare deraierea următoarelor 6 vagoane (dintre acestea 2 s-au răsturnat) și la întreruperea conducerii generale de aer a trenului, fapt ce a condus la frânarea de urgență a acestuia.

Viteza maximă de circulație pe linia curentă firul II dintre H.m. Racoș și stația CFR Rupea este de 65 km/h.

În zona producerii deraierei traseul căii este în curbă cu deviație stânga față de sensul de mers al trenului, valorile teoretice ale acestei curbe pentru viteza de 65 km/h (conform înregistrărilor puse la dispoziția comisiei) fiind: raza R=340 m, supraînălțarea h_s=95 mm, supraînălțarea s=10 mm.

La data producerii deraierei, viteza de circulație pe curba de la km 238+425÷238+790 era restricționată la 50 km/h datorită stării tehnice necorespunzătoare a unora dintre elementele constructive ale suprastructurii căii.

În urma verificării valorii supraînălțării în punctele „0” și „20”, în stare statică s-a constatat că, în toate punctele măsurate, valoarea supraînălțării era mai mare de 95 mm, fiind cuprinsă între 97 mm și 128 mm.

Precizăm faptul că, exceptând valoarea torsionării căii dintre punctele „0” și „1”, valorile torsionării căii calculate pentru toate celelalte puncte în care a fost măsurată supraînălțarea, nu depășesc valoarea torsionării corespunzătoare vitezei de 50 km/h, viteza impusă de restricția introdusă pe toată lungimea curbei în cuprinsul căreia s-a produs accidentul feroviar.

Valorile torsionării căii calculate pentru punctele „1” și „20” erau cuprinse între 0 mm - 5 mm.

Torsionarea căii calculată între punctele „0” și „1” era de 20 mm, valoare care impune închiderea circulației feroviare.

Având în vedere faptul că, deraierea vagonului a avut ca efect afundarea în prisma de piatră spartă a capetelor traverselor și afectarea elementelor de fixare a plăcilor metalice de traverse și a tălpilor șinei de plăcile metalice, precum și faptul că, valorile torsionării căii calculate pentru punctele „1” și „20” erau maxim 5 mm, comisia de investigare nu a putut stabili dacă înainte de producerea accidentului, torsionarea căii dintre punctele „0” și „1” avea valoarea de 20 mm.

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

- uzurile laterale neuniforme ale ciupericii șinelor, care au amplificat mișcarea de șerpuire a vagoanelor;
- excesul de supraînălțare generat de restricționarea vitezei de circulație la 50 km/h pe zona curbei de la km 238+425+238+790, la care supraînălțarea a fost calculată pentru viteza de 65 km/h.

C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.1, pct.14 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la toleranțele admise față de ecartamentul nominal prescris pe liniile cu prismă de balast;
- nerespectarea prevederilor pct.4.1 din Cap. 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

C.7.3. Cauza primară

Cauza primară a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de Linii nr.1 Racoș din cadrul Secției L2 Sighișoara.

C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului, după cum urmează:

- nu a fost respectată durata efectuării odihnei în afara domiciliului (în Depoul Brașov) pentru personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotivele de remorcare ale trenului de marfă nr.41758-1 implicat în accident (înainte de îndrumarea acestuia), acesta fiind mai mică decât durata egală ca timp cu cel puțin jumătate din timpul de muncă prestat anterior, contrar prevederilor art.8, pct.1 din Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.256/2013;
- nu a fost efectuată supravegherea prin defilare a trenului nr.41758-1 la sosirea în stația CFR Brazi, întrucât revizorul tehnic de vagoane a fost avizat telefonic de către impiegatul de mișcare să se prezinte la acest tren după ce acesta a fost garat în stație. Prin acest fapt nu a fost respectat art.10, alin.(4), lit.a) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

37

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

- Eduard Stoian investigator principal
- Marian Zamfirache membru
- Sever Paul membru



RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 09.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale Căi Ferate Constanța, între stația CFR Tulcea Mărfuri și halta de mișcare Cataloi, la km 133+700, în circulația trenului de marfă nr.93311d-2, remorcat cu locomotiva DA 1306



Ediție finală
14 decembrie 2016

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	14
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	18
C.6. Analiză și concluzii.....	19
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	19
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	19
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	19
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	20
D.1. Cauza directă.....	20
D.2. Cauze subiacente.....	21
D.3. Cauze primare.....	21
D.4. Observații suplimentare.....	21
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	21
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	21

2

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 09.03.2016, în jurul orelor 09:15, în circulația trenului de marfă nr.93311d-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, între stația CFR Tulcea Mărfuri și halta de mișcare Cataloi, la km 133+700, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva de remorcare DA 1306.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.e, - „incendii la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48(1) din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că AGIFER a fost avizată de Revisoratul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 09.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța în circulația trenului de marfă nr.93311d-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), între stația CFR Tulcea Mărfuri și halta de mișcare Cataloi, la km 133+700 prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1306 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin.(1) lit.e) din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.195 din data de 14.03.2016 a directorului general al AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER, după cum urmează:

Tudor CIOLACU	investigator	- investigator principal
Marian CONSTANTIN	Investigator	- membru
Paul Dumitru CEARĂ	investigator	- membru

3

Factori care au contribuit

1. puternica solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat remorcare trenului de marfă nr.93311d-2 din data de 09.03.2016 (umiditate ridicată a aerului 94%, profilul în rampă cu o declivitate de până la 21.5 %, tonajul mare al trenului ce reprezenta 98,35% din tonajul maxim admis pentru această secție);
2. nefuncționarea instalației de nisipare a locomotivei DA 1306;
3. nefuncționarea instalației anti-patinaj a locomotivei DA 1306;
4. punerea în exploatare a locomotivei DA 1306 în condițiile în care instalațiile de nisipare și anti-patinaj nu funcționau;
5. starea de curățenie necorespunzătoare a locomotivei ca urmare a scurgerilor de produse petroliere, provenite din zonele de etanșare a instalațiilor precum și ale motorului diesel;
6. menținerea în exploatare a locomotivei DA 1306 după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor Anexei 3 la specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Ph), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziei planificate R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost executate lucrările prevăzute pentru menținerea în buna stare de funcționare a instalației de nisipare a locomotivei DA 1306;
- nerespectarea prevederilor Anexei 3 la specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Ph), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziei planificate R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost verificați circuitul de protecție împotriva patinării a locomotivei DA 1306;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.40 lit.c) și lit.h), cu privire la instalațiile ale căror defectare interzic ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune pentru remorcare trenurilor sau manevră;
- nerespectarea prevederilor Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul din Normativul Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate”. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:
 - subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva DA 1306 nu a fost retrasă din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
 - tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva DA 1306.

Cauza primară

Absența unui cadru de reglementare (proceduri, ordine, dispoziții, etc) prin care să fie stabilită periodicitatea lucrărilor de curățare și spălare a locomotivelor diesel – electrice precum și lipsa unui contract aferent acestor servicii în conformitate cu cerințele Capitolului 3 - Prescripții pentru curățarea și spălarea locomotivei diesel - electrice 060 DA DE 2100 CP din Norma tehnică feroviară nr.67-004 din 18.03.2008 "Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții pentru alimentarea și echiparea, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei" referitor la măsurile ce trebuie luate pentru menținerea stării de curățenie a locomotivelor diesel-electrice.

5

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 09.03.2016, în jurul orelor 09:15, în circulația trenului de marfă nr.93311d-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, între stația CFR Tulcea Mărfuri și halta de mișcare Cataloi, la km 133+700, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1306 de remorcare a trenului.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți existând doar avarii la locomotiva DA 1306.

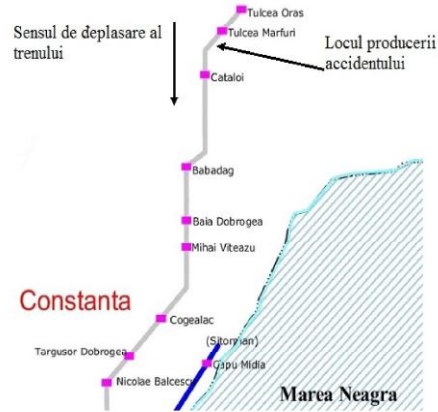


Fig.1 – Locul producerii accidentului

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Incendiu s-a produs datorită supraîncălzirii cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.5 fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere provenite din exploatarea locomotivei.

4

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.e.

Recomandări de siguranță

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.93311d-2 s-a constatat că în cadrul reviziilor intermediare nu au fost efectuate lucrările prevăzute pentru menținerea în stare bună de funcționare a instalațiilor de nisipare și anti-patinaj, nu au fost efectuate lucrări de curățare și nu a fost retrasă din exploatare locomotiva DA 1306 după realizarea normei de timp stabilită pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Pentru factorul favorizant reprezentat de starea de curățenie necorespunzătoare a locomotivei și care a fost generat de absența unui cadru de reglementare adecvat, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, să se asigure că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își completează reglementările proprii în acest sens și v-a pune în aplicare prevederile NTF nr.67-004 din 18.03.2008 "Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții pentru alimentarea și echiparea, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei" referitor la măsurile ce trebuie luate pentru menținerea stării de curățenie a locomotivelor diesel electrice.

Având în vedere că factorii 2,3,4 și 6 care au contribuit la producerea accidentului au fost generați de abateri de la reglementările în vigoare precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 08.03.2016 la ora 11:40, locomotiva DA 1306 a fost expedită din stația CFR Medgidia în stare inactivă în corpur trenului de marfă nr.87907/81501 pentru introducerea acesteia în depoul Palas și efectuarea reviziei intermediare. La ora 13:05 locomotiva a fost introdusă în depoul Palas, a efectuat revizia intermediară tip R15, iar la ora 15:00 a ieșit în stația CFR Palas de unde a circulat în stare inactivă în corpur trenului de marfă nr.87988/43052 până la stația CFR Medgidia unde a sosit la ora 18:30.

La data de 08.03.2016 la ora 19:00, în Punctul de Alimentare și Echipare Medgidia (PAE Medgidia), s-a efectuat schimbul inter-personal ce a asigurat însoțirea acesteia și personalul ce urma să-o conducă respectiv deservescă.

De la stația CFR Medgidia și până la stația CFR Tulcea Mărfuri personalul de locomotivă a condus/deservescă locomotiva DA 1306 împingătoare la trenul de marfă nr.83206d-1 care a circulat în condițiile prevăzute în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța pentru trenul de marfă nr.88407, fără a se înregistra deficiențe în funcționarea locomotivei. Trenul de marfă nr.83206d-1 a garat în stația CFR Tulcea Mărfuri la data de 09.03.2016, la ora 01:05.

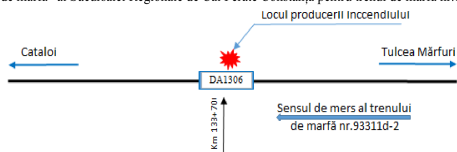
De la ora 01:30 până la ora 06:00 personalul de locomotivă a efectuat odihna la dormitorul stației CFR Tulcea Mărfuri după care au luat în primire locomotiva DA 1306 în vederea remorcării trenului de marfă nr.93311d-2.

Trenul de marfă nr.93311d-2, format în stația CFR Tulcea Mărfuri și remorcat de locomotiva DA 1306 titulară și locomotiva DA 673 împingătoare a fost expedit la data de 09.03.2016 ora 09:00

6

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

urmând să circule pe relația Tulcea Mărfuri – Medgidia, în condițiile prevăzute în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța pentru trenul de marfă nr.88404.



Ambele locomotive care au participat la remorcarea trenului au fost conduse respectiv deservite de echipe complete, locomotiva DA 1306 titulară fiind condusă de la postul I de conducere.

După punerea în mișcare a trenului și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 3797 metri, datorită condițiilor meteo (umiditate ridicată 94%, cer acoperit și ceață densă), a declivității liniei (de până la 21,5‰) precum și a tonajului trenului (1908 tone brute) foarte apropiat de tonajul maxim admis (1940 tone brute) s-a produs fenomenul de patinare la locomotiva titulară DA 1306. În aceste condiții viteza trenului a scăzut fapt ce a condus în final la oprirea completă a acestuia la ora 9:15 în zona km.1334+700.

În momentul în care s-a încercat demararea trenului, personalul de locomotivă a observat degajare de fum în zona motorului de tracțiune nr.5. După asigurarea trenului cu frâna automată și directă a locomotivii s-a intervenit cu stingătoarele din dotare pentru stingerea incendiului care se manifesta în zona dozei de legătură a cablurilor de forță a motorului de tracțiune nr.5. Având în vedere că incendiul nu a putut fi stins și întrucât nu s-a putut lua legătura prin stația radio-telefon cu IDM din stația CFR Tulcea Mărfuri, mecanicul de locomotivă a solicitat sprijinul de la personalul care conducea locomotiva împingătoare DA 673. Acesta din urmă a avizat impieगतul de mișcare din stația CFR Tulcea Mărfuri despre apariția incendiului la locomotiva DA 1306 și a solicitat retragerea trenului în stație pentru a facilita intervenția pompierilor. După avizarea serviciului unic de urgență 112, la ora 09:30 trenul a fost retras la linia nr.6 din stația CFR Tulcea Mărfuri, locomotiva DA 1306 fiind oprită în zona cabinei nr.1 unde există drum de acces.

Pompierii militari din cadrul Detașamentului de Pompieri Tulcea au sosit la ora 09:40 iar incendiul a fost lichidat la ora 10:25.



7

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.93311d-2 erau din seria Uacs, înmatriculate în România, fiind încărcate cu aluminiă.

Locomotiva DA 1306- titulară

Caracteristici tehnice

- tip LDE 2100 CP
- ecarterment - 1 435 mm;
- lungimea între fețele tamponelor - 17 000 mm;
- distanța între osiile extreme - 12 400 mm;
- distanța între pivotii boghiurilor - 9 000 mm;
- înălțimea maximă a locomotivii - 4 272 mm;
- lățimea maximă a locomotivii - 3 000 mm;
- diametrul ceroului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- viteza maximă în regim ușor - 100 km/h;
- tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- tipul turbosufletului - LAG 46-20;
- transmisia - electrica curent continuu;
- frâna automată - tip KD2;
- frâna directă - tip Fd1.

Locomotiva DA 673 – utilizată ca împingătoare are caracteristici tehnice identice cu cele ale locomotivii titulară DA 1306.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impieगतii de mișcare a fost asigurată prin instalația radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, SNTFM „CFR Marfă” SA (operatorul de transport feroviar de marfă), Poliției TF Tulcea Oraș și ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență - Detașament de Pompieri Tulcea.

Pompierii militari din cadrul Detașamentului de Pompieri Tulcea au sosit la ora 09:40 iar incendiul a fost lichidat la ora 10:25.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma accidentului feroviar au fost înregistrate pagube doar la locomotiva DA 1306, valoarea estimativă a acestora fiind de 81.270,34 lei fără TVA.

9

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație Tulcea Oraș – Medgidia.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii Tulcea Oraș, aparținând Secției L2 Medgidia.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Tulcea Mărfuri sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Constanța.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Tulcea Mărfuri este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și locomotivele implicate în remorcarea trenului de marfă nr.93311d-2 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.93311d-2 aparțineau societății SC ALRO SA.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.93311d-2 a fost remorcat cu locomotiva DA 1306 în capul trenului și locomotiva DA 673 împingătoare având următoarea compunere: 30 de vagoane încărcate, total 120 de osii, 1908 tone, lungime 470 metri, masa frănată automat după livret 954 tone - de fapt 1314 tone și masa frănată de mână după livret 210 tone - de fapt 516 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona premergătoare producerii accidentului, traseul căii ferate este în curbă cu raza de 370m, profilul în lung este în rampă cu o declivitate maximă de 21,5‰, cu o rezistență caracteristică de 21kg/rtf.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 49, cale cu joante, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și neolmatată

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livretul cu mersul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța pentru trenul de marfă nr.88404 în condițiile căruia a circulat trenul de marfă nr.93311d-2 era de 50 km/h.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stația CFR Tulcea Mărfuri și stația CFR Cataloi se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

C.2.3.3. Materialul rulant

Vagoane

8

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului feroviar a fost închisă circulația pe linia curentă Tulcea Mărfuri - Cataloi între orele 09:15 – 09:40 și nu s-au înregistrat întâzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 09.03.2016, în jurul orei 09:15, în zona producerii accidentului, a fost ceață, cer acoperit, umiditatea în aer de 94%, temperatura în aer/șină +10°C / +13°C, fără precipitații.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La plecarea din stația CFR Tulcea Mărfuri a trenului de marfă nr.93311d-2, acesta a fost defilat și nu au fost constatate nereguli la tren.

În jurul orei 9:15, mecanicul de la locomotiva împingătoare a avizat că la locomotiva DA 1306 s-a declanșat un incendiu fapt pentru care a solicitat retragerea trenului în stație. Impieगतul de mișcare din stația CFR Tulcea Mărfuri a avizat serviciul de urgență 112, după care a dat comandă de intrare pentru gararea trenului în stație. Trenul a fost garat la linia 6 în jurul orei 09:40. Locomotiva DA 1306 a fost lăsată în zona macazului nr.15, pentru a putea facilita intervenția pompierilor.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Locomotiva DA 1306 a fost introdusă în depoul Palas în data de 08.03.2016 la ora 13:05 pentru efectuarea reviziei intermediare. La revizia pe canal a locomotivii revizorul de locomotivă aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA nu a constatat că conductorii de alimentare ai bobinei E 63 din circuitul instalației antipatinaj erau demontați de pe suportul regulatorului mecanic și de asemenea nu a verificat funcționarea instalației de nisipare.

După efectuarea reviziei intermediare locomotiva DA 1306, deservită de personal aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, a ieșit din depoul Palas la ora 15:00 în stare remorcată până la PAE Medgidia unde a ajuns la ora 18:30.

După luarea în primire a locomotivii în PAE Medgidia în jurul orei 19:00, personalul de locomotivă a efectuat verificarea tehnică a acesteia, ocazie cu care a constatat pierderi de ulei la motorul diesel, lipsa incuietorilor de la pupitrul și de la robinetul KD2, precum și faptul că instalația de nisipare era defectă și nu avea nisip în nișele de depozitare ale acesteia.

De la stația CFR Medgidia și până la stația CFR Tulcea Mărfuri, locomotiva a participat ca împingătoare la remorcarea trenului 83206d-1. În stația CFR Tulcea Mărfuri locomotiva a fost remizată și după ce personalului i-a fost asigurată odihna la cap de secție, a fost introdusă pe tren în vederea remorcării trenului de marfă nr.93311d-2 până la stația CFR Medgidia.

Până la plecarea din stația CFR Tulcea Mărfuri, locomotiva DA 1306 a funcționat normal. La ora 09:00 trenul de marfă nr.93311d-2 a fost îndrumat din stația CFR Tulcea Mărfuri în direcția Medgidia. Datorită condițiilor atmosferice (umiditate excesivă, ceață groasă), a faptului că linia era udă precum și a profilului acesteia (rampă în sensul de mers) locomotiva a început să patineze fapt ce a condus la oprirea trenului. S-a încercat demararea trenului dar datorită faptului că locomotiva a patinat s-a

10

AGIFER
Rapoarte de investigare finalizat în perioada 01.11.2016 – 31.12.2016

renunțat la această acțiune. Tot în acel moment a apărut miros de fum și izolație arsă. După asigurarea trenului și a locomotivei contra fugirii din loc cu frâna automată de mână, a fost oprit motorul diesel, decuplat întrecătorul general și s-a intervenit cu stingătoarele din dotare pentru stingerea incendiului atât prin interior, în zona dozei de legătură a cablurilor de alimentare a motorului de tracțiune nr.5 cât și prin exterior în zona motoarelor de tracțiune nr.4 și nr.5. Datorită fumului dens și a temperaturii ridicate nu a putut fi tăiat manșoul de cauciuc al instalației de răcire de la intrarea în motorul diesel în vederea inundării sălii mașinilor. Prin intermediul personalului de la locomotivă împingătoare a fost solicitată retragerea trenului în stația CFR Tulcea Mărfuri precum și intervenția pompierilor. După retragerea trenului în stația CFR Tulcea Mărfuri, pentru a putea facilita intervenția pompierilor, locomotiva DA 1306 a fost oprită în zona pasajului de la cabina nr.1, iar restul trenului a fost regarat la o linie liberă. După sosirea pompierilor, incendiul a fost stins în 15-20 de minute.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat și completat prin Ordinele M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UJ RO1120150019, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150100, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

11

Cu ocazia finalizării acțiunii de investigare desfășurată în cazul accidentului feroviar produs la data de 27.04.2015, în jurul orelor 03:30, la expedierea trenului de marfă nr.21716, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Tulcea Mărfuri, în capul „X” al stației, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1383, în cadrul raportului de investigare s-a menționat:

- factor favorizant: *răcirea necorespunzătoare a motorului de tracțiune nr.5 ca urmare a depunerilor de produse petroliere, provenite din zonele de etanșare constructivă a instalațiilor și ale motorului diesel, pe corpul motorului precum și pe sîta scutului ventilatorului, fapt ce a favorizat încălzirea motorului de tracțiune;*
- cauză subiacentă: *neprespectarea prevederilor Specificației tehnice cod ST-LDE 2100 CP- REV ediția 1 Revizia 4 „Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziilor planificate nu a fost efectuată curățarea sitei scutului ventilatorului motorului de tracțiune.*

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare consideră utilă reanalizarea criteriilor care au stat la baza eliminării acestei operații din cadrul reviziilor planificate și eventual completarea actualei specificații tehnice.

Din analiza modului de respectarea a prevederilor NTF nr.67-004 din 2008 - Normă tehnică feroviară "Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții tehnice pentru alimentare și echipare, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei" din 18.03.2008 și care trebuie aplicată de către unitățile de tracțiune, în activitățile de prestare a serviciilor privind revizia pe procesul tehnologic, echiparea și alimentarea, curățarea și spălarea locomotivei diesel-electrice 060 DA de 2100 CP s-a constatat că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA nu a creat condițiile aplicării acestui act normativ în sensul că nu a stabilit periodicitatea lucrărilor de curățare și spălare a locomotivei diesel – electrice și nu a încheiat un contract aferent acestor servicii în conformitate cu cerințele Capitolului 3 - Prescripții pentru curățarea și spălarea locomotivei diesel - electrice 060 DA de 2100 CP.

C.5.3. Norme și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

Norme și referințe

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Normativul feroviar N.F. 67-006/2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Normativul feroviar N.F. 67-004/2008 "Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții tehnice pentru alimentare și echipare, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei" aprobat prin Ordinul nr.363/2008;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006;
- Instrucția de reparare a locomotivei diesel electrice de 2100 CP nr.435/1975;

13

La momentul producerii accidentului feroviar SC IRLU „CFR IRLU” SA, Secția IRLU Palas în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deținea următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5934 emisă la data de 26.07.2013 valabilă până la data de 25.07.2018, pentru serviciul feroviar critic „Revizii și reparații la material rulant motor”;
- Agrement Tehnic seria AT nr.1267/2011, eliberat la data 16.12.2011, cu valabilitate până la data de 15.12.2015, pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”;
- Certificat pentru funcții de întreținere nr.RO/FIV/L0016/0004 eliberat la data de 29.03.2016 cu valabilitate pentru perioada 30.03.2016 – 29.03.2017, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT 635/2015. Conform anexei nr.1 a certificatului, secția Palas, în cazul locomotivelor tip LDE 2100 CP, poate efectua următoarele funcții de întreținere: PTAE (Pth), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3, Reparații accidentale, ce au ca document referință specificația tehnică ST LDE 2100CP Rev. ediția 2 Revizia 0.

Din analiza documentelor puse la dispoziție au fost constatate următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare și utilizează în activitățile de transport pe care le desfășoară, locomotive pe care le repară/revizuește la diverși operatori economici, operatori care trebuie să fie autorizați/agrementați tehnic/certificați pentru funcții de întreținere de către Autoritatea Feroviară Română – AFER.

În cazul investigat, locomotiva DA 1306 a fost reparată/revizuită de către operatorul economic SC IRLU „CFR IRLU” SA în cadrul Secției IRLU Palas Constanța, care pentru perioada 16.12.2015 – 29.03.2016 a deținut doar Autorizație de Furnizor Feroviar (seria AF nr.5934 emisă la data de 26.07.2013 valabilă până la data de 25.07.2018), deoarece Agrementul Tehnic seria AT nr.1267/2011 pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, a expirat la data de 15.12.2015.

În perioada mai 2011 – august 2015 pentru acest serviciu feroviar critic a fost utilizat ca document de referință Specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- REV ediția 1 Revizia 4 „Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP” iar ulterior Specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Pth), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”.

Din analiza prevederilor celor două specificații tehnice se pot consemna următoarele:

- în ambele specificații, pentru revizia R15, se prevăd operații de verificare și probe pentru instalația de nisip și circuitul de protecție contra pătării;
- obligativitatea curățării sitei ventilatoarelor motoarelor de tracțiune în cadrul reviziilor planificate, așa cum era menționată în specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- REV ediția 1 Revizia 4 „Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP” valabilă în perioada 2011 – 2015, a fost eliminată din ultima specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Pth), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, valabilă începând cu luna august 2015.

12

• Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;

- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Specificație tehnică – Reparații planificate tip RR, RG, RK la locomotivele Diesel electrice de 2100 CP;
- Specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- REV ediția 1 Revizia 4 „Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”;
- Specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Pth), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul precum și ulterior producerii accidentului feroviar;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- corespondență realizată între comisia de investigare și agenții economici;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CFR Tulcea Mărfuri este înzestrată cu instalații tip CR3, iar circulația feroviară se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

Suprastructura căii ferate între stațiile CFR Tulcea Mărfuri și Cataloi este constituită din șine tip 49 montate pe traverse de lemn în curbe și traverse de beton în aliniament, cu prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă și necolmatată.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatați privind vagoanele din componența trenului de marfă nr.93311d-2

Trenul de marfă nr.93311d-2 avea în componență 30 vagoane seria Uacs încărcate cu alumini. În urma verificării acestora la fața locului, nu au fost constatate nereguli.

Constatați privind locomotiva DA 1306 - titulară

Data construcției și a efectuării reparațiilor planificate:
Locomotiva DA 1306 a fost construită la data 11.11.1979 la Electroputere Craiova, ultima reparație tip RR (reparație cu ridicare a vechiului motor, cu ridicarea de pe osii boghiuri) a fost efectuată la data de 10.09.2010 la Secția IRLU Pașcani, dată de la care aceasta a parcurs un număr de 261.253 km.

Conform Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" scadența la reparație planificată este stabilită la 4-1 an sau 480.000 km, iar în aceste condiții locomotiva era scedentă la reparație planificată din 10.09.2015.

Data și locul efectuării ultimilor revizii planificate:

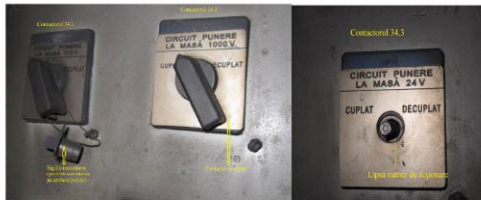
Locomotiva DA 1306 a efectuat ultima revizie planificată tip RT la data de 14.01.2016 în cadrul SC IRLU SA Secția Palas și ultima revizie intermediară tip R15 la data de 08.03.2016 în cadrul SC IRLU SA Secția Palas.

Constatări efectuate la locul producerii accidentului:

Din verificările preliminare s-a constatat că incendiul s-a produs în zona motorului de tracțiune nr.5.

Constatări efectuate la locomotiva DA 1306 în Depoul Palas, la data de 14.03.2016:

- comutatorul 34.1 al circuitului de punere la masa de 170V era sigilat necorespunzător, modul de aplicare al acestuia permițând comutarea pe ambele poziții;
- comutatorul 34.2 al circuitului de punere la masa de 1000V era pe poziția cuplat, nesigilat;



- comutatorul 34.3 al circuitului de punere la masa de 24V nu avea mâner de acționare;
- releul auxiliar de protecție pentru aducerea MD la turția de mers în gol și întreruperea curentului prin excitația separată a generatorului principal GP – poziția 76 nu avea capac de protecție;



- toate relele nu aveau capace de protecție;
- lămpile de semnalizare ale dispozitivului „APEL OPTIC” erau complete la ambele posturi;
- locomotiva era dotată cu servoregulator electronic de câmp tip SREC 170/30R pentru LDE 2100 CP, produs de SC PROMAT SRL Craiova;

15

- cutia releelor nr.54 era nesigilată;



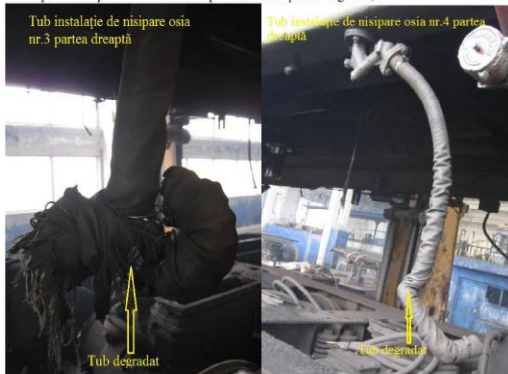
- cablurile de la instalația antipatinaj de alimentare a bobinei E68 de la regulatorul mecanic erau demontate de pe placa de borne;



16

- cutiile de nisip :

- post I dreapta osia 1 – avea nisip ud și tasat iar tubul nisiparului neasigurat;
- post I dreapta osia 3 – avea nisip tasat cu tub spart și degradat;

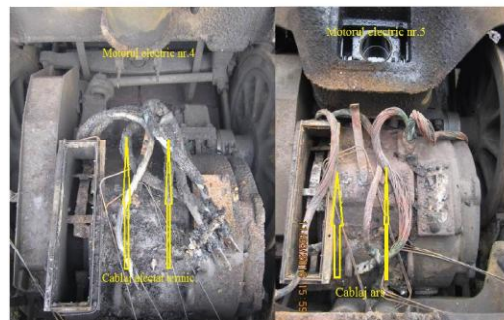


- post I stânga osia 1 – nu avea nisip;
- post I stânga osia 3 – avea nisipul tasat;
- post II dreapta osia 4 – avea nisipul ud și tasat iar tubul era spart și degradat;
- post II dreapta osia 6 – nu avea tub;
- post II stânga osia 4 – avea nisipul tasat și tubul spart;
- post II stânga osia 6 – nu avea nisip.

- cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.4, de la doza de legătură și până la intrarea în canalul de cabluri, erau afectate termic;
- cablurile electrice de alimentare ale motorului electric de tracțiune nr.5, de la doza de legătură și până la intrarea în canalul de cabluri, erau arse;



17



- papucii de legătură erau în stare normală;
- bobinajul rotorului și colectorul acestuia erau în stare bună;
- conexele de legătură erau afectate termic fără urme de străpungere;
- coroana portperii era intactă, dar înnegrită din cauza incendiului.

Locomotiva prezenta pierderi de produse petroliere la motorul diesel MD.

Constatări efectuate la locomotiva DA 1306 în Depoul Palas, la data de 29.03.2016:

- relele maxime de curent poziția nr.54 funcționau corespunzător;
- releul intermediar poziția nr.76 a fost montat pe locomotiva DA 1253, înainte de montare fiind verificat de personalul de atelier, care a constatat că acesta corespundea din punct de vedere tehnic;
- dispozitivul apel optic electronic seria 069/03/2003 fabricat de SC PROMAT SRL Craiova, funcționa corespunzător.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva titulară DA 1306, care a remorcat trenul de marfă nr.93311d-2 din data de 09.03.2016 a efectuat odihnă la cap de secție 4 ore și 30 minute, timpul de muncă prestat anterior fiind de 9 ore. Până la producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat serviciu 3 ore și 25 de minute, aceste durate încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.93311d-2 din data de 09.03.2016, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 27.04.2015, în jurul orelor 03:30, la expedierea trenului de marfă nr.21716, aparținând

18

operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Tulcea Mărfuri, în capul „X” al stației, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1383.

Accidentul feroviar mai sus amintit a fost investigat de către OIFR/AGIFER, investigația fiind finalizată prin întocmirea unui raport de investigare, raport prin care au fost emise două recomandări de siguranță direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

- furnizorul de servicii feroviare critice SC IRLU „CFR IRLU” SA, va lua măsurile necesare pentru evitarea punerii în exploatare a locomotivelor fără verificarea în prealabil a circuitelor de alimentare a releului de protecție 76;
- introducerea aparatelor SREC și AMRI nu au sisteme redundante pentru acționarea releului de protecție nr.76, SNTFM „CFR MARFĂ” SA va lua măsuri pentru asigurarea funcționării protecțiilor sau semnalizării în timp real a defectărilor acestora.

În urma transmiterii raportului de investigare, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a analizat recomandările de siguranță formulate de OIFR/AGIFER și a răspuns prin actul nr.2310/1019/2016 că, „...nu este de acord, deoarece acestea nu reprezintă o recomandare...”.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.1. - Date constatate cu privire la instalații și C.5.4.2. - Date constatate cu privire la linii, se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.5.4.3. - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea accidentului.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Din declarațiile personalului implicat, documentele puse la dispoziție de părțile implicate precum și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

De la ultima reparație planificată tip RR efectuată la data de 10.09.2010 și până la data producerii accidentului au trecut un număr de 5 ani și 6 luni, locomotiva parcurgând un număr de 261.253 km. În aceste condiții, începând cu data de 10.09.2015, a fost atinsă norma maximă de timp impusă pentru efectuarea reparațiilor planificate, conform prevederilor Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" și începând cu această dată locomotiva trebuia retrasă din circulație.

Locomotiva DA 1306 a efectuat în data de 14.01.2016 revizie planificată tip RT în cadrul Secției IRLU Palas Constanța, ocazie cu care a fost verificată funcționarea nisiparelor, atât la intrarea cât și la ieșirea din revizie, constatându-se în ambele cazuri că instalația funcționează. Tot în cadrul acestei revizii planificate conform nomenclatorului de lucrări trebuiau să fie efectuate și verificări ale circuitului de protecție împotriva patinării.

La data de 08.03.2016 locomotiva DA 1306 a efectuat o revizie intermediară tip R15 în cadrul Secției IRLU Palas Constanța ocazie cu care, conform specificației tehnice, trebuiau efectuate și următoarele operații:

- starea de curățenie necorespunzătoare a locomotivei ca urmare a scurgerilor de produse petroliere, provenite din zonele de etanșare a instalațiilor precum și ale motorului diesel;
- incuștarea în exploatare a locomotivei DA 1306 după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate.

D.2.Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor Anexei 3 la specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Ph), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziei planificate R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost executate lucrările prevăzute pentru menținerea în buna stare de funcționare a instalației de nisipare a locomotivei DA 1306;

- nerespectarea prevederilor Anexei 3 la specificația tehnică cod ST-LDE 2100 CP- Rev. ediția 2 Revizia 0 „Revizii planificate tip PTAE (Ph), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele Diesel-electrice de 2100 CP”, în sensul că, în cadrul reviziei planificate R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost verificat circuitul de protecție împotriva patinării a locomotivei DA 1306;

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul Ministrului nr.2229/2006, respectiv ale art.40 lit.e) și lit.h), cu privire la instalațiile ale căror defectare interzic ieșirea locomotivelor din unitățile de tracțiune pentru remorcare trenurilor sau manevră;

- nerespectarea prevederilor Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclul) din Normativul Feroviar 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:

- subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva DA 1306 nu a fost retrasă din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;

- tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.3, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva DA 1306.

D.3.Cauze primare

Absența unui cadru de reglementare (proceduri, ordine, dispoziții, etc) prin care să fie stabilită periodicitatea lucrărilor de curățare și spălare a locomotivelor diesel – electrice precum și lipsa unui contract aferent acestor servicii în conformitate cu cerințele Capitolului 3 - Prescripții pentru curățarea și spălarea locomotivei diesel - electrice 060 DA DE 2100 CP din Norma tehnică feroviară nr.67-004 din 18.03.2008 "Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții pentru alimentarea și echiparea, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei" referitor la măsurile ce trebuie luate pentru menținerea stării de curățenie a locomotivelor diesel-electrice.

D.4. Observații suplimentare

Nu este cazul.

Instalația de nisip

- controlul rezervoarelor de nisip, țevi, etanșate, fixe, integritate, completare cu nisip după caz;
- reglarea poziției țevilor față de șină;
- probe de funcționare;
- Circuite de protecție
- verificarea circuitului de protecție contra patinării

Având în vedere constatările efectuate la locomotiva DA 1306 în Depoul Palas se poate concluziona că, în cadrul reviziei intermediare R15 efectuată la data de 08.03.2016 nu au fost efectuate în totalitate operațiile prevăzute în nomenclatorul acestui tip de revizie referitor la instalațiile de nisip și antipatinaj, fapt care a condus în final la ieșirea locomotivei din depoul Palas la data de 08.03.2016 cu aceste instalații defecte.

Totodată datorită pierderilor de produse petroliere provenite din funcționarea motorului diesel și ca urmare a lipsei unui program și a unui contract pentru servicii de curățare și spălare a locomotivelor, starea de curățenie a locomotivei DA 1306, la data producerii accidentului, a fost necorespunzătoare fapt ce a favorizat producerea incendiului.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din declarațiile personalului implicat în conducerea și deservirea locomotivei DA 1306 care a remorcat trenul de marfă nr.93311d-2 și a fost expediat la data de 09.03.2016 din stația CFR Tulcea Mărfuri, din documentele și verificările efectuate la materialul rulant, comisia de investigare a concluzionat următoarele:

De la expedierea trenului de marfă nr.93311d-2 din stația CFR Tulcea Mărfuri și până la oprirea completă a acestuia datorită pierderii aderenței, trenul a parcurs o distanță de 3797 metri. Pe această distanță, datorită profilului liniei care era în rampă cu declivități de până la 21,5 %, a faptului că linia era udă ca urmare a umidității ridicate a aerului de 94%, a tonajului mare al trenului respectiv 98,35% din tonajul maxim admis pentru această secție, precum și a faptului că instalația de nisipare și instalația antipatinaj a locomotivei nu erau funcționale, s-a produs fenomenul de patinare a locomotivei titulară DA 1306 și în final la oprirea completă a trenului.

Datorită acestor factori s-a produs supraîncălzirea cablurilor de alimentare a motoarelor de tracțiune fapt ce a condus la aprinderea izolației motorului de tracțiune nr.5 și a reziduurilor de produse petroliere existente, și în final la propagarea incendiului în sala mașinilor.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incendiul s-a produs datorită supraîncălzirii cablurilor de alimentare ale motorului de tracțiune nr.5 fapt ce a condus la aprinderea izolației acestora precum și a reziduurilor de produse petroliere provenite din exploatarea locomotivei.

Factori care au contribuit

- puternica solicitare a motoarelor de tracțiune la valori și variații mari ale intensității curentului electric, pe fondul condițiilor în care s-a efectuat remorcare trenului de marfă nr.93311d-2 din data de 09.03.2016 (umiditate ridicată a aerului 94%, profilul în rampă cu o declivitate de până la 21,5 %, tonajul mare al trenului ce reprezenta 98,35% din tonajul maxim admis pentru această secție);
- nefuncționarea instalației de nisipare a locomotivei DA 1306;
- nefuncționarea instalației antipatinaj a locomotivei DA 1306;
- punerea în exploatare a locomotivei DA 1306 în condițiile în care instalațiile de nisipare și antipatinaj nu funcționau;

19

20

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În timpul investigației, conducerea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA nu a dispus măsuri suplimentare pentru prevenirea apariției unor evenimente similare.

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.93311d-2 s-a constatat că în cadrul reviziilor intermediare nu au fost efectuate lucrările prevăzute pentru menținerea în stare bună de funcționare a instalațiilor de nisipare și antipatinaj, nu au fost efectuate lucrări de curățare și nu a fost retrasă din exploatare locomotiva DA 1306 după realizarea normei de timp stabilită pentru efectuarea reparațiilor planificate.

Pentru factorul favorizant reprezentat de starea de curățenie necorespunzătoare a locomotivei și care a fost generat de absența unui cadru de reglementare adecvat, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, să se asigure că operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA își completează reglementările proprii în acest sens și v-a pune în aplicare prevederile NTF nr.67-004 din 18.03.2008 "Vehicule feroviare. Locomotiva diesel-electrică 060 DA de 2.100 CP. Prescripții tehnice pentru revizia pe procesul tehnologic la intrarea locomotivei în unitățile de tracțiune, prescripții pentru alimentarea și echiparea, precum și pentru curățarea și spălarea locomotivei" referitor la măsurile ce trebuie luate pentru menținerea stării de curățenie a locomotivelor diesel-electrice.

Având în vedere că factorii 2,3,4 și 6 care au contribuit la producerea accidentului au fost generați de abateri de la reglementările în vigoare precum și faptul că supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM "CFR Marfă" SA și societății de întreținere și reparații locomotive și utilaje SC IRLU „CFR IRLU” SA care a efectuat reparația și întreținerea locomotivei DA 1306.

Membrii comisiei de investigare:

Tudor CIOI ACU	investigator – AGIFER	investigator principal
Marian CONSTANTIN	investigator - AGIFER	membru
Paul Dumitru CEARĂ	investigator - AGIFER	membru

21

22

Note: